



◆距離深中通道約20分鐘車程的中山民衆鎮，一些工廠項目在加緊施工，以迎接明年開通帶來的紅利。

港企中山搶擴廠 就是奔着通道來

雙城兩廠可互補 提升灣區產業鏈 做大規模添信心

深中通道主線貫通，深圳中山兩市將進入「半小時生活圈」。兩地互聯互通將大大提高生產要素流通速度，令許多香港企業更有信心在深、中兩地布局產業鏈。有港商接受香港文匯報採訪時直言「就是奔着深中通道來的」，未來通車後，利用深圳作為總部基地、研發中心所賦予的產業動力，中山承接深圳產業轉移的空間和規模化優勢，不僅提升大灣區產業鏈的全球話語權，更令企業對於未來做大產業增添了一份信心。

◆文/圖：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



掃碼睇片

中山市翠亨新區和民衆鎮等地，不少新的工廠項目正在緊張地施工當中，工人們熱火朝天地加快建設，以迎接未來通車帶來的紅利。

看好中山發展空間大

港資模具和精密產品製造鴻利達集團1988年初創於香港，1993年在深圳龍崗區吉華街道秀峰工業區開設工廠，後又租用附近的定製廠房，連廠房加宿舍共計3.6萬平方米，目前深圳工廠員工有近400人，以研發為主。

「早在十多年前，我們就想擴大廠房空間，但因當時在深圳沒有拿到合適的土地，便把目光轉向珠三角其他地方。」公司創始人、行政總裁蔡俊傑回憶，2014年時，深中通道還只是一個「概念」，但給了企業前景預期。他前往中山考察，綜合評估認為中山發展空間大，加上當地政府支持，於是購買了98畝土地。2015年中山工廠動工興建，2017年和2019年一二期廠房相繼投入使用，面積達7.2萬平方米，較深圳工廠增加了一倍，產能和自動化均有大幅提升。2019年公司便將業務重心轉移到中山翠亨新區，並鼓勵深圳一批有經驗、技術的工程人員前去工作。

「目前從深圳吉華秀峰工廠到中山工廠，開車經虎門大橋約需兩個小時，深中通道開通後，通行時間將減少至少一半。顯而易見，深中通道的通車對公司運營效率有很大的提升。」他還補充，從中山工廠到前海只需要半小時，比羅湖到前海還要近。



◆港企鴻利達集團創始人、行政總裁蔡俊傑

兩地訂單可匹配協同

蔡俊傑表示，深中通道有利珠江東西岸人流、物流、資金流、信息流等暢通。深圳作為全國高科技創新中心，臨近寶安區，又有「總部基地」政策支持，可以令中山企業便捷地前來尋找合作夥伴，開發新的產品。利用深圳作為總部基地、研發中心所賦予的產業動力，中山承接深圳產業轉移的空間和規模化優勢，不僅提升大灣區產業鏈的全球話語權，「更令企業對於未來做大產業增添了一份信心」。

按照蔡俊傑的規劃安排，未來深中通道通車後，工廠從行政到生產工序等方面均可以發揮協同效應，比如現在有的工序兩個工廠都在做，未來深中由於通行時間縮短，因此，兩個工廠可以實現互補，其中一個工序只放在深圳或者中山工廠，通過物流調撥就可以發揮各自優勢，從而提高效率和縮短交付時間。深中通道的開通有利兩地工廠充分利用產能，提高設備利用率。

蔡俊傑說，目前深圳工廠主要從事3C、智能家居等消費類產品研發和生產，中山工廠則是側重對硬件開發周期比較長的醫療、汽車零組件和大健康產品等，因此兩地工廠接到訂單可以進行相應的匹配和協同，以發揮深圳的人才優勢和深中通道對物流、供應鏈的利用，令兩地產品部件或者成品流轉速度更快。



◆鴻利達中山工廠規模是深圳廠房的兩倍，有利大幅擴大產能。

擴產空間大增 交通成本大減



◆彩迅集團中山工廠員工在給電視裝後蓋。



◆彩迅中山開設工廠，面積是深圳的近三倍。

特稿

專業從事彩色電視生產出口的彩迅集團在中山找到了產業升級的空間。中山工廠自動化生產線上，一台55吋大屏幕電視從安裝、裝螺絲、打包等，平均約40秒便可生產完成，出口歐美和澳洲等國家和地區。

「我們就是奔着深中通道來中山的。」該公司總經理陳澤鋒直言，深圳具有芯片設計優勢，未來深圳和中山距離拉近，可以有利兩地產業合作。

電視廠商：赴深回港都加快

因位於深圳橫崗的電視生產工廠發展空間受到限制，70畝的土地無法滿足生產規模進一步擴大的需求，彩迅集團於2020年11月在中山民衆鎮購買了近200畝地建廠房，現在中山廠房面積是深圳廠房的近三倍，投資近20億元人民幣。今年2月，中山工廠第一台電視順利下線，截至目前，深圳工廠生產線都已經全部搬遷過來，加上新增加的產能，共計有16條生產線，今年產量是500萬台，未來將每年逐步擴大，最終目標是年產千萬台。

