



駐日美軍魚鷹機墜海1死 暴露人手訓練不足管理混亂

香港文匯報訊 駐日美軍一架載有6人的魚鷹運輸機，周三(11月29日)在鹿兒島南面墜海，海上保安廳稱尋回一名機員，但他送院後證實死亡，日媒則稱協助搜救的漁船發現至少3名機員。美軍軍機近年屢次發生事故，分析認為這暴露出美軍人手和訓練不足，以及管理混亂等問題。

機上載6人 突翻轉引擎着火

事發於當地時間下午2時許，防衛省消息指涉事運輸機由山口縣美軍岩國基地起飛，飛往沖繩縣美軍嘉手納基地，途中轉飛鹿兒島以南的屋久島，但在距離機場約2至4公里處的海

上墜毀，屋久島機場稱，曾收到運輸機緊急迫降要求。

海上保安廳直升機及艦艇在事發後趕到現場水域搜索運輸機及機員，搜索直升機在屋久島機場東南部海面發現多件殘骸，出事原因仍待調查。有目擊者稱看見運輸機出事時突然翻轉，引擎着火並垂直墜落海中。日本氣象廳則指事發時周邊地區天氣良好。

魚鷹機16年來16宗墜機事故

擁有垂直升降能力的魚鷹運輸機，安全性一直備受質疑，自2007年開始在美國海軍陸戰隊服役以來，發生至少16宗墜機事故，今年8月

一架魚鷹機在澳洲墜毀，造成3名美國海軍陸戰隊員死亡。美軍去年8月指魚鷹機飛行期間，某引擎部件出現故障的情況愈趨頻密，因此一度停飛所有魚鷹機。駐日美軍從2012年10月起在沖繩縣普天間基地開始部署魚鷹機，今次是該機種首次在日本造成死亡事故。沖繩縣知事玉城丹尼稱，在查明今次墜毀事故原因前，應停飛日本境內所有美軍魚鷹機。

分析認為，美軍飛行員和維修人員在民間企業高待遇吸引下紛紛離去，其中飛行員人數缺口達10%。此外，美軍飛行員沒獲得足夠的訓練飛行，維修人員平均也只有幾年經驗，但軍機設備卻日益精密，以致影響美軍飛行安全。



◆疑似失事魚鷹機殘骸在海上漂浮。路透社

哈馬斯稱10月大男嬰與家人死於以軍空襲 以最年輕人質喪命或影響延長停火

香港文匯報訊 以色列與巴勒斯坦武裝組織哈馬斯延長的臨時停火協議於周三(11月29日)到期，法新社引述消息稱，哈馬斯願意將停火期限再延長4天，不過據報以方不願讓停火期限持續至本週日，雙方仍就延長協議磋商，埃及官員則認為停火或可延長兩天。哈馬斯連日分批釋放多名人質，但年紀最輕、僅10個月大的男嬰比瓦斯(右圖)及其家人仍未獲釋。哈馬斯武裝派系卡桑旅周三稱，比瓦斯及其兩名家人已死於以軍對加沙的空襲，這消息或影響延長停火的談判。



王毅晤聯合國秘書長推動全面停火

香港文匯報訊 中共中央政治局委員、外交部長王毅周二(11月28日)在紐約聯合國總部會見聯合國秘書長古特雷斯。王毅表示，世界聚焦巴以衝突，關注聯合國的作用和行動。在巴以衝突問題上，中國始終堅定站在和平一邊，站在人類良知一邊，站在國際法一邊，支持聯合國和秘書長本人為解決巴以衝突發揮獨特、不可替代的作用。

王毅表示，作為本月安理會輪值主席國，中國同阿拉伯國家和有關各方保持密切溝通，將巴以衝突作為安理會核心和優先議題。中方還接待了阿拉伯、伊斯蘭國家外長前不久集體訪華，就盡快召開安理會高級別會議達成共識，期待安理會發出一致和明確的聲音。

