



# 總商會引述夏寶龍：中央挺港堅定不移 外資無須擔心營商環境

香港文匯報訊 11月9日上午，國務院港澳辦主任夏寶龍在北京會見了香港總商會主席阮蘇少滙率領的香港總商會訪京團。總商會常務副主席陳瑞娟昨日引述夏寶龍表示，他對香港未來發展充滿信心，對香港特區行政長官李家超及其管治團隊有信心，並強調「一國兩制」有優勢，外國企業及投資者無須擔心香港營商環境，中央會堅定不移支持香港繁榮穩定，期望香港積極融入國家發展大局。陳瑞娟認為，夏寶龍的言論充分反映中央對香港經濟發展的信心，為商界對未來更有信心。

香港總商會於本月9日及10日率領高層商務代表團訪京，其間拜會了中央各部委。陳瑞娟在昨日記者會上引述夏寶龍在會見代表團時表示，「（夏寶龍）主任指國家看重的，不是香港的經濟總量，而是香港在金融、人才、物流、專業等領域所發揮的作用。『一國兩制』的優勢，是得到香港廣大企業和商界的的支持，以及外國企業來港發展的信心。他又重申，外國企業和投資者是不需要擔心香港營商環境出現變化。」

她引述夏寶龍表示，「一國兩制」優勢繼續得到香港廣大企業及商界支持，亦加大外國企業留港發展的信心。中央會堅定不移支持香港繁榮穩定，期望香港積極融入國家發展大局，積極配合國家的高質量發展，特別是「一帶一路」建設。

定，期望香港積極融入國家發展大局，積極配合國家的高質量發展，特別是「一帶一路」建設。

## 各部委釋同一信息：推進高水平對外開放

總商會在訪京期間，還拜會了中央統戰部、國家商務部、國家發展改革委，以及中國國際貿易促進委員會、國務院發展研究中心等。陳瑞娟透露，在拜會期間，他們均釋出一個重要信息，即國家不單關心自身發展及進步，同時也關心全球經濟及社會發展，又表示中國將繼續推進高水平對外開放，為世界提供新機遇。

總商會的立法會代表林健鋒表示，今次訪京獲得十分清晰訊息，就是中央非常支持香港搞好經濟，亦非常歡迎世界各地的企業和投資者，到香港以至全中國做生意，而總商會所接觸的外國投資者及商會代表中，不少都認同香港在「一國兩制」下，擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，並希望增加對內地及香港的投資。

他認為在國家支持，及中美關係改善的前提下，香港未來能夠為內地同各地之間的合作發揮更大作用，相信香港可以在融入國家發展大局中



◆ 11月9日，國務院港澳辦主任夏寶龍會見由阮蘇少滙率領的香港總商會訪京團。

港澳辦網頁圖片

受惠。未來，總商會會推動更多民間合作，為香港經濟作出貢獻。

阮蘇少滙表示，中央有關部委對內地經濟及香港未來發展非常樂觀，並保證過去多年在香港行之有效的「一國兩制」原則維持不變，這將加強商界對長遠發展的信心。

參與訪京團的香港加拿大商會主席譚建中在記者會上表示：「我們聽到的關鍵訊息包括中國將繼

續向世界開放，中央對香港的支持不變，『一國兩制』、法治、普通法、司法獨立、資本自由流動，仍然是香港不可或缺的標識和獨特之處。」

德國商會主席赫勃漢、歐洲商務協會主席Inaki Amate、香港英商會執行董事麥冠明等亦表示，很高興是次訪京聽到「中國將繼續向世界開放」這關鍵信息，亦樂見香港依然受到中央高度重視，繼續承擔「超級聯繫人」的角色。

## 方艙變身

在新冠疫情過後，香港特區政府改變部分社區隔離中心的用途，以善用資源。其中，位於新田的方艙設施交由香港建造業議會改作訓練場，暫用作提供地盤建材吊運安全課程，以及作為髹漆中工的工藝考試場地。香港建造業議會表示，新田訓練場將於本月底正式營運，場地有足夠空間，並會因應未來不同工種的訓練和測試考牌需求，提供更多相關訓練課程及工藝測試，估計該場地明年可為5,000名工人提供上述兩項培訓和測試，縮短工人報讀相關課程和接受考核的輪候時間一兩個月，加快培訓建造業人才，以應對業界的需求。

◆文：香港文匯報記者 劉明/圖：香港文匯報記者 黃艾力攝

香港文匯報記者日前到新田訓練場參觀，昔日用作隔離的房間，部分已改作辦公室、課室和髹漆工藝考試場地，空曠地點則有大型吊機和工字鐵等建材，用作吊運訓練場地，但不少地點仍未使用，據悉是預留作未來擴展其他課程和測試用途。

