



犯罪團夥勾連廠商「木馬」控老人手機

1440萬部遭遠程控制「自動訂購」非法獲利億元

◆2023年年初，四川攀枝花警方成功破獲了一宗「上千萬部手機被木馬程序控制私自扣費牟利億元」的特大網絡案件。

網上圖片



香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）「經查明，犯罪嫌疑人通過勾結主板製造廠商植入惡意芯片，或在系統刷機包內植入木馬程序等手段，非法獲取用戶手機號碼和短信內容等信息，並通過訂購增值服務、兜售相關信息等方式非法牟利。」中國公安部11月30日通報全國公安機關打擊黑客類違法犯罪舉措及總體成效情況，並公布十大典型案例，這是其中之一。警方介紹，這個犯罪團夥通過木馬程序操縱老年手機「自動訂購」，非法獲利超億元（人民幣，下同）。

警方介紹，四川攀枝花的張先生發現，父親的「老年機」話費每個月都在增加，最初他以為是老人誤觸電話產生了費用，然而2022年6月以來，連續幾個月話費越扣越多。感覺事有蹊蹺的張先生到營業廳查詢得知，是用戶訂購了「平安天氣」「開機提醒」等小額增值收費業務。但當他翻遍老人手機，也未看到任何有關開通業務的短信，便懷疑手機中了病毒。於是他趕緊拿著手機到公安機關報案。

接警後，當地警方開始對手機「自動訂購」增值業務展開調查，結果發現，張先生父親所在的轄區存在眾多類似事件，很多使用同型號款式手機的老年受害人出現了同樣的情況，每月被扣除相關增值業務費用都為1元至10元不等。

隨後，警方通過對這些「自動扣費」手機的各方面數據進行研判和追溯，發現這些手機網絡數據都鏈接到同一個域名的服務器。經遠程勘驗，發現此服務器可以提

供遠程控制手機訂購增值業務的功能，進而確定這是犯罪分子實施犯罪行為使用的木馬服務器。警方繼續追蹤發現，全國範圍內竟有1,400餘萬部手機被這個木馬服務器控制，其中涉及四川省的有60餘萬部。

年初破案抓獲29疑犯

在之後的多方調查取證過程中，警方成功鎖定租賃這個服務器的犯罪嫌疑人孔某，並以孔某為突破口循線深挖。一個以陳某、高某為首，孔某、胡某、張某、劉某、閆某為骨幹的非法控制「老年機」的犯罪團夥逐漸浮出水面。

經查明，犯罪嫌疑人陳某、高某與老年手機方案商、生產商勾結，在老年機生產環節中植入木馬程序，將這些手機出售後，陳某團夥通過之前植入的木馬程序控制手機回傳數據，獲取用戶手機號碼、短信內容等信息，回傳至犯罪團夥後台數據庫。之後，由團夥多名運營專員利用手機

木馬程序，向手機用戶發送開通增值訂購業務確認的短信，同時控制手機終端自動回覆「Y」進行開通，一系列操作完成後再將此次收發的短信紀錄刪除，以做到讓手機用戶無從察覺。經核實，利用這樣隱蔽的犯罪手法，這個團夥非法控制老年手機1,440餘萬部，全鏈條非法獲利一億餘元。

2023年年初，警方成功打掉這個團夥，在廣東、北京、海南、湖南抓獲嫌疑人29名，現場扣押涉案手機43部，電腦硬盤22塊、筆記本電腦5台、貓池服務器2台，凍結涉案資金6千餘萬元。目前，此案仍在偵辦中。

警方提醒增強網絡安全意識

公安部的通報顯示，2022年以來，全國公安機關共偵破黑客類犯罪案件2,430宗、抓獲犯罪嫌疑人7,092名，有效斬斷了以黑客犯罪為核心的黑產鏈條，有力維護了網絡空間正常秩序。公安部網絡安全保衛局副局長石鈞介紹，據統計，黑客案件破案數連續三年上漲，年均增幅達27.7%。他表示，黑客侵害領域從網上延伸到網下，作案手法也伴隨技術發展越發多樣。警方表示，公安機關將密切關注黑客犯罪新特徵、新變化，不斷創新偵查手段和打擊策略，以新克新，以專制專，全力打擊黑客犯罪活動。