古特雷斯讚中方發揮建設性作用

王毅說，安理會第2712號決議是推動停火的第一步，是通過政治方式解決巴以衝突的良好開端。現在的關鍵在於臨時停火協議能否延續，加沙是否還會重燃戰火。中方的立場很明確：一是決不能讓戰火重燃，應實現全面停火，避免更大人道災難，被扣押人員也應得到釋放。二是人道物資應不受阻礙地進入加沙，開闢更多過境點，設立有效監督

機制。三是盡快重啟「兩國方案」，這是國際社會最大公約數，也是解決巴以問題的根本出路。中方呼籲盡快召開更具權威、更大範圍、更有實效的國際和會，制定重啟「兩國方案」的路線圖和時間表。中方支持聯合國為此發揮主導作用。

古特雷斯讚賞中方擔任安理會輪值主席期間為推動巴以問題政治解決、緩解人道主義局勢發揮的建設性作用，感謝中方將主持召開巴以問題高級別會議，表示這是落實安理會第2712號決議的第一場會議，非常重要。



◆王毅(左)會見聯合國秘書長古特雷斯。新華社



◆約旦河西岸城市傑寧遭以軍攻擊，大量住宅、汽車和道路受損。路透社

在10月7日哈馬斯襲擊以色列期間，比瓦斯與其4歲兄長阿里埃勒和父母一同被擄走。卡桑旅稱，比瓦斯與其兄長和母親已於以軍空襲加沙期間喪生，比瓦斯的父親則仍被扣押。以色列稱正查證卡桑旅的說法是否屬實。

CIA局長抵卡塔爾參與會談

以軍周二宣布，哈馬斯當日釋放的12名人質已抵達以色列，包括10名以色列人及兩名泰國人。以方則釋放30名被囚巴人，包括15名未成人及15名婦女，他們坐車離開位於約旦河西岸的奧弗監獄。美國有線新聞網絡(CNN)引述以方消息稱，以方估計仍有161名人質被扣押在加沙，包括4名兒童。這些人質中有15名外國人，以及146名以色列人，部分以國人質擁有雙重國籍。

卡塔爾外交部發言人安薩里周二表示，正磋商一項長期停火安排，「我們的目標是促成進一步談判，能夠真正為這場衝突畫上句號。」以色列消息人士向法新社表示，停火協議能否延長，取決於哈馬斯能否繼續每天釋放10名人質，並釋放所有婦孺。巴勒斯坦官員稱，雙方都願意延長臨時停火，不過還需與居中斡旋的卡塔爾和埃及磋商，暫未達成協議。

美國中央情報局(CIA)局長伯恩斯也抵達卡塔爾，

數百以軍襲傑寧 封鎖醫院

卡塔爾半島電視台外交事務編輯貝斯認為，伯恩斯今次現身，適逢衝突雙方首次延長停火協議後不久，「我們必須這樣解讀：情報部門負責人在促成延長停火協議上發揮重要作用。我認為伯恩斯掌握情報，或許是較(美國國務卿)布林肯更有經驗的代表。」

半島電視台還引述巴勒斯坦囚犯協會消息稱，以方雖在臨時停火期間釋放180名巴人，但在東耶路撒冷和約旦河西岸拘捕至少133名巴人。巴勒斯坦衛生部亦稱，在約旦河西岸城市傑寧，兩名巴人兒童周三被以軍殺害。巴勒斯坦瓦法通訊社也報道，以軍周二晚出動數百人襲擊傑寧，當地有大量住宅、汽車和道路被破壞。無國界醫生組織國際事務主任克里斯圖稱，以軍襲擊傑寧時，封鎖當地的哈利勒蘇萊曼醫院，導致傷者無法及時就診。巴勒斯坦紅新月會稱，以軍封鎖了傑寧一間醫院的入口長達40分鐘，阻止醫護將一名腿部中彈的傷者轉移到醫院，其後拘捕了這名傷者。