## 料訓練輪候時間可減兩個月

香港建造業議會旗下香港建造學院助理院長（培訓）何朗秋表示，將新田方艙轉化為訓練場，可以善用資源。目前，訓練場正在試運行階段，作為編號A12的「建造工友（指定行業）安全訓練課程——工地建材索具工」，以及「髹漆及裝飾中級工藝測試」場地，月底將正式運作。

議會目前在香港仔有一個工藝測試場地，另有大埔及沙田石門兩個訓練場。何朗秋表示，新田訓練場投入服務可縮短工人輪候培訓和工藝測試時間，「A12的訓練現時輪候約要兩三個月，有了這個新場地，預計可縮短一至兩個月。」

建造業議會高級經理（工藝測試）高振漢介紹，新田方艙本身洗手間、浴室等設施齊全，且有電力供應，故只需約兩個月時間便可變身為訓練場。至於議會現有3個場地，今年約有兩萬名工人作工藝測試，另約1.5萬名工人接受A12的吊運工培訓和考核，「新田投入服務後，明年將有5,000名工人接受吊運工培訓和進行工藝測試，即培訓和測試名額可增至約4萬個。」

## 吊運課程配合組合建築趨勢

他解釋，議會增加吊運安全訓練課程是因地盤大量建材需要吊運，且目前組裝成建築（MiC）有所增加，對吊運需求亦上升，加上業界愈來愈注重安全，因此有關安全培訓的需要亦相應增加。

高振漢表示，新田訓練場現始終是新場地，希望精益求精，令整個培訓及測試過程更盡善盡美，目前工人的反應十分正面。目前訓練場預留空間，是要按不同工種的需求彈性處理，「不同工種的培訓和工藝測試需求會有很大差異，未來會看市場需要，因應不同情況增加測試量和訓練量，新田場地的好處是有足夠地方，擴充能力大，現只開發一部分地方，預留空間慢慢開展，看明年的需求去開發相應培訓和測試。」

何朗秋補充，議會在着重培訓和工藝測試、理論與實踐並重的同時，亦重視安全，因此課程同時着重有關的安全元素，「雖然訓練和測試數量會增加，但絕不會因要加快培訓和測試而影響質素，而新增訓練場提升培訓能力，能滿足建築業界的人手需求。」

發展局表示，政府將新田方艙設施及用地改裝成建造業訓練課程場地以增加培訓名額，可加快工人領取相關資格牌照的時間，提供培訓課程的機構代表亦認為可為建造業提供多一個訓練場地選擇，有助培訓本地人才，對行業整體發展是好事，且善用現有方艙資源，場地經簡單改裝已可開放使用，無須另建教學大樓設施，非常方便，故十分歡迎和支持。

局方又引述有工人指現時等候不同課程的時間由兩個月至數月不等，增加培訓名額有助縮短輪候時間，盡快完成課程和考試領取相關資格牌照，可參與更多工種，薪金亦相應提升，故對此非常期待。



◆（左起）何朗秋及高振漢。

# 新田訓練場月底營運



◆新田訓練場的學員學習吊運安全操作。

# 建造業提速育才

## 料明年為五千工人提供建材吊運及髹漆中工培訓測試

### 學員點讚



羅君逸：善用資源，更安全。



區海峰：縮短輪候時間。



梁健：方便工人培訓學習。



◆圖為室內場地進行髹漆中工的工藝測試。

## 新田訓練場現有課程及測試

### 髹漆及裝飾中級工藝測試

#### 筆試範疇

- ◆ 建造安全知識
- ◆ 相關工種項目的技術知識
- ◆ 相關工具及器械的應用知識
- ◆ 工種相關的法例及行為守則
- ◆ 職業道德

#### 實務試

- ◆ 調混及批填凡立水（光油）填隙料（漆灰）（約2.2平方米）
- ◆ 使用16頭排筆或6吋多功能油掃及1吋油掃髹膠漆（約2.2平方米）
- ◆ 使用2吋或3吋油掃髹油漆（磁漆）（約1.2平方米）

## 建造工友（指定行業）安全訓練課程（銀卡）—工地 建材索具工（A12）

單元一（第一天上午，3.5小時）	單元二（第一天下午，4小時）	單元三（第二天，7.5小時）
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 吊重工作常見之意外</li> <li>◆ 吊重工作相關之安全法例及一般操作事項</li> <li>◆ 起重機械及裝置之類別及一般操作事項</li> <li>◆ 使用個人防護裝備及一般工作之基本安全措施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ MIC吊運安全</li> <li>◆ 起重裝置之安全檢查</li> <li>◆ 基本吊重安全知識</li> <li>◆ 個案研討</li> <li>◆ 筆試</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 起重吊運之安全步驟及高空工作之安全守則</li> <li>◆ 檢查各類起重裝置</li> <li>◆ 實習安全埋碼吊運步驟</li> <li>◆ 實習運用手號及無線電對講機與起重機械手配合</li> <li>◆ 實務測試</li> </ul>

