



# 許正宇用大量數據反駁「遺址論」 指港優勢獨特 港國際金融中心更添新動力

對於近日內地網民中流傳香港成為「國際金融中心遺址」的說法，香港特區政府財庫局局長許正宇昨以《久經歷練的國際金融中心》為題發表網誌作強烈反駁，指「遺址論」說法站不住腳。他引用大量數據指出，從現實數據客觀地看，香港金融市場具備「國際性」、「綜合性」及「增長性」的特點，並表示：「我們有信心、底氣和能力持續建設一個更有深度和廣度的國際金融中心。」

◆香港文匯報記者 莊程敏



許正宇在文中提到，「國際金融中心的地位不是一座高樓或一塊石碑，施加壓力即可使之倒下。香港國際金融中心的成就倚靠的是『一國兩制』的獨特地位，政府、監管機構和業界的長期耕耘，以及國際投資者的口碑。」

## 證券市場總市值升至逾30萬億

他提出多項香港金融市場各關鍵領域的近期表現，讓數據「說話」：首先，證券市場總市值於今年10月底為30.8萬億元，較去年同期的26.4萬億元回升17%。受惠於ETF南向通交易持續增長，以及近年來一系列的市場微觀結構改革，交易所買賣基金今年首十個月日均成交金額達116億元，同比增長25%。衍生產品市場方面，同期日均成交合約張數總額超過135萬張，同比增長7%，進一步體現了香港作為環球風險管理中心的策略功能。

互聯互通方面，今年首三季債券通「北向通」日均成交金額達人民幣405億元，同比上升26%，創歷年新高。北向股票通的標的範圍於今年三月擴容，帶動今年第二至第三季的日均成交增長至超過1,130億元人民幣，比今年首季增長17%。

## 在港註冊基金管理資產1.3萬億

資金方面，在港註冊成立的基金管理資產規模由去年第三季的水平反彈15%，達至今年6月底的1.3萬億元。今年首9個月，認可機構存款總額增長2.3%，其中港

元存款增加1.6%，沒有顯著跡象顯示資金流出本港銀行體系。香港的離岸人民幣流動資金池也進一步擴大，今年8月底人民幣客戶存款及存款證餘額按年增12.6%，達約1.11萬億元人民幣。

## 零售銀行稅前經營溢利增1.2倍

銀行業表現方面，受惠於淨利息收入及持有作交易的投資收入的上升，零售銀行整體稅前經營溢利在今年上半年較去年同期上升120.5%，而資產回報率亦在今年上半年顯著上升至1.15%。保險業務亦穩健，今年首三季在長期業務方面，新造保單保費為1,465億元，同比上升30.6%。內地訪客的新造業務保費上漲至468億元，相等於個人業務總額32%，超越2019年同期分別錄得360億元及25.8%的相應數字。一般保險業務的毛保費及淨保費則為538億元和347億元，分別上升4.7%及3%。

## 堅持國際化特色 融通中外資本

許正宇坦言，環球經濟前景不明朗、地緣政治情況不穩、以及「更長時間維持高息」的利率環境等宏觀因素，無可避免地制約了香港金融市場，特別是現貨股票交易及IPO首發融資金額的短期表現，中長期而言，香港金融市場面對的機遇肯定大於挑戰。不過，他強調，政府會聯同各監管機構，不斷推動落實新的政策措施及項目，堅持國際化特色，繼續融通中外資本，為市場可持續發展增添新動力。

## 香港金融業增長情況

- ◆今年10月底，本港證券市場總市值30.8萬億元，按年回升17%。
- ◆今年首三季債券通「北向通」日均成交金額達405億元人民幣，上升26%，創歷年新高。
- ◆今年首10個月，交易所買賣基金日均成交金額達116億元，按年增長25%。
- ◆今年首10個月，衍生產品市場日均成交合約張數總額超過135萬張，增7%。
- ◆在港註冊成立的基金管理資產規模由去年第3季的水平反彈15%，達到今年6月底的1.3萬億元。
- ◆去年香港的管理資產規模下跌14%至30.5萬億元，仍略勝於主要市場指數的表現，有880億元的淨資金流入。
- ◆去年第4季至今上半年的三個季度，有690億元的淨資金流入，較去年首3個季度的170億元增長逾300%。
- ◆今年首9個月，認可機構存款總額增長2.3%，其中港元存款增加1.6%。
- ◆今年8月底人民幣客戶存款及存款證餘額按年增12.6%，達約1.11萬億元人民幣。

