

從深圳市海明潤公司的辦公室往西眺望，備受矚目的深中通道正在緊張有序地進行鋼橋面鋪裝等工作。幾個月後，這條全長24公里的「巨龍」將順利通車，期待已久的深中「牽手」變成現實。接受香港文匯報記者採訪的多個企業表示，深中通道通車後，兩地互聯互通將大大提高生產要素流通速度，進一步放低成本低、效率高、速度快、環境優、基礎好等優點，令到企業家有信心在深、中兩地合理布局產業鏈，創造最優價值，提升產業鏈的全球話語權。

◆香港文匯報記者 毛麗娟 深圳報道



◆最浪漫的「風箏」西人工島。
香港文匯報廣東傳真



◆深中通道通車後，兩地互聯互通將大大提高生產要素流通速度。圖為深中通道伶仃洋大橋。香港文匯報記者帥誠攝

「深圳總部+中山基地」布局逐漸清晰 企業：「半小時工作生活圈」可期

「深中牽手」更進一步 多家深企落子中山

▶深圳新益昌科技股份有限公司2022年產業布局動作頻頻，新研發中心日前落戶深圳寶安區科創中心。圖為新益昌公司產品。網上圖片



◀2018年進駐中山翠亨新區的新益昌不斷加快「西進」步伐，目前已將90%的生產線落在翠亨新區。圖為新益昌位於中山翠亨新區的車間。網上圖片

深中通道東起深圳市寶安區鶴洲立交，西至中山市橫門樞紐。「從我們辦公室開車到鶴洲立交只要五分鐘，上深中通道後，半小時就可到我們在中山的工廠。」深圳海明潤超硬材料股份有限公司管理層董健的語氣中滿是喜悅。

這家立志成為「全球領先超硬材料綜合服務商」的企業2017年就將目光投向了中山，2022年企業產品銷售額2個億（人民幣，下同），產品銷往25個國家，預計2023年銷售額3個億，未來幾年每年能保持30%至50%左右的增長。

「先行一步」建立製造基地

「深中通道動工以後，中山市政府的招商引資力度很大，我們公司本就計劃擇機在東莞、中山或是惠州建立製造基地，一看未來從深圳到中山只要半個小時，所以果斷選擇了去中山建廠。」董健透露，當時中山有很多優惠政策吸引深圳先進製造業「外遷」或落地，政府部門專門成立了服務組織，上門服務企業落地。

海明潤公司就是在那個時候看好了位於中山火炬開發區的一塊地，佔地面積50畝，土地價格較深圳這邊的工業區低三四倍。「這塊地我們打成了海明潤中山工業園，一期1.4萬平，員工260人，滿線生產的話，一年有4至5億的產值。」董健介紹，隨著未來市場需求的擴大，公司產能必定能再上一個台階，屆時公司將提前完成該工業園二期、三期的建設，整個

工業園滿負荷投產後，園區年產能規劃可以達到20個億。

「快而智能」拓展客戶市場

除了「先行一步」的企業，深圳亦有不少企業在謀劃抓住深中通道開通帶來的機遇。PCB線路板是全球電子產品之母，成立於2013年的深圳捷多邦科技總經理劉治華告訴香港文匯報記者，公司是全球超過75萬客戶首選的PCBA快樣服務商，主要為客戶提供智能方案設計、PCB製造加工、SMT加工、產品調試一站式服務，能夠滿足客戶從下單訂製到終端交付最快12小時的需求。

「快而智能，這就是我們的核心競爭力，我們希望把這種能力複製到中山。」劉治華表示，深中通道可以大大縮短兩地之間的運輸時間，提高物流效率。對於依賴快速物流的企業來說，這無疑將大大提升其運營效率和市場反應速度。「而更快地將產品送達客戶手中，提升客戶滿意度，也是公司一直追求的目標。」劉治華說。

他透露，為了更好地拓展中山和珠江西岸的市場和客戶，公司擬根據中山當地的政策支持和產業環境，考慮在中山或者珠江西岸建立新的製造基地，以更好地服務於珠三角區域和全球的客戶。

「兩翼齊飛」生產研發齊抓

市場資源配置的力量，是推動深中產業協同發展最有力的手段。深圳新益昌科技股份

有限公司（下稱「新益昌」）2022年產業布局動作頻頻，新研發中心日前落戶深圳寶安區科創中心；跨越伶仃洋，在對岸的中山東部，新益昌位於翠亨新區超過7萬平方米的產業園已竣工投產，近15萬平方米的新益昌高端智能裝備製造基地項目即將動工。

新益昌是深中產業聯動的先行者。自2018年進駐中山翠亨新區以來，在深圳面臨空間之困的新益昌不斷加快「西進」步伐，目前已將90%的生產線落在翠亨新區。2022年，新益昌作了一個重要決定：把全部生產線落戶在中山翠亨新區，「深圳總部+中山基地」的布局逐漸清晰。

「新益昌選擇翠亨新區、扎根翠亨新區，看重的是翠亨新區的區位特點、資源優勢和投資環境。」談及新益昌在翠亨新區的布局，新益昌總經理宋昌寧特別提到了翠亨新區的區位優勢。深中通道開通後，借助深中兩地各自的優勢，新益昌將逐步在兩地形成研發與生產的「兩翼齊飛」發展格局。



◆新益昌位於翠亨新區的超過7萬平方米的產業園已竣工投產。香港文匯報深圳傳真

中山「改」出新用地 支持企業增資擴產

據香港文匯報記者了解，今年5月，深圳、中山兩市在持續推進「六個一體化」、共促珠江口東西兩岸一體化高質量發展等方面達成共識。在破解產業空間嚴重不足的難題上，中山加快低效工業園改造升級、建設十大主題產業園，重點對接深圳「20+8」產業集群，從「項目等地」到「地等項目」，重塑高質量發展產業空間。截至今年6月下旬，中山通過「工改」拆除整理了超過兩萬畝的低效工業用地，騰挪安置企業610家，預計推動新增投資約750億元。

