深南高鐵將全線開工 料2027年貫通

通過深圳北站連通港高鐵 香港到南寧將縮時至三小時

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港將新增通往大西南高鐵幹線！香港文匯報記者25日從廣東省交通運輸廳發布的《廣東省交通運輸廳關於新建深圳至南寧高鐵珠三角樞紐機場至省界段項目初步設計的批覆》獲悉，作為廣東、廣西兩省區間首條設計時速350公里的高鐵項目，深南高鐵最後一段未開工線路初步設計獲批，擬今年底前開建。這也意味着總投資近640億元（人民幣，下同）的深南高鐵即將全線開工。而該高鐵西起南寧、東至深圳北站連通香港高鐵，屆時香港到南寧將較目前省時四分之一，從目前耗時約4小時，縮短至僅需約3小時，打通粵港澳大灣區與大西南地區「新高鐵走廊」。

據最新規劃，新建深南高鐵西起南寧東站，東至深圳北站，全長約660公里，其中新建南寧至江門段約544公里，利用在建深圳至江門高鐵約116公里。全線共分為四段建設，包括廣西的南寧至玉林至岑溪（桂粵省界）段，廣東的珠三角樞紐機場至省界段、珠三角樞紐機場至江門段、深圳至江門段。當中三段均已開工建設，而投資估算逾283億元的「珠三角樞紐機場至省界段」作為最後一段未開工線路，其初步設計最新獲批，初定最快於今年底前動工，這也意味着深南高鐵將實現全線開工，全線有望在2027年貫通通車。

◆新建深南高鐵西起南寧東站，東至深圳北站。圖為旅客由深圳北站東廣場進站。 資料圖片

建成後南寧至穗深省時四分之一

香港文匯報記者了解到，深南高鐵將成為廣東、廣西間繼貴廣（貴陽－廣州）、南廣（南寧－廣州）之後的第三條高鐵通道，也是首條時速350公里高鐵。而南廣鐵路設計時速250公里，貴廣高鐵今年較早時間完成提質改造後達到300公里時速。

「目前南寧至廣州市、深圳市高鐵運行時間分別約2小時42分、3小時25分；深南高鐵建成後最快將分別只需約2小時、2.5小時，均省時四分之一左右。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，深南高鐵項目建設是支持粵港澳大灣區輻射引領大西南、提升兩廣鐵路客運質量、擴大兩廣通道能力、填補區域路網空白的需要，對推動沿線資源開發、加快融入大灣區、促進地區協同高質量發展具有重要意義。

西九龍高鐵將直通江門等市

同時，深南高鐵將通過深圳北站連通香港高鐵，屆時從香港西九龍站到南寧東站，將從目前耗時約4小時，縮短至僅需約3小時，大減一個鐘頭左右，將較目前省時約四分之一；加上連接今年已建成通車的南寧至貴陽高鐵等線路，成為香港通往大西南地區的新高鐵幹線。

還值得關注的是，深南高鐵「深圳至江門段」與深茂高鐵「深圳至江門段」共線。隨着「深圳至江門段」（深江高鐵）加速建設，將連通已建成的江門－茂名－湛江高鐵，屆時從香港西九龍站出發的高鐵列車可直接跨越珠江口，通往江門、茂名及湛江等粵西地區的「沿海通道」進一步打通，不再像目前要繞道廣州南站，將省時半小時以上。

有助打造「灣區半小時經濟圈」

廣東省交通運輸廳有關負責人表示，作為粵港澳大灣區重大交通項目，「深圳至江門段」建成投用後，香港將新增通往粵西地區的「高鐵新走廊」，亦有利於打通珠江兩岸聯繫，打造「灣區半小時經濟圈」；同時在深圳北站通過「深圳北至深圳機場東聯絡線」銜接廈深高鐵，可直接輻射帶動粵東、粵西與大灣區的區域協調發展，對進一步完善廣東東西兩翼高鐵通道，乃至全國沿海通道都具有重要意義。

建設新進展一覽

深圳至江門段

◆2022年10月正式開工。作為目前中國最大水壓、最大埋深的海底隧道，深江高鐵「珠江口隧道」跨越珠江口獅子洋海域，目前已盾構掘進約70%；擬2027年建成，屆時從深圳到江門僅需一小時，較目前省時近40%；亦將打通深圳面向大西南的戰略通道。

