

# 港出口終結17月連跌 上月轉升1.4%

## 各主要市場表現疲弱 財爺及業界對前景仍憂心

香港出口在連跌17個月後終於回升。政府統計處昨公布，今年10月份本港整體出口和進口貨值均錄得按年升幅，分別上升1.4%和2.6%，兩者皆較市場預期的下跌2.9%及上升2.5%為佳。不過，政府發言人表示，儘管10月份出口貨值按年轉為輕微上升，但整體出口表現依然疲弱，當中輸往歐盟的出口繼續顯著下跌，展望未來，地緣政治局勢緊張及金融狀況偏緊，困難的外圍環境短期內將繼續令香港的出口表現受壓。

◆香港文匯報記者 莊程敏



今年9月份錄得5.3%的按年跌幅後，本港今年10月份商品整體出口貨值為3,799億元，按年上升1.4%。同時，繼今年9月份錄得0.4%的按年跌幅後，今年10月份商品進口貨值為4,056億元，按年上升2.6%。今年10月份錄得有形貿易逆差258億元，相等於商品進口貨值的6.3%。今年10月份與去年同期比較，主要出口市場中，輸往印度升28.6%、越南升15.2%、泰國升13.6%和中國內地升5.6%。一方面，輸往新加坡跌26.8%、菲律賓跌18.6%和中國台灣跌6.5%；除亞洲的目的地外，輸往荷蘭跌37.1%和英國跌2%。另一方面，輸往美國則升0.5%。

### 「非鐵金屬」出口貨值增近1.4倍

貨品類別方面，今年10月份「非鐵金屬」出口貨值增46億元，按年升139.8%和「辦公室機器和自動資料處理儀器」增45億元，按年升

11.5%。另一方面，「電動機械、儀器和用具及零件」減59億元，按年跌3.3%；進口方面，「電動機械、儀器和用具及零件」按年升4.7%和「通訊、錄音及音響設備和儀器」按年升11.5%。「辦公室機器和自動資料處理儀器」按年跌16.1%。

廠商：明春前訂單冷淡 提早放假  
 財政司司長陳茂波昨在一個論壇發表主題演講，他提到，今年環球經濟的增長較去年減慢，預計只增長3%，在亞太經合組織峰會上，各經濟體共識明年經濟增長速度較今年更慢，香港亦受到出口數字下跌的因素影響，需要調低全年經濟增長預測至3.2%，他形容未來出口數字仍有「排跌」。

## 沙特研究所下月來港辦峰會

香港文匯報訊（記者 岑健樂）總部設於沙特阿拉伯的未來投資倡議（FII）研究所、香港特區政府與港交所將於下月7日至8日在香港合辦 FII PRIORITY 香港峰會。未來投資倡議研究所行政總裁 Richard Attias（小圖）昨於會前網上記者會中表示，香港擁有多項優勢，包括自由市場經濟、健全的銀行系統、良好的金融基建與法治，因此選擇在香港舉行峰會。



Richard Attias 表示，本次峰會由 FII 主辦，以「Megatrends Shaping Humanity」為主題，雲集全球超過1,000名舉足輕重的投資者和商業領袖，包括世界各地高級政府代表、政策制定者以至環球金融投資、人工智能監管、可持續發展、創業等界別代表均會出席，期望峰會能夠為不同持份者修橋築路，促成更多合作機會。

歐冠昇：助吸引中東資金  
 港交所行政總裁歐冠昇於同一場合中表示，香港是連接內地與海外的「超級聯繫人」，相信是次峰會將有助吸引更多包括中東地區在內的全球資金投資內地與香港。

歐冠昇又指，香港與中東地區正持續在金融領域方面加強合作，例如港交所早前與沙特證交所集團（Saudi Tadawul Group Holding Company）簽署合作備忘錄，探討在多個領域展開合作，以推動雙方金融市場互惠互利，根據合作備忘錄，港交所與沙特證交所集團將在金融科技、ESG、互掛上市以及雙方均感興趣的其他領域探索合作機會。

理想，但珠寶、鐘錶及紡織等仍未見有好轉，以其公司為例，今年訂單量仍較去年下跌約20%，主要受到美國加息及政治不穩定的因素所致。

「現時已接到明年3至4月的訂單，但訂單量仍是較冷淡，希望在美國加息預期放緩後，明年下半年會有改善。」他續指，明年初美國預計會有大企業破產潮，相信對出口亦會有影響，現時較理想的市場包括中東、東南亞及東歐。