警方還提醒，目前，黑客犯罪案件數量增長迅速，故此企業和個人要增強網絡安全意識，了解網絡安全知識，及時修補系統漏洞，定期更換安全性高的密碼，保護好系統與數據安全。



◆公安部11月30日舉行新聞發布會，通報公安機關全力打擊黑客類違法犯罪的工作舉措以及取得的工作成效。
香港文匯報北京傳真

最高檢：前10月起訴3.4萬電騙犯 同比升五成

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）「隨著打擊治理特別是境外抓捕力度加大，2023年1月至10月，全國檢察機關共起訴電信網絡詐騙犯罪3.4萬餘人，同比上升近52%。」中國最高人民檢察院11月30日發布數據稱。

反電信網絡詐騙法實施一周年之際，最高檢發布《檢察機關打擊治理電信網絡詐騙及其關聯犯罪工作情況（2023年）》（下稱《工作情況》），旨在系統分析當前電信網絡詐騙及其關聯犯罪主要態勢。《工作情況》提出下一步工作對策與展望，其中明確，檢察機關將進一步加強國（區）際執法司法合作，圍繞重點地區、重大集團、重要案件，深挖徹查案件線索，嚴厲打擊境外詐騙集團的組織者、領導者、幕後「金主」、骨幹分子，以及為其提供人員偷渡、跑分洗錢、技術服務、犯罪場所和管理服務等幫助的黑產集團組織者、領導者，持續釋放從嚴懲治強烈信號。

最高檢當日發布檢察機關依法懲治電信網絡詐騙及其關聯犯罪典型案例，其中，「鄭某等七人詐騙、偷越國（邊）境案」等展現了依法從重打擊跨境電信網絡詐騙犯罪的態勢。

據通報，「縱橫公司」係盤踞在緬北撣邦大其力市金鑫科技園區的多個詐騙團夥之一，這個團夥以直營和代理的方式組建詐騙團隊，招攬人員在網絡上冒充成功人士，通過MarryU、陌陌、探探等聊天軟件尋找女性作為詐騙對象，以交友聊天的方式獲取對方信任，後誘騙被害人至該詐騙團夥控制的「永勝國際」等賭博網站進行投注，通過控制賭博網站後台的方式騙取被害人的錢款。

2020年4月，鄭某、楊某等七人先後偷渡至緬北撣邦大其力市金鑫科技園區，鄭某擔任園區物業經理，負責園區人員出入審核管理及園區內設施維修，楊某等人擔任「縱橫公司」組長、業務員，通過網絡找尋被害人，並以戀愛交友為名，誘騙被害人至「永勝國際」等賭博網站實施詐騙，共騙取26名被害人840餘萬元人民幣。2022年8月以來，隨著警方逐步深入調查，最終打掉了這個犯罪團夥。

梅龍高鐵開始全線鋪軌 明年深圳到梅州最快1.5小時

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港將實現高鐵通往「世界客都」梅州！設計時速350公里的「梅州-龍川高鐵」全線52座隧道現時已全部貫通，全線架梁工程施工也於近日完成，目前開始進入全線鋪軌階段，計劃明年建成通車；屆時將連通京港高鐵贛深段（贛深高鐵），將打通粵港澳大灣區與粵東北客家地區「新動脈」，從深圳、廣州到梅州的列車時間均將從目前3小時左右大幅縮減至1.5小時，香港也將首度實現高鐵直達梅州，預計僅需1.75小時左右，較目前要經深圳北站換乘至少省時一半以上。

據了解，作為廣東省首個自行投資建設的時速350公里高鐵項目，梅龍高鐵總投資166億元人民幣，設計時速350公里；新建正線全長近96公里，線路自「梅汕高鐵」梅州西站引出，途經興寧站、五華站，終點與河源市境內的「京港高鐵贛深段」龍川西站相接。

