

# 方艙變身

在新冠疫情肆虐期間，中央政府援助香港特區政府建成多個社區隔離設施，包括僅7天就落成的青衣方艙。隨着疫情過去，青衣社區隔離設施（青衣方艙）經改裝變身青少年活動中心，預計於明年年初提供場地予青年制服團體作升旗、步操培訓及其他青年發展相關活動。香港青少年軍總會昨日帶同約20名團員試用場地進行訓練，團隊領袖表示，方艙場地較平日訓練場地闊落，希望未來可以開展更多不同類型的青年活動。民政及青年事務局表示，希望通過該場地向青年介紹方艙的源起和特殊歷史意義，讓他們了解中央對香港的關懷，加強國民身份認同。

◆文：香港文匯報記者 張弦  
圖：香港文匯報記者 黃艾力

特區政府民政及青年事務局昨日邀請香港青少年軍總會試用青衣方艙的場地進行訓練。香港文匯報記者隨團實地觀察，經改裝後，該處的室外場地遼闊，還配備了流動旗杆等。據了解，培訓設施內的單位可做升旗及隊列的一些理論及課堂教學、介紹國家援助香港興建方艙的背景、進行一般訓練及興趣活動、在不同活動完成後進行分組講解及交流項目等。

現場所見，在訓練前，教官向團員們介紹青衣方艙建成的背景，講解完畢便安排團員們分兩隊在室外訓練場進行中式隊列的步操訓練，並學習及逐個練習如何升旗，之後亦安排團員們在改造後的單位內休息。

## 單位可視乎團體需求改造

民政及青年事務局署理首席助理秘書長（青年事務）韓文彬介紹，特區政府在今年7月公布將青衣社區隔離設施做局部改裝工程，以作一年短期用途，供青年制服團體進行步操、升旗等訓練及相關青年發展活動。改裝工程即將完成，預計明年初開放予青年制服團體申請使用，舉辦不同類型、有益身心的體育及康樂活動。方艙內的單位將視乎團體的需求再改造，其他青年團體，以至學校可以透過與青年制服團體合作，申請場地舉辦活動。

他表示，改用用途的目的是希望提供額外的多元化設施給青年制服團體進行培訓，並彰顯青衣隔離設施獨特、具特殊及象徵性的歷史意義，「青衣方艙是香港疫情最嚴峻時期由中央援助建成，希望青年團體透過場地向青年介紹歷史，讓他們可以了解更多中央如何大力支持香港抗疫及對香港的關懷，從而加強年輕人的國民身份認同。」

## 訓練場夠大 交通未感不便

香港青少年軍總會高級培訓主任黃詠恩表示，昨日第一次在青衣隔離設施做訓練，「到來的團員們之前都沒有住過方艙，都是第一次近距離見到方艙的設施，感到很興奮。」

她指出，今次使用後發現場地的面積較平日的訓練場地倍大，她形容：「平時訓練場地約1個籃球場大小，但今日（昨日）的場地約有4個籃球場大小，方便團體進行隊列訓練、體能鍛煉等。」平日，該會會租旅遊巴士接送團員進行戶外訓練，所以場地近遠影響並不大，到青衣方艙也沒有交通上的不便。

黃詠恩坦言，距離疫情爆發已過了一段時間，重新回到方艙有另一番感覺，令她回憶起當時香港新冠疫情嚴峻時的情況，激發起自己感恩的心，「當時好彩有這些隔離設施，令香港市民都可以隔離開，以應對疫情。」她希望藉在該場地訓練啟發團員，首先要抱持感恩的心，其次抗疫的道路仍然很漫長，即使是流感等其他疾病也要提防，以後還是要注意個人衛生。



◆團員聽教練介紹青衣方艙的歷史。



◆團員在青衣方艙試行步操培訓。

# 青衣制服團體基地

# 鍛煉港青身心

# 提供青年發展活動場地 民青局：讓年輕人了解中央關懷



◆香港青少年軍總會帶團員在青衣方艙進行升旗培訓。



◆韓文彬（左二）向團員介紹青衣方艙。

## 團體成員點讚



黃詠恩：訓練場頗大，交通未感不便。



龍咏荷：場地沒有很多限制，適合進行步操等訓練。



陳寶茵：7天建成可容納1,300個單位的方艙感覺很震撼。



梁國隆：場地實用、佔地廣闊。

## 聞方艙7天建成 團員感震撼

香港文匯報訊（記者 張弦）青衣方艙是香港新冠疫情最嚴峻期間，由中央政府援建下，經過24小時無間斷施工，僅花一周就建成能容納1,300個單位、逾3,900個床位的隔離設施。從未入住過社區隔離設施的香港青少年軍總會團員們，昨日到經改裝的青衣方艙進行訓練，感覺宛如神秘的面紗被揭開。這裏的一切對於他們來說非常新奇，有團員形容場地很大，適合進行步操等各項訓練。看到青衣方艙後，有團員表示很感恩中央當時協助香港建成那麼多社區隔離設施，「沒想到這裏那麼大，當時只用了7天便落成，非常震撼。」

