



◆以「重巒疊嶂的雪山」為設計理念的香格里拉車站。

「香格里拉要通火車了！」作為滇藏鐵路重要組成部分，連通雲南麗江市與迪慶藏族自治州香格里拉市的麗香鐵路26日開通營運，從昆明至香格里拉最快4.5小時直達。麗香鐵路穿越藏族、納西族、彝族、傈僳族、白族等多個民族聚居地，「世界的香格里拉」與四方遊客的距離更近了。香港有戶外運動愛好者獲悉後十分興奮，指未來去香格里拉徒步有了更便捷的選擇。

◆文/圖：香港文匯報記者 譚旻煦、特約通訊員 羅景風



◆藏族姑娘斯那拉錯（左）與納西族姑娘和芬穿着自己民族服裝迎接麗江到香格里拉火車的開通。

香格里拉通火車

昆明直達4.5句鐘

省卻中轉麗江勞頓 港戶外愛好者感興奮



掃碼睇片



數讀麗香鐵路

- ▶ **73.4%**：鐵路穿行於青藏高原橫斷山腹地，蜿蜒曲折，新建橋樑34座，隧道20座，橋隧總長達102.5公里，橋隧佔比達73.4%。
- ▶ **3分鐘和9年**：哈巴雪山隧道長9.5公里，火車通過僅需3分鐘，而為攻克「隧道變形堪稱中國隧道建設之最」的難題，建設者們打通隧道用時超過9年。
- ▶ **80餘層樓高**：連接玉龍雪山和哈巴雪山的金沙江特大桥，橋長882.5米，橋面離江面垂直距離約250米，相當於80餘層樓房高，建造過程中創造了3項世界紀錄。
- ▶ **99%**：迪慶松茸最高年產量達1,400餘噸，火車開通，松茸從大山森林到海外消費者口中，保鮮度將可達99%。
- ▶ **24,000噸**：香格里拉年產青稞啤酒24,000噸，出口澳洲及瑞士等國的香格里拉精釀啤酒，可「坐着火車」遠銷東南亞和歐洲市場。

麗香鐵路全長139公里，項目於2009年批覆立項，2014年12月開工建設，2023年11月15日進行動態檢測。開行火車速度為每小時140公里，開通之後由昆明出發，最快4.5小時可到達香格里拉站，這意味着，喜歡乘坐火車旅行的遊客，不再需要像以前一樣坐火車到麗江後再轉汽車前往，省去了不少旅途的奔波。

九年修建 跨江連兩雪山

通車前夕，香港文匯報記者前往沿線採訪，麗香鐵路穿過虎跳峽、哈巴雪山、玉龍雪山等風光極美之地，標誌性的藍色金沙江特大桥蔚為壯觀，站在遠方眺望，特大桥橫跨金沙江，一頭連着玉龍雪山，另一頭連着哈巴雪山，兩座雪山通過250餘米高的大橋相連，甚為震撼。迪慶州交通局調研員劉旭東對香港文匯報記者說，此前，迪慶乃至香格里拉的旅遊業一直受制於交通的瓶頸制約。「特別是一到冬天，飛機降不下來，公路隨時會被大雪封山。如今火車開通，能有效解決這個問題，讓『世界的香格里拉』不再遙遠，讓旅客坐上火車不再旅途勞頓，舒舒服服地到香格里拉。」

港人：香格里拉遊提上日程

香港遊客徐先生夫妻是戶外徒步愛好者，香格里拉就是世界徒步愛好者的天堂，今年夏天他們剛剛才到普達措國家公園進行了四日徒步

旅行，得知香格里拉要通火車的消息，徐先生開心地說：「那真是太好了，今後更方便了。」徐先生告訴香港文匯報記者，此前從香港去香格里拉，是到深圳搭乘飛機到昆明之後，坐火車前往麗江，然後從麗江坐大巴到達香格里拉，還在麗江住了一晚，雖然不是很累，但今後可以直接從昆明坐火車到達香格里拉，就不用再中轉折騰了。

普達措國家公園訪客服務部部長鄧雲芝說，截至11月19日，今年普達措共接待遊客137萬人次，海外遊客更是增速迅猛。火車的開通，必將迎來更多的海內外高端遊客。為此，普達措一是精心策劃推出深度精品徒步遊；二是推出了直升機、熱氣球低空觀光遊，希望吸引更多的遊客乘着火車前來觀光體驗。

對於其他地方的遊客而言亦是如此，昆明文先生國慶假期剛帶着孩子去香格里拉徒步，是自己開車到香格里拉，「孩子還想去，現在火車4.5小時直達，我們可以再去香格里拉徒步了。」文先生說。

創新科技 護候鳥翱翔之路

從重在照壁和木雕的白族民居，到門前渠、房後水的納西族民居，再到四周圍牆、內部方正的藏式民居……麗香鐵路沿途的行程，如同一場穿越，從「有風的地方」大理，到「捨不得離開」的麗江，再到「不再遙遠」的秘境香格里拉，因

為大理蒼山洱海的青和「輕」，海拔多在1,970米的白族建築，其彩繪重在淡墨；海拔2,416米麗江古城受玉龍雪山和哈巴雪山的恩惠，多是街依河、巷臨渠，色彩開始逐漸偏重呈現樸實風格；海拔3,480米的香格里拉藏居因藏文化的浸透，重大色塊，色系分明，在樸與藏之中彰顯流光溢彩。