### 大新銀行：回升或因去年基數低

大新銀行經濟研究及投資策略部昨指出，本港10月出口結束連跌17個月跌勢，主要受惠於去年第四季出口往中國內地較疲弱，因此上月出口按年上升5.6%，扭轉9月的9.7%跌幅。該行認為，若出口往內地表現進一步改善，或反映內地需求逐步回穩，可望穩定第四季本港整體經濟表現。主要央行加息周期有望結束，惟利率料仍會維持高位一段時間，或繼續抑制外需表現。該行估計，今年全年整體出口跌幅約為7%。

香港文匯報訊（記者 周紹基）港交所(0388)昨日宣布實現碳中和與淨零排放的承諾，表示將致力於2024年實現碳中和，2040年實現淨零排放，反映集團長期以來，對推動全球市場及社會可持續發展的決心。港交所主席史美倫表示，港交所承諾在2040年實現淨零排放，比原定目標提前10年，這表明該所積極應對氣候變化的決心。

港交所昨作出於2024年實現碳中和的承諾，銳意加快氣候行動，希望能以此為實現社會淨零排放作出貢獻，有關措施包括擴大集團的碳抵消政策，透過購買優質認證的碳信用產品抵消所有（重大）碳排放。港交所旗下的倫敦金屬交易所也承諾在2040年實現淨零排放，並計劃在2024年向科學基礎目標倡議組織提交其基於科學的減排目標以供驗證。

## 港交所承諾明年實現碳中和

## 2040年淨零排放

### 一系列平台助企業達標

港交所指出，在實現2040年「淨零排放」的基礎上，該所將致力通過提高能源效益、使用可再生能源電力及進行低碳採購來減少營運的碳排放；港交所將繼續與其價值鏈的業務夥伴合作，支持他們制訂以科學為基礎的減排目標。港交所行政總裁歐冠昇表示，港交所提供一系列幫助企業實現可持續發展目標的平台：例如碳交易平台 Core Climate、綠債市場，以及為上市發行人提供 ESG 教育的 ESG Academy。同時，港交所旗下的倫敦金屬交易所也承諾在2040年，實現淨零排放。



◆歐冠昇

### 港股兩日累跌385點

港股方面，大市繼續反覆，恒指先升後跌34點，收報17,525點，連跌兩日共挫385點。科指則微升0.2%報4,031點，成功保住4千點大關。市場注視美國最新通脹數據，投資者普遍抱觀望態度，使港股全日成交額再縮至759億元，為近半個月最少。恒豐證券資產管理部總裁連敬涵說，內地整體經濟仍有一定挑戰性，加上內地股市繼續調整，令港股繼續缺乏方向，大市只能窄幅回落。他相信，恒指暫時在17,000至17,200點有頗大的支持，因為目前市場十分利淡的因素不多。他估計，臨近年底，粉飾櫥窗活動會再現，故大市調整過後，有機會重上18,000點水平。

科技股個別走，美團(3690)今天公布季績，昨日先跌0.5%報108.6元。京東(9618)升0.2%，騰訊(0700)升0.5%。此外，阿里巴巴(9988)宣布旗下的阿里雲將重組。內地媒體引述集團內部信函報道，阿里將成立基礎設施委員會，由集團首席執行官吳泳銘負責。同時，阿里雲成立公共雲業務事業部，以規模優先、擴大市佔率為目標，由劉偉光負責，並向吳泳銘匯報。另外，阿里又成立混合雲業務事業部，以及海外業務事業部。阿里早前擱置分拆阿里雲計劃，據了解，市場認為今次的重組，目的是要提升阿里雲的增長動力。阿里昨日股價微跌0.1%。

### 傳比亞迪減價 電動車股挫

比亞迪(1211)據報調低多款型號車款售價，官方聲稱只屬11月促銷，並非官方減價，但也促使電動車股受壓，比亞迪要挫2.7%，吉利(0175)跌0.8%，蔚來(9866)跌1%，小鵬(9868)跌2.1%，理想(2015)跌1.7%。