世衛警告加沙兒童病死人數恐比炸死多

香港文匯報訊 世界衛生組織發言人哈里斯周二(11月28日)警告，加沙地帶兒童傳染病和腹瀉病例激增，若當地衛生系統遲遲未能修復，死於疾病的人恐怕會比死於轟炸的人還多。

5歲以上腹瀉案例激增100倍

加沙衛生部門表示，已證實有超過1.5萬人死於以色列對加沙的轟炸，其中約四成是兒童，還有更多人或葬身瓦礫堆下。哈里斯表示，「要是無法恢復當地醫療衛生系統，最終我們將看到死於疾病的人，比死於轟炸的人還要多。」她重提對傳染病增加的隱憂，特別是嬰兒和兒童的腹瀉情形，稱截至11月初，5歲以上兒童腹瀉案例激增至正常

程度的100倍以上，「每個人現在都有迫切的醫護需求，因他們在挨餓，缺乏乾淨的水，且他們全都擠在一起。」

聯合國兒童基金會發言人艾爾德說，加沙的醫院擠滿兒童，他們身上有燒傷或炮彈碎片造成的傷勢，還因飲用污水導致腸胃炎，「我遇到許多父母，他們清楚知道孩子們需要什麼。但他們無法獲得安全的飲用水，這讓他們深受打擊。」艾爾德提到他看見一名失去部分腿部的孩子，躺在醫院地板上數小時，因醫護人手短缺而沒有接受治療。其他受傷的孩子們則躺在醫院外停車場和花園裏臨時鋪設的床墊上，「每個地方的醫生都不得不作出可怕的決定，就是看要優先救誰。」

沙特主辦2030年世博會

香港文匯報訊 國際展覽局周二(11月28日)發布公告，宣布沙特阿拉伯首都利雅得為2030年世界博覽會主辦城市。

公告顯示，在當日舉行的國際展覽局第173次全體大會上，共有韓國釜山、意大利羅馬和沙特利雅得3個城市角逐2030年世博會主辦權。利雅得在第一輪投票中得到119票，獲得首輪勝出所需的三分之二及以上選票，成功當選2030年世博會主辦城市。釜山獲得29票，羅馬獲得17票。

期望吸引4000萬遊客

公告稱，利雅得世博會將於2030年10月1日至2031年3月31日舉行，主題為「變革時代：同創有遠見的明天」。據沙特通訊社消息，沙特外交大臣費薩爾表示，沙特將堅定不移與所有國家合作舉辦此次世博會，強調這次世博會將是一趟團結世界的旅程。報道稱，沙特將向

參展國提供一項總價值3.48億美元(約27.1億港元)的綜合設施一攬子計劃，期望此次世博會能為利雅得帶來4,000萬名遊客。

世博會由1851年開始舉行，一直是對世界推廣創新科技及文化成就的平台。阿聯酋於2021年10月1日至2022年3月31日以「溝通思想，創造未來」為主題，舉辦了中東地區首屆世博會。



◆沙特民眾慶祝奪得2030年世博會主辦權。路透社

客機用可持續燃料倫敦飛紐約 英維珍航空寫下里程碑

香港文匯報訊 英國維珍航空一班完全使用「可持續航空燃料」的客機，周二(11月28日)從倫敦飛抵紐約，是首次有商用客機以100%可持續航空燃料完成長途飛行，寫下航空業里程碑。

這架波音787客機載着維珍創辦人布蘭森和英國運輸大臣，但未載有付費乘客或貨物。布蘭森表示，「一年前若說從倫敦到紐約長途使用可持續航空燃料飛行，被認為是不可能做到，我們想證明這是錯的。」

維珍航空稱，今次航程使用的燃料，主要從廢棄食用油和動物脂肪提取，混合以被丟棄的粟米為原料製成的煤油，可減少

80%碳排放，不過會增加飛行成本。維珍航空行政總裁魏斯稱，目前全球對可持續航空燃料的需求僅佔0.1%，他希望未來的使用率能達到10%。



◆維珍可持續航空燃料客機起飛。路透社