中國鐵路昆明局滇西鐵路建設指揮部副指揮長馬建華告訴香港文匯報記者，這將是一條「候鳥翱翔之路」。麗香鐵路在拉市海高原濕地自然保護區附近設立了拉市海站。拉市海水草肥美，湖色秀麗，如鏡的湖面倒映着玉龍雪山，適宜的氣候使得越冬的鳥群或安然棲息，或翱翔於天地之間。目前，共記錄水鳥88種，被海內外專家譽為「候鳥的天堂」「鳥的樂園」。

而在麗香段的終點香格里拉，更是擁有總面積2,400公頃的納帕海省級自然保護區，主要保護對象為黑頸鶴、黑鵲、灰鵲等國家重點保護鳥類、越冬水鳥。

馬建華對香港文匯報記者說，滇藏鐵路麗香段優質建設的同時，着力於沿線生態修護，創新性在鐵路建設中引入「聲屏障技術」，建立聲屏障，推進自然保護區噪音防治和生態防護，最大限度減少了工程建設對濕地鳥類及自然的影響。



◆香港遊客徐先生今年暑假參加的普達措國家公園四日徒步團。



◆香格里拉是世界徒步愛好者的天堂。圖為普達措國家公園初冬風景。



◆連接玉龍雪山和哈巴雪山的金沙江特大桥。

「陪91歲太奶奶坐火車看世界」

特稿

對於20歲的和芬、19歲的斯那拉錯和63歲的永真拉姆而言，火車的開通，就像生活中那些「微小但確切的幸福與滿足」，能讓日子更多彩，讓笑容更甜。她們把火車開通之日稱為「小確幸」。

「今天是我家的三多節」

和芬是納西族，與爺爺奶奶一同住在麗江大具鎮，早些時候每年總要陪同藏族的奶奶，前往她的老家香格里拉探親。「奶奶今年70歲了，如今已難承受兩個多小時的車程勞累，但卻總想着回老家。」和芬一邊對香港文匯報記者說，一邊從手機裏翻出小時候與奶奶的合影。

上身紅白相間，下身黑色擺裙，在香格里拉車站工作的和芬一身漂亮的納西族服飾，她說：「三多節是我們納西族最大的節日。對於我們一家人來說，對於奶奶來說，火車開通的日子，就是奶奶的『三多節』。只用一個多小時，我就能放心心地陪着開開心心的奶奶，乘坐平穩舒適的火車回老家啦！」

「一天上學路變半天」

斯那拉錯是藏族姑娘，愛唱藏族歌，喜歡把微笑發朋友圈。前幾年去昆明上大學，先要從家所在的建塘鎮到香格里拉汽車站，然

後乘車到麗江，再轉火車到昆明，四次轉乘到學校約要一整天。

「家鄉有了火車，去往昆明只需要坐一次火車，五個小時內就能到。」斯那拉錯說：「91歲的太奶奶是最疼我的人，一輩子還沒有坐過火車和高鐵。知道我在香格里拉火車站工作，太奶奶可高興了，總纏着我，讓我陪她坐一回又快又穩的天路火車，去看看外面的世界。」



因為太奶奶的原因，斯那拉錯對自己的工作有着甜甜的小自愛，她的朋友圈裏，總有和同事们一起爽朗美麗的歡聲。

採訪途中，心存這樣小確幸的人有很多，他們是15歲的納西族和超，是60歲的包村幹部王昆林，是50歲餐廳服務員和梅眾，是28歲的廚師和曉榮，是71歲的退休老人劉繼光……

139公里，惠及了162萬沿線各民族民眾，更將方便川滇藏各民族文化交流，融合發展。

◆香港文匯報記者 譚旻煦、特約通訊員 羅景風

◀藏族姑娘斯那拉錯希望陪91歲太奶奶坐火車去看世界。

永真拉姆藏族歌聲嘹亮，普通話卻懂得不多。香港文匯報記者來到香格里拉的納帕海自然保護區時，遇到了今冬的第一場雪，她用紅色的小車拉來了六七隻小綿羊，做起了打卡道具。

有效降低進出迪慶成本

「小羊樣子甜，拍一次照片，20元錢！」聽說香格里拉要開通火車了，永真拉姆一臉高原紅笑着說：「好

「爭取把優質犛牛肉賣到大灣區」

呀，好呀，多多客人來，小羊會成大明星呢。」

麗香鐵路的開通，將拉動沿線地區產業發展，沿線交通運輸的穩定性和通達性大幅提升，能有效降低進出迪慶州時間成本和經濟成本，優化運輸結構。

投資1.4億元人民幣在香格里拉市建起鼎盛犛牛良種繁育有限公司的魯茸尼瑪說，公司目前良種犛牛存欄數達1,500頭，火車開通，犛牛鮮肉銷往重慶的時間可由原來的38小時縮短至17小時，運費還降了近一半，每年僅乾草一項即可減少30萬元的成本。「之前，我們的優質犛牛肉就有銷往北上廣深的嘗試，如今成本降低了，公司可以把更多資源投入到育種以增加存欄數，爭取未來把優質犛牛肉也賣到粵港澳大灣區！」

昆明至香格里拉單程交通工具對比（單位：人民幣）

火車	票價：一等座390元，二等座245元 時間：4.5小時（直達班次）至5小時12分
巴士	票價：260元 時間：8-9小時；部分車次需大理轉乘
飛機	票價：600元-1,000元 時間：1.5-2小時
*香格里拉推出火車開通之日起，連續5天可憑香格里拉目的地火車票享受6個景區門票全免政策。	