香港文匯報訊（記者 周曉菁）郵輪旅行需求持續上升，招商維京遊輪運營的首艘中國籍豪華郵輪「招商伊敦號」，開設「深圳-越南-香港-深圳」新航線，12月2日至2024年3月2日運營期間，每周六將停靠香港。

維京遊輪（亞洲市場）產品開發兼營銷高級副總裁陳煒芸昨於分享會表示，8日遊的新航線以深入下龍灣、峴港等地小眾景點、民俗、風情等，停靠香港當日可赴南丫島或三棟屋博物館等體驗本地文化特色。

她還指，疫後全球郵輪行業已逐漸回暖，尤其歐美市場反彈強勁，惟中國市場的恢復略低於公司預期，這與辦理簽證速度、飛機航班頻次未完全恢復等有一定聯繫。不過她強調，公司十分看好中國郵輪市場的長遠發展，中國銀髮族的消費能力仍有待釋放，且對香港市場也保持高度關注，有計劃進一步拓展華人旅遊市場。

據悉，「招商伊敦號」於2021年10月1日首航，航由中國母港出發的國內及亞洲沿海航線。該郵輪共有9層夾板，載客量為930人，設465間客房。船上全程提供中文服務，乘客無需辦理簽證，且船票包含船上餐飲、住宿、文娛、休閒等服務，主打為高知旅客提供深度人文之旅。

## 阿布扎比明年與港辦雙邊投資論壇

香港文匯報訊（記者 林熹）「香港再出發大聯盟」成員早前到中東阿拉伯聯合酋長國（阿聯酋）的迪拜及阿布扎比兩個城市進行考察。考察團團長、立法會議員黃英豪昨日匯報行程表示，他們此行會見了阿布扎比官員，雙方達成共識並同意舉辦香港-阿布扎比雙邊投資論壇（Hong Kong - Abu Dhabi Joint Investment Forum），預計明年首先在香港開始。他期望此論壇可以促進香港與阿布扎比乃至阿聯酋在各領域的合作，從而帶動本港經濟發展。



◆香港再出發大聯盟總結阿布扎比之行。

加強金融及科技投資及合作  
 黃英豪表示，再出發大聯盟於11月18日至22日到阿聯酋考察，拜會了阿聯酋經濟部副部長、迪拜及阿布扎比的商會及投資部負責人，並與阿布扎比政府達成初步共識，初步確定此投資論壇為雙邊安排，明年會組團來港舉辦投資論壇，一年後則會由香港組團到當地舉行論壇。此論壇將促進雙方在各領域，包括金融及科技項目方面的投資及合作，推動本港經濟的增長。他強調，中東地區對金融科技及綠

色科技等領域很感興趣，期望來港探討投資空間，而阿布扎比是國際知名的投資金融中心，相信論壇可以促進雙方的投資合作，引入更多中東資金，帶動本港經濟。

他指出，考察團作為民間力量，形容是「幫手」，配合特區政府一起推動與阿聯酋國家在金融貿易等領域的合作。考察團在結束此次阿聯酋之行後也與特區政府商務及經濟發展局、財經事務及庫務局等交流成果，並得到政府方面的支持和認可，為香港與阿布扎比等國家的合作搭建橋樑。

迪拜是中東國家的一個著名旅遊城市，也是一個航空樞紐。考察團副團長、立法會議員周浩鼎表示，迪拜的官員承認對香港的了解及認知仍然不足，香港目前仍並非中東旅客的旅遊首選地。他建議，特區政府可以透過旅遊發展的模式，增加往返航班，同時透過加大力度向中東旅客集中宣傳，做好雙邊旅遊，促進旅遊發展，讓當地民眾多了解本港後再投資。他提到，根據港交所資料，香港會與部分認可交易所進行雙邊安排，但暫時未有覆蓋迪拜，關注未來能否便利迪拜方面可在香港雙邊上市，做到雙贏局面。

考察團副團長葉澤恩表示，迪拜的一個著名自由貿易區（簡稱「DMCC」）已有來自187國的逾兩萬家公司註冊，其中207家是涵蓋了科技、通訊、能源等領域的香港公司。他認為，香港應利用駐迪拜的眾多各國貿易商聯繫「一帶一路」市場，並與香港駐迪拜的服務提供者聯手推廣，同時利用DMCC的優勢打入中東北非中亞等市場，推動香港經濟在中東地區的發展。