珠三角樞紐機場至江門段

◆2020年12月開工，目前已開展主體工程建設，最快可於2025年建成通車；屆時從江門站出發至珠三角樞紐機場僅需約30分鐘。

珠三角樞紐機場至省界段

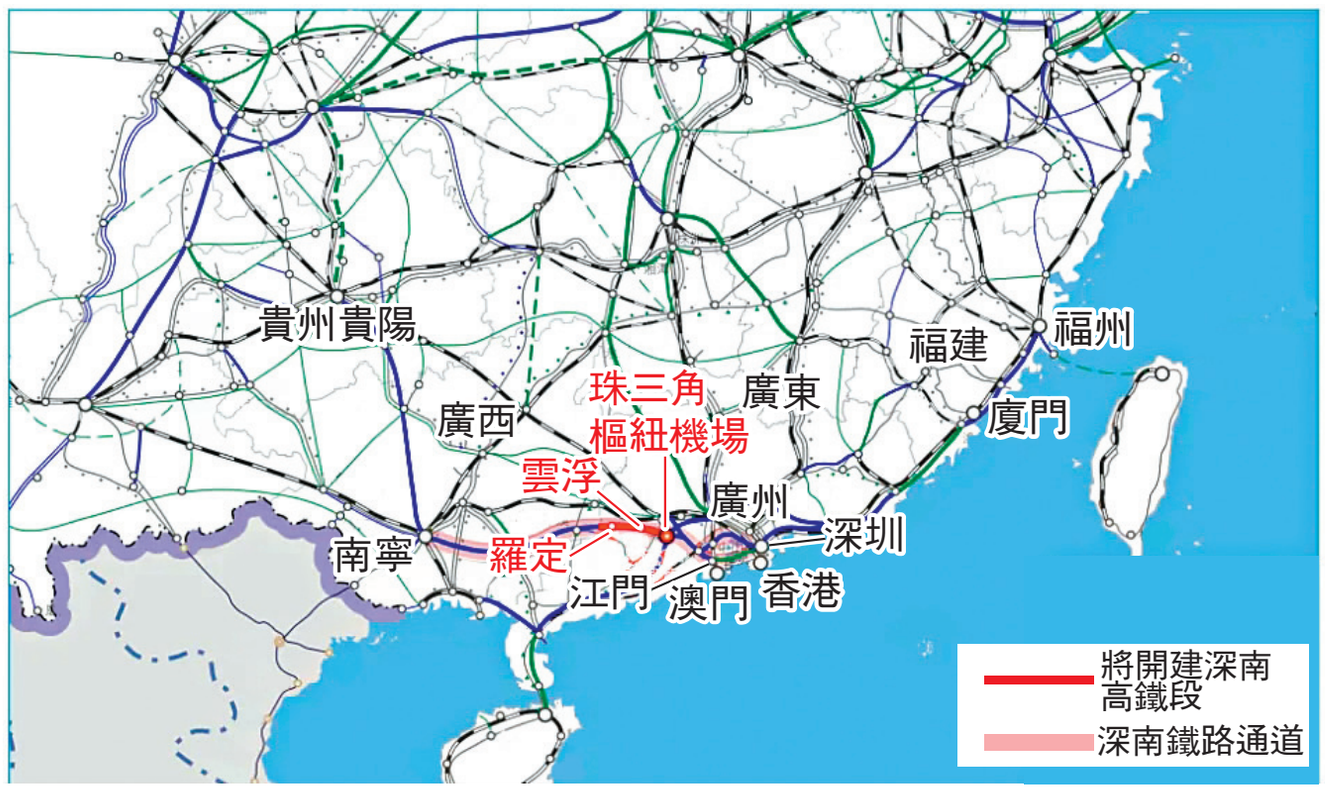
◆作為最後一段未開工線路，其初步設計近日獲批，初定擬今年底前動工。該段工程投資估算逾283億元人民幣，計劃總工期四年。

廣西南寧至玉林至岑溪（桂粵省界）段

◆南寧至玉林段於2019年1月開工，擬2024年6月底前率先建成通車，屆時南寧至玉林將從現在的1小時50分鐘縮短至約43分鐘。玉林至岑溪（桂粵省界）於2022年9月開工，預計2026年建成通車。

整理：香港文匯報記者 方俊明

深南高鐵線路圖



深南高鐵接入廣州新機場 將實現「空鐵聯運」無縫銜接

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）隨着深圳至南寧高鐵「珠三角樞紐機場至省界段」項目擬今年底前開建，意味着深南高鐵接入規劃建設的珠三角樞紐（廣州新）機場，將實現「空鐵聯運」無縫銜接。而深南高鐵「珠三角樞紐機場至江門段」亦與珠海至肇慶高鐵「珠三角樞紐機場至江門段」共線，因此珠肇高鐵將與深南高鐵交匯連接，沿線灣區主要城市間均將實現一小時通達。其中，目前從深圳北站搭高鐵到珠海，仍要繞道廣州南站，耗時近兩個小時，而屆時經深南高鐵深圳至江門段，連通珠肇高鐵江門至珠海段，深珠間的高鐵路程可望省時約四分之一。

據最新規劃，深南高鐵「珠三角樞紐機場至省界段」項目自新建珠三角機場站引出，經佛山高明區，肇慶高要區，雲浮雲城區、羅定市，與新建廣西玉林至岑溪（桂粵省界）段貫通。該段線路長逾142公里，設計時速350公里，投資估算總額逾283億元（人民幣，下同）。

據廣東省機場管理集團有限公司工程建設指揮部最近發布《珠三角樞紐（廣州新）機場工程勘察項目》招標公告，標誌着該機場將啟動勘察，預計今年12月底正式動工。據悉，該機場定位為粵港澳大灣區國際航空樞紐之一、廣州國際航空樞紐的重要組成部分、大灣區西部綜合交通樞紐；計劃總投資超過500億元，為民航最高等級4F飛行等級。而按規劃，深南高鐵、珠肇高鐵等線路均將引入該機場，將實現灣區「空鐵聯運」無縫銜接。