整理：香港文匯報記者 劉明

## 工友：「埋碼」需求大 受訓確保地盤安全

香港文匯報訊（記者 劉明）在香港建造業議會新田訓練場試運行期間，到訓練場接受A12吊運工作安全課程培訓的羅君逸直言是重遊舊地，因為在中國建築任職地盤總管的他，疫情期間亦有份參與新田方艙的建造工作。對新田方艙舊址變身為建造業的訓練場地，他大讚特區政府善用資源，也令當時用心建造的設施沒有白費。

羅君逸表示，建築地盤全放滿建材等物料，「由平地起樓，木方、鐵、泥水等都要吊運，垂直運輸十分重要。」他自言作為地盤總管，有需要了解和學習吊運的安全知識，故參加有關吊運的課程，有助在工地確保工人在吊運時的操作安全。

「整個場也是石屎地，我覺得這裏較理想。」他認為新田方艙環境好。事實上，大埔及沙田石門的訓練場都在新界，不會影響附近居民，但石門的訓練場是泥地，地面不似新田般平整，「石屎地面落機（大型吊機）時就較安全些，行走亦不會太污糟及多塵，（石門）大風吹周圍都是塵。」

對新田現提供有關建材吊運的安全課程，羅君逸強調，吊運建材是建築的重要一環，有關

工種需求大，工人若未取得有關資格不能從事相關工作，「參與相關課程學習到『埋碼』（吊運）的安全、技巧上及安全性都加強才能取得牌照，對自身及地盤安全均是好事。」

在中國建築任職車手的梁健亦參與有關過吊運安全課程，學習有關知識。他認為新田方艙變身訓練場可方便工人，「以往需要三個月至半年才開一班，現時多一個訓練中心可以開多些班，輪候時間可縮短。」至於吊運工種，他表示現時日薪約1,300元至1,400元左右，而參與課程亦可以學多些吊運的知識和安全知識。

在陳橋建築擔任地盤主管的區海峰，也是吊運安全課程的學員。他希望可考取多一些資格，「平時建造業課程的輪候時間較長，現時多了一個設施，可以縮短輪候時間，所以來希望體驗一下課程，補回一張A12證書。」

對選址新田舊方艙設施，他不認為地點偏遠，因為交通算是十分方便，除上水有巴士會路經並過境落馬洲皇崗外，上水港鐵站外亦有紅色小巴到皇巴士站，再步行10分鐘便能到達新田訓練場。羅君逸亦指，其實建築工人也是到全港各處地盤工作，所以對他們而言，到哪裏接受培訓也沒有什麼分別。

## 工會：吊運資格者搶手 增培訓助減事故

香港文匯報訊（記者 劉明）香港近年發生多宗地盤意外，不少涉及吊運操作，其中東涌北大嶼山醫院和中九龍幹線地盤先後於本月10日及11日接連發生吊運意外，造成工人死傷。香港建造業總會職業安全健康總幹事潘偉傑指出，即使香港建造業議會獲特區政府提供新田方艙用地用作吊運安全的訓練場，但課程仍偏多粥少，且由於已獲相關資格的工人數目未能滿足需求，故十分搶手，在工作繁忙下，安全意識未必足夠。他認為應讓其他建造業機構提供相關課程，以增加更多合資格的人手。

潘偉傑在接受香港文匯報訪問時表示，吊運須確保符合「333原則」，即捆扎好建材及建築組件後要遠離3米，吊起有關物料300毫米後要停留3秒，確保物料穩才移動，且就算鬆脫也不會擊中地面的工人；應使用鋼索網扎建材而不用鐵鏈，因若出現金屬疲勞，鋼索較易察覺。

## 私營地盤無資格者「埋碼」不罕見

參與該個A12的吊運課程並通過考核者，會

獲發3年有效期的「銀卡」。潘偉傑指出，持有「銀卡」的工人才有資格在公營地盤進行俗稱「埋碼」的吊運工作，至於一些私營地盤則未有明文規定須持「銀卡」才可「埋碼」，但若欠缺相關安全意識和知識，便可能有潛在危險。

不過，他直言就算有「銀卡」資格也未必能確保安全，「當然提供的培訓增多，有機會較少意外，但亦未必有直接關係。」他解釋，地盤建材、預製組件及組裝成組件等也需要吊運，人手需求大，「合資格的工人不足，個個地盤都搶人，『埋碼』的工人工作多，就算懂得安全操作，也未必能保持安全意識。」

潘偉傑認為要提高吊運安全性，便要再大量增加有關培訓課程，而建造業議會就算新增新田訓練場開辦課程，仍未足夠滿足需求，因此應讓其他相關機構提供培訓，「現時只有建造業議會可開辦A12課程，其實香港有好多吊運高手，可以讓其他機構提供培訓，如建造業總會本身有其他課程，但沒有A12訓練，如果其他機構也能給予工人訓練，便可提高吊運的安全性。」