深中通道大大地節省了時間成本，對於港



◆彩迅集團總經理陳澤鋒

企來說就是節省了大量金錢。「以前從橫崗到中山，以前要兩小時，未來將壓縮至一小時多點，公司很多海外客戶在深圳設有辦公室，未來聯絡和拜訪將更加方便。」陳澤鋒面露笑容地說，「未來從中山工廠經過深中通道走深圳灣大橋，回到香港中心

區，預計只要一個半小時，較現在經港珠澳大橋或者虎門大橋均縮短了半個小時，開通後的深中通道將是自己回港和赴深圳商務的首選。」「這裏還有一個優勢，就是我們去深圳機場很近，開車只要三四十分鐘，去香港和廣州機場也比較方便。尤其到廣州不到一小時，每年舉行的廣交會對我們很重要。」

內衣廠商：方便聯絡東莞客

在中山從事內衣生產的港企雅雅集團COO李卓峰也對深中通道充滿期許。他表示，公司出口經過深中通道前往香港可以節省半個小時，許多來自粵東的原材料運輸也省下不少物流成本。此外，公司有許多東莞和惠州客戶，深中通道無疑方便了交流與合作，提高了公司運營效率。

交通便捷引人才 珠江西岸勢升級

「深中通道明年開通後，由於交通的便捷，深圳、東莞等不少企業將會西遷，將會令中山產業鏈更加完善，因通道中山出口附近房價僅1.5萬元一平方米，僅約為前海、寶安中心區的五分之一到六分之一，因此，將會吸引一些深圳人才前來中山發展。」港企鴻利達集團創始人、行政總裁蔡俊傑說道。

蔡俊傑表示，儘管中山最低工資標準較深圳低一點，用人成本似乎要低一點，但是為了留住人才，工廠要包吃包住，實際上用人成本與深圳相仿。多年來優秀的人才因為交通不便不願意來中山發展，不過，未來深中通道開通後，中山到深圳前海和南山科技園距離很近，因此，中山將會吸引許多深圳人才前來生活和工作。當中山大量企業集聚提供更多發展機會和更好的待遇時，深圳不少中高端人才自然會流向中山，令中山人才素質得到提升，有利

當地經濟發展。

建珠江西岸先進裝備基地

談到產業鏈問題時，蔡俊傑認為，深中通道開通後，中山區位優勢比以前有很大改善，相信將吸引更多深圳、東莞等企業紛紛前來發展，有利中山產業鏈的進一步完善。目前中山的模具、塑膠及後加工也在日漸完善，這些不少是來自深圳、東莞的企業西遷。而珠江東岸產業向西轉移趨勢一直在持續，深中通道的開通將加速這一趨勢，有利助推珠江西岸成為廣東省先進裝備製造業的基地。

彩迅集團總經理陳澤鋒表示，廠房搬遷過程中，公司也發現中山、珠海、佛山與電視有關的產業鏈比較多，可以就近採購，未來深中通道開通，相信深圳、東莞等更多企業西遷珠江西岸，將會加速產業鏈進一步完善和降低採購成本。

生產力局：利好中山港企發展新型工業化

香港生產力促進局（生產力局）內地業務首席執行官黎少斌日前接受香港文匯報記者採訪時表示，深中通道將有利中山港企發展新型工業化，推動當地企業轉型升級和智能製造。

黎少斌及其團隊去中山與當地不少企業家交流，企業家們都非常歡迎並期待深中通道開通。他表示，這條「大動脈」未來通車，最有利之處是人流、物流更加暢通，以前兩地通行繞道虎門大橋需要一個半甚至兩個小時，如今通行距離大幅縮短至半小時；物流方面，中山企業需要運進原材料和把成品運出去，因中山港規模比較小，可以由深中通道經香港或者深圳港等進出口，空運方面，深圳機場就在對岸，因此，陸運和空運均會節省不少成本。

助企業技術創新智能製造

黎少斌稱：「深中通道明年開通後，將十分有利中山製造業的升級和發展先進製造。生產力局因在中山無網點，為中山的企業提供技術服務，需要從深圳、東莞或香港調派員工過去。深中通道開通後，交通時間縮短，我們的反應速度將更快。」深中通道將

深圳和中山兩地企業更加緊密地聯繫起來，因為深圳土地資源緊張，深圳一些企業在當地找不到合適的用地，深中通道開通令深圳企業外溢效應更加明顯，會在中山集聚，帶動當地產業鏈升級轉型，這也給生產力局帶來大量機遇。

「香港是國際創科中心，生產力局幫助大灣區企業應用創新技術，將先進技術落地應用是我們的看家本領，這方面可以為中山許多中小企業提供很好的技術服務，提升競爭力，推動產業升級。我們已經幫助港企鴻利達建設了無人工廠車間，目前還正與港企彩迅合作，助其智能化生產。」黎少斌表示，在數據應用方面，生產力局幫助企業建立收集數據的能力，通過數據分析進行人工智能的應用，助力企業技術創新、智能製造和客戶開發等。

黎少斌表示：「多年來我們在大灣區為很多任務廠提供了技術服務。深中通道開通後，將方便生產力局未來在珠江西岸的城市走訪，包括中山、佛山、珠海、江門等，也將有利於我們在大灣區進行新的布點，加強與內地城市的合作。」

◆因深圳的發展空間受限，前來中山開設鴻利達集團中山營運基地，離深中通道出口開車僅約五六分鐘。