香港文匯報記者從中國鐵路12306官網了解到，目前從梅州到深圳、廣州、東莞等灣區城市，需要「繞道」梅汕高鐵、廈深高鐵等線路，加上部分車站停靠時間，導致梅州前往灣區城市耗時偏長；譬如目前梅州西站到深圳北站、廣州南站耗時分別約3小時、3.5小時左右。而梅龍高鐵通車後，從梅州到灣區城市無需再繞道潮汕地區，可以直接通過龍川西站接入京港高鐵贛深段前往深圳、廣州乃至香港；屆時香港將首度實現高鐵往返梅州。

粵有14市高鐵直達香港

「今年10月起，江門、湛江、陽江和茂名四市首開直達香港西九龍的列車，至此廣東有14個城市實現高鐵直達香港，但梅州尚未開通。因此，港人要到深圳北站換乘高鐵到梅州。而目前從深圳北站到梅州，是經廈深高鐵-梅汕高鐵，兩者的設計時速均為250公里；加上從西九龍站到深圳北站以及換乘輪候時間，香港至梅州耗時3.5小時以上。」經常往返兩地的客家籍團友黃先生表示，梅龍高鐵通車後，香港直達梅州預計僅需1.75小時，省時超過一半。這對於祖籍梅州等客家地區的幾十萬港人未來返鄉將更加便捷。



◆梅龍高鐵施工現場。

香港文匯報廣東傳真

梅龍高鐵通車前後香港至梅州耗時和線路對比

通車前：香港西九龍站—深圳北站（換乘）—【經廈深高鐵】—【經梅汕高鐵】—抵達梅州西站；耗時3.5小時以上。

通車後：香港西九龍站—（直通）【經京港高鐵贛深段】—【經梅龍高鐵】—抵達梅州西站；耗時約1小時45分鐘。

整理：香港文匯報記者方俊明

80旅企商務洽談 推動中非旅遊合作

香港文匯報訊（記者 朱燁 突尼斯哈馬特報道）在11月27—30日舉辦的2023世界旅遊城市聯合會非洲區域會議上，突尼斯旅遊和手工業部部長穆罕默德·莫伊茲·貝爾哈辛表示，作為「一帶一路」倡議的參與國，突尼斯願意與中國攜手，進一步發展旅遊領域的雙邊合作。在本次會議期間舉行的旅遊交易洽談會上，來自中國的10家旗艦旅行社企業與突尼斯當地70餘家旅遊企業進行了600餘輪次一對一商務洽談。

為實現中突兩國直航奠定基礎

此次大會上，世界旅遊城市聯合會、突尼斯國家旅遊局、突尼斯航空、首都機場集團有限公司共同簽署了四方合作意向書。此項成果為早日實現中突兩國直航奠定了良好基礎，也為兩國旅遊業的發展提供了新機遇，激發了新動能。

該大會由世界旅遊城市聯合會、突



◆四方簽約儀式現場。

香港文匯報記者朱燁攝

尼斯旅遊和手工業部、突尼斯國家旅遊局聯合舉辦。以「中國—非洲旅遊合作新時代」為主題，是順應世界旅遊業復甦發展的大趨勢，鞏固共建「一帶一路」十周年發展成果、落實中非地區旅遊國際合作的一次旅遊業界盛會。

中國駐突尼斯大使萬黎強調，2023世界旅遊城市聯合會非洲區域會議在突尼斯召開正當其時，期待本屆會議立足後疫情時代旅遊業發展形勢，為中非旅遊業的合作和發展帶來更多機遇，寫好旅遊合作持續發展新篇章。

世界旅遊城市聯合會常務副秘書長李寶春指出，要依託「一帶一路」發展平台，加強非洲旅遊目的地建設和中非旅企合作，實現旅遊貿易互聯互通的多元化發展，推動中非旅遊合作向更高層次邁進。