整理：香港文匯報記者 莊程敏

## 股市點數高低論金融實力實屬無稽

特稿

港股近日表現疲弱，台股和恒指的點數在上月28日呈「黃金交叉」，令台股指數的點數31年來首度超越港股。坊間隨即有聲音對此炒作，胡扯點數高就代表當地的經濟、金融實力強。其實，稍為用腦諗下，就知其中大有謬誤，因為在每個指數的加權方式不同、成分股佔比不同的情況下，每個地方的股市指數根本無法直接以點數的高低比拚優劣，將點數的高低與當地經濟、金融實力扯上關係，完全是無稽之談。

### 港股總市值較台股高1.26倍

恒指昨收報16,830點，台灣加權指數收報17,438點，雖然以點數計，台灣加權指數高過恒指，不過其實以宏觀數字作比較的話，就會發現港台股股的市場規模無法相提並論。截至11月30日，港股本板上市公司總市值31萬億港元，台灣上市公司總市值則為55.1萬億台幣（約13.7萬億港元），港股比台股總市值高出1.26倍。

### 巴西股指12.7萬點遠超道指

再參考同日美股三大指數表現，其中道指、標普500指數及納指分別收報35,950點、4,567點、15,947點，後兩者的點數均低於台灣加權指數，誰人會認為標普500及納指不如台股？單計納指之中蘋果市值達2.95萬億美元（約23萬億港元），其規模已遠超合計市值13.7萬億港元的台股。同日巴西聖保羅指數收報127,331點，惟當地早已陷入債務危機。昨日

尼日利亞股市也高達71,362點，比道指高出一倍，難道又可以說尼日利亞的經濟、金融實力超過美國一倍？可見指數點數是多是少，根本無法反映當地經濟、金融及投資情況。

### 股價高不代表公司賺錢多

有關這些數字上的錯誤認知，稍有炒股經驗的市民都不難明白。例如，公司之間股價的高低，與公司規模、盈利能力，亦是完全不能作直接比較。公司股價除反映市場對其預期之外，亦與其發行股數有直接關係。舉例台灣加權指數中的和泰車昨收報695台幣（約172港元），對比新樂藍的理想汽車（2015）昨收報146.6港元，雖然和泰車股價高理想汽車約17%，惟理想汽車市值是和泰車的3.2倍，論盈利能力，理想汽車今年第2季賺22.9億元人民幣（約25.4億港元）勝過同期和泰車稅後淨利70.47億台幣（約17.5億港元）。

從經濟角度剖析，單計本港去年人均GDP為49,464美元，比起同期台灣人均GDP為32,756美元，高出近51%。即使在基數相對龐大下，香港對今年GDP增長預測仍勝過台灣，其中香港政府最新預測今年GDP增長為3.05%，稍勝台灣最新預測今年GDP增長為3.05%。因此即使台灣加權指數的點數高過恒指，亦完全不等於台灣的經濟、金融實力強過香港。正如財庫局局長許正宇昨日指，縱使面對環球風高浪急，本港金融業不少業務仍繼續錄得增長。港人實在無需庸人自擾。

◆香港文匯報記者 馬翠媚

## 跨境理財通降門檻擴產品範圍

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）在跨境理財通運行兩年多之際，為適應粵港澳大灣區跨境理財市場發展，更好地發揮跨境理財通業務試點作用，內地昨發布徵求意見稿，下調投資門檻及擴大產品範圍，主要涉及四方面修訂，其中包括：增加港澳居民可投資人民幣存款產品，其中包括將「南向通」內地投資者門檻，由連續繳納社保或個人所得稅「滿5年」降低為「滿2年」；單一投資者投資額度由100萬元（人民幣，下同）提升至300萬元。

### 單一投資者投資額度增至300萬

修訂主要有四大方面：一、進一步提高投資者參與業務試點的便利性。一是降低投資者准入門檻。「南向通」業務的內地投資者參與門檻從連續繳納社保或個人所得稅「滿5年」降低為「滿2年」。同時，增加「近3年本人年均可收入不低於40萬元」作為家庭金融資產准入備選條件之一。二是適當提高投資者個人額度。將單個投資者的投資額度從100萬元人民幣提高到300萬元人民幣。如個人同時通過銀行和證券公司參與試點的，兩種渠道分別各有150萬元額度。