珠肇高鐵建成後珠海至肇慶東36分鐘可達

至於珠肇高鐵，目前正在加速建設中，包括珠肇高鐵「珠三角樞紐機場至江門段」石陂隧道最近提前三個月順利實現貫通。珠海市交通運輸局有關負責人表示，相比廣珠城際設計時速200公里，珠肇高鐵是珠海首條時速350公里的高速鐵路。珠肇高鐵建成後，珠海至珠三角樞紐機場最快35分鐘到達，珠海至肇慶東最快36分鐘到達，經江門站連通深南高鐵深江段，到深圳時間可望省時四分之一左右。

汕汕高鐵南段試運行

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）隨着G55302次高鐵列車25日從汕尾站開往汕頭南站，汕汕高鐵汕尾至汕頭南段正式進入試運行階段，標誌線路開通運營進入倒計時模式。廣鐵有關負責人表示，汕汕高鐵將連接廣汕高鐵，打通粵東地區與大灣區的幹線通道；同時還將與漳汕、福廈漳、溫福、甬台溫等高鐵線構成「國家東南沿海高鐵通道」。

據了解，汕汕高鐵起自汕頭站，途經汕頭、揭陽、汕尾三個市八個區縣，接入廣州至汕尾高鐵汕尾站，線路全長162公里，設計時速350公里，全線共設汕頭、汕頭南、潮南、惠來、陸豐東、陸豐南、汕尾七座車站。本次試運行的是汕頭南至汕尾段，線路長度143公里。汕頭至汕頭南段的線路包含汕頭灣海底隧道，正在有序建設中。

廣鐵有關負責人透露，汕汕高鐵汕尾至汕頭南段自10月份啟動聯調聯試動態檢測以來，全線旅客乘降、信息客服、防災、綜合視頻等聯調聯試階段的各項試驗內容目前已全部完成，已具備進入試運行階段的條件。

為連接華東提供重要通道

值得關注的是，汕汕高鐵將連接廣汕高鐵。而廣汕高鐵已在今年9月率先開通運營，廣州至汕尾的高鐵列車最短運行時間由之前的兩小時壓縮至約一小時；接下來，廣州－汕尾－汕頭高鐵將成為粵東與粵港澳大灣區提速的新幹線。

◆汕汕高鐵汕尾至汕頭南段25日起正式進入試運行階段。圖為汕尾站。 香港文匯報廣東傳真

廣州－汕尾－汕頭高鐵還將與漳汕高鐵、福廈漳高鐵、溫福高鐵、甬台溫高鐵共同構成「國家東南沿海高鐵通道」的甬廣高鐵，途經廣東、福建、浙江三省15個城市，是連接珠三角城市群和長三角城市群的重要紐帶。汕汕高鐵開通運營後，將進一步完善國家「八縱八橫」高速鐵路網主通道之一的沿海通道路網結構，為沿線城市融入灣區、連接華東提供了重要通道，對促進區域高質量發展、推動產業發展具有十分重要的意義。

深中通道將通車 深市民盼當天往返中山

◆深中通道正在加速建設，力爭明年全線建成通車。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深中通道預計2024年建成通車，深圳市民盼當天往返中山。「最近在社交平台上搜了許多中山和珠海的自駕遊路線，深中通道通車以後，過去約個朋友吃喝玩樂當天就可以往返了！」深圳市民張先生對深中通道開通充滿期待。張先生表示，大學時曾在珠海的校區度過一年，如今有許多朋友在中山、珠海工作。

以往前往中山，都要北上繞道虎門大橋再南下，車程要接近兩個小時，且周末往往車多擁堵，遇到節假日更是一路大塞車，因此很少與朋友相聚。隨着深中通道即將通車，張先生與中山的朋友聯絡也多了起來，「中山是個很悠閒的城市，也是一代偉人孫中山的出生地，一直想去看看孫中山故居。當然還少不了打卡美食，品嘗中山特色脆鯇魚。」他笑說，朋友已經幫他整理了中山自駕遊十大路線，包括三溪村、曹邊村等古村落，還有本地人周末遛娃的大型露營公園等。

此外，全長24公里的深中通道，是繼港珠澳大橋之後，集「橋、島、隧、水下互通」為一體的世界級跨海集群工程，本身就成「地標」吸引不少深圳市民希望前往打卡。深圳市民李小姐已經提前在旅行社為父母打聽途經深中通道的旅遊路線，「退休的父母有時會跟團到周邊城市旅遊度假，也喜歡打卡一些新鮮地標，此前港珠澳大橋通車，專程報了去珠海的旅遊團到大橋附近遊覽。」李小姐表示，由於港珠澳大橋橫跨港澳，父母沒有辦理港澳通行證只能在周邊遙望大橋，深中通道開通以後，他們就可以乘車過橋，感受世界最寬的海底沉管隧道。她也表示，如此龐大的工程凝聚了眾多建築技術，希望今後大橋除了作為便捷的交通通道，也可以有相應的博物館或者展示廳，展示最新的造橋技術。