為進一步建立健全以產業協作為重點的合作共贏長效機制，中山依託翠亨新區，規劃總面積66平方公里土地，與深圳共建深中經濟合作區。深中合作明確建設寶安九圍國際總部區和翠亨深中合作產業園，兩地今年6月28日還首次以官方名義確認建立聯合招商長效機制。

同時，中山正着力推進高速公路、軌道交通、公共交通、水上交通等基礎設施銜接轉換能力建設，打造珠江口西岸高效、便捷、順暢的綜合交通樞紐體系，構建「四縱五橫」高速公路網，實現60分鐘通達灣區相鄰城市。加快暢通城市內部「大動脈」和「毛細血管」，中心城區與外圍鎮街、各鎮街與深中通道30分鐘通達；各鎮街中心區與鄰近高速公路出入口間15分鐘通達。

產業合作重在強「鏈」補「鏈」

專家解讀

「深圳+中山」的合作是發生在珠三角內部的產業鏈變革。在中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長謝來風看來，深中合作一方面是落實今年三月廣東省委印發的《關於推動產業有序轉移促進區域協調發展的若干措施》的戰略部署，另一方面是因為深圳產業本身有極強的向外拓展轉移的動力，而中山又恰好需要通過承接深圳的產業轉移來提升本地產業的能級與規模。

謝來風認為，深中產業合作具備三方面優勢，其一是區位優勢，深圳與中山是分屬於珠江口東西兩岸的城市，二者均處於廣東省打造環珠江口100公里「黃金內灣」的區域，深中通道開通後，兩個城市的物理距離更近了，要素資源的集聚能力會更強；其次是交通優勢，深中通道會將深圳寶安國際機場、深圳的港口碼頭與中山翠亨新區等開發區連接起來，兩地的要素流動更加便利，無論是對內還是通往國際，交通優勢都將更加明顯；第三是產業優勢，深圳近年全力打造「20+8」產業集群，多個產業集群入選國家戰略新興產業集群發展工程，而中山在信息技術、生物醫藥領域也積累了一定的基礎，二者合作可以做大做強先進製造業集群。

軟環境一體化建設也將加速

對於深中產業合作的特點，謝來風表示，「這並不是深圳產業完全轉移到中山，而是二者共同拓展增量、補『鏈』強『鏈』的趨勢；此外，深圳的科技創新亦能賦能中山的製造業，作為全國的科技創新中心，深圳研發能力強，對於提升中山產業腹地的競爭力極有幫助，有助增強深中兩地產業鏈在全球的話語權。」

去年，廣東省委深改委部署中山市建設「廣東省珠江口東西兩岸融合互動發展改革創新實驗區」（以下簡稱「實驗區」），要求中山市以「推進營商環境、產業、交通、創新、公共服務、規劃等一體化」為重點，加快推動珠江口東西兩岸融合互動發展。謝來風稱，「相信不久的將來，深中兩地軟環境的一體化建設也將加速，這對吸引高質量企業和人才都是非常關鍵的，有助於這些企業與人才在深中兩地互相流動。」

兩地協同 掘金百億「進口替代」市場

特稿

深中通道開通預期背後，普通人看到的是「深中半小時生活圈」變成現實，企業家看到的，則是企業成本的管控更加科學、人才互動更加頻密、研發與生產的合作更加絲滑、更及時了解珠江西岸客戶的需求。

僅一線產業員工來說，深圳和中山的用工成本差異是20%至40%，核心技術人員的成本差異更是成倍級的。深圳市海明潤公司高層董健告訴香港文匯報記者，以往核心技術人員不願常駐中山，因為無法兼顧工作與家庭，未來深中通道開通，核心技術人員也可以往返深中上班，有助大大提升布局在中山的製造業部門的生產效率，快速處置一線生產中面臨的難題和新問題。

他透露，公司將用好深中兩地優勢，積

極響應市場新需求、新變化，靈活調整產能布局，開闢新的增長賽道。

據董健介紹，公司生產的金剛石複合片被廣泛用於能源開採及難加工材料的機械加工等領域，可以說是工業母機的重要組成部分，以往這類超硬複合材料以進口為主，而近年來，公司也有了超硬複合材料研發、生產的技術，未來勢必在「進口替代」中分得一杯羹。他判斷，金剛石複合片「進口替代」市場的空間在百億級。

通道連通產業鏈合作

作為全球電子智能硬件製造平台，深圳捷多邦科技在全球有75萬家客戶，出口主要集中在歐美、日本等國家和地區。公司總經理劉治華告訴香港文匯報記者，「平時我們根據不同的物流需求選擇不同的出

口港口，一般來說DHL走香港，FedEX（聯邦快遞）走廣州。深中通道的開通對公司的業務布局會有一定影響，我們未來會增加對珠江西岸城市和港澳地區的開拓和服務。」

「相信深圳和中山之間不僅是一條交通走廊，更是一條產業合作走廊。」劉治華期待與更多中山企業保持上下游產業鏈的緊密合作，實現資源共享、優勢互補，也期待更多的配套企業到中山發展，進一步帶動中山製造業的發展。

模貝被譽為「工業之母」，是製造業生產的基礎裝備。生產精密組件、精密模具的企業鴻利達2014年將新廠區落戶在中山翠亨新區。該公司行政總裁蔡俊傑表示，中山是製造業大市，這為鴻利達提供了廣闊的客戶源，鴻利達的創新技術與中山製造結合，不斷推出新產品。