二、多方位擴大「跨境理財通」業務試點範圍。一是擴大參與機構範圍。增加證券公司參與試點，並明確其參與方式及相關業務安排。二是擴大合資格產品範圍。在「北向通」投資產品範圍中，增加內地銷售銀行的人民幣存款產品。同時，將「R1」至「R3」風險等級「公募證券投資基金」範圍拓展為「R1」至「R4」風險等級「公募證券投資基金」，不包括商品期貨基金。

三、優化明確「跨境理財通」業務辦理流程。一是細化跨境宣傳銷售指引。新增境內銷售機構、境內合作機構可進行的跨境宣傳銷售行為。二是明確試點退出機制。明確試點業務退出機制。四、修改相關單位名稱的表述。

### 證監：與內地監管機構密切合作

香港證監會昨表示，正與內地監管機構密切合作，落實合資格持牌法團參與試點計劃的相關具體要求。又指，建議的優化安排包括：擴大「南向通」合資格理財產品（不包括在港交所上市和交易的投資產品），至所有在港註冊成立並獲香港證監會認可，主要投資大中華區股票，且被銷售該產品的香港銀行評定為「非複雜」的基金；在香港註冊成立並獲香港證監會認可，且被銷售該產品的香港銀行評定為「低」風險至「中高」風險及「非複雜」的基金，但不包括高收益債券基金和單一新興市場股票基金；業界可因應個別客戶要求並考慮其個人情況後，介紹適合其風險胃納的產品。

### 金管局：同步落實細節諮詢業界

香港金管局亦指，將同步就香港的落實細節開展業界諮詢，聽取業界對優化措施的意見，爭取早日敲定落實細節，啟動「理財通2.0」。

### 基金公會冀納所有類別風險產品

香港投資基金公會行政總裁黃玉慈希望未來可納入所有類別的風險產品，她認為理財通有發展潛力，例如「南向通」的大灣區投資者，來港主要投資定期收息產品，但隨着外圍息口、經濟環境轉變，會逐步轉移投資至風險類資產，現時提出修訂建議是最好時機。

跨境理財通2021年9月正式啟動，根據香港特區政府財庫局資料，截至今年10月底，理財通跨境匯劃金額，包括港澳在內，超過86.5億元；參與理財通的大灣區個人投資者62,900人，包括港澳投資者44,600人，內地投資者18,300人，共錄超過35,000筆跨境匯劃資金，跨境匯劃金額超過86.5億元。

## 內地汽車智能晶片企進駐科學園 地平線擬5年內投資30億



◆香港科技園公司與地平線簽署合作備忘錄。

香港文匯報訊（記者 莊程敏）在國家「十四五」規劃的支持下，香港決意發展國際創新科技中心。香港科技園公司昨與內地汽車智能晶片企業地平線簽署合作備忘錄，地平線計劃於2024年在香港科學園內設立創新研發中心，並預計於2028年底前投資約30億元及招聘上百人科研團隊，以研發智能駕駛解決方案，推動香港微電子及智能駕駛生態圈發展。

### 孫東：港生態系統獲注強大動力

是次科技園公司與地平線的合作由創新科技及工業局和引進重點企業辦公室共同策劃，以推動本地微電子及智能駕駛產業發展。創新科技及工業局局長孫東表示，近月陸續有從事新能源和智能

汽車相關領域的企業來港發展，將為香港相關的生態系統注入強大的動力。地平線計劃在香港科學園內設立國際創新研發中心及開展國際業務，銳意利用香港作為平台達到其全球化布局，幫助其產品進一步與國際接軌，拓展海外市場，這可見香港背靠祖國、聯通世界的優勢。

### 余凱：港設創新研發中心拓國際

地平線始創人兼首席執行官余凱表示，很高興能與香港科技園公司達成合作，在香港科學園成立創新研發中心。香港科學園能夠為地平線提供理想的營商和研發環境及全方位的支援。地平線期待以創新研發中心為依託，加速智能駕駛計算解決方案的研發和落地，賦能在港及大灣區智能駕駛產業，推動香港智能汽車生態的繁榮發展。

據介紹，地平線為高效能智能駕駛計算方案供應商，為智能汽車產業提供變革核心技術基礎設施，以及開放的軟件發展生態，其自主研发的智能計算架構BPU，並推出征程系列車載智能計算方案，至今已售出超過400萬套；更與30多家國內外主要汽車企業合作及超過100家汽車產業企業成為合作夥伴。