香港青少年軍總會三級團員龍咏荷昨日到青衣方艙後說，今次訓練後感覺現場空間很大，很適合做隊列及升旗訓練，「平日的訓練因場地較小，路線上有很多限制，無論行齊步或正步都需要好大空間，這個場地沒有很多限制，適合進行步操等訓練。」

### 「內心很感恩國家當時援助」

龍咏荷坦言，雖然疫情已過去，香港已

進入疫後復常階段，但昨日親身到方艙，感受到當時香港疫情水深火熱，中央政府迅速協助擊退疫情，「內心很感恩國家當時援助香港建成這個社區隔離設施，解決了香港當時的燃眉之急，亦非常開心青衣方艙現在開放予青年制服團體做活動場地，善用資料。」

三級團員陳寶茵說，她在親身到青衣方艙之前，並沒有想像到這裏的空間是那麼大的，甚至發現未來會建設籃球場，「還以為只會見到一間間的隔離屋，沒有想過香港可以在中央援助下，在7日之內建成一個可容納1,300個單位的方艙，對此感覺很震撼。」青衣方艙是香港去年第五波疫情下建成的第一個方艙醫院，體現了「危難時刻，祖國永遠是香港的堅強靠山」。在物色好選址後，工人日夜趕工，即使滂沱大雨，道路受阻，但建設工作仍快速有序開展。有管理人員當時透露，施工人員每天只能休息兩個小時，締造「7日建成」的奇跡。在方艙落成後，新冠患者能入住安心養病，無須擔心會感染到家人。

## 未來可否露營BBQ? 局方：會彈性處理

香港文匯報訊（記者 張弦）青衣方艙除了改建成訓練場地，還有許多發展空間。一眾創意十足、活力爆棚的青年，昨日在試用設施後腦洞大開，構想方艙的進一步改造方案，以貼近青年人需要。他們期盼方艙日後能提供BBQ、露營場地，及舉行籃球友誼賽等有益身心的康體活動。民政及青年事務局表示會彈性處理，屆時根據情況再做考慮。

香港青少年軍總會三級團員龍咏荷表示，希望未來能在青衣方艙進行BBQ等較為輕鬆的活動，及不同的青年制服團體進行交流活動，「平時可能大家沒有一個那麼大的場地可以進行交流活動，剛好青衣方艙改裝做青年團體活動中心，這是一個很好的交流機會。」

二級團員梁國隆表示，平日總會會安排不同的露營訓練班，亦會到不同的地方做過夜訓練，例如野外鍛煉，他表示青衣方

艙改建後場地實用、佔地廣闊，可以容納不同的青年制服團體進行交流，日後同聚一堂時或可以進行籃球友誼賽。

三級團員陳寶茵則期待在青衣方艙加建一間展覽室，可以介紹青衣方艙的建成歷史，讓日後使用該場地的青少年了解方艙的建造背景，認識國家發展飛快。

香港青少年軍總會高級培訓主任黃詠恩則期望未來可在場地露營、玩遊戲及球類運動等不同類型的活動，以及與其他青年制服團體進行交流活動，「相信屆時交流氣氛會很好。」

民政及青年事務局署理首席助理秘書長（青年事務）韓文彬表示，早前曾有青年制服團體向局方詢問，可否在青衣方艙內進行露營、宿營等活動，局方會彈性處理，「若他們想出好的點子，寫下詳情後，民政及青年事務局會視乎申請團體的活動性質及人數再作考慮。」

### 青衣社區隔離設施 化身康體基地

#### 原址背景

- ◆中央協助香港特區政府用7天建成，於2022年3月啟用，作為隔離設施
- ◆佔地：約5.3公頃
- ◆建成單位：約1,300個

#### 改裝為培訓設施

- ◆將於明年年初開放
- ◆經改裝後，提供場地和配套設施予青少年制服團體、青年團體或學校申請使用
- ◆進行升旗、步操培訓和其他青年發展相關活動
- ◆擬建設施：1個室外場地、1個有蓋場地及流動旗杆、籃球架、羽毛球網、乒乓球桌等；培訓設施內的單位可做升旗及隊列的一些理論及課堂教學、介紹國家援助香港興建方艙的背景、進行一般訓練及興趣活動、在不同活動完成後進行分組講解及交流項目等；室內空間可作休息、儲物、後勤等用途

資料來源：政府新聞處  
整理：香港文匯報記者 張弦

## 「三隧分流」本月17日起「分時段收費」

香港文匯報訊（記者 郭倩）三隧分流第二階段「分時段收費」方案將於本月17日實施，香港特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日在網誌中表示，屆時私家車使用3條過海隧道在不同時段之間將設有過渡收費安排：在兩個時段之間，收費會每兩分鐘逐漸增加或減少。他預計新措施可以提供誘因令部分駕駛者改變其出行習慣或考慮改乘公共交通，預期可減少早上繁忙時段累積的過海車流，使紅隧和東隧的車龍分別縮短約1至1.5公里和0.5公里，並可減低過海車龍對非過海交通造成的影響。

根據「分時段收費」方案，私家車使用過海隧道視乎日子及時段，收費介乎20至60元不等，例如繁忙時段西隧收費維持60元，紅隧和東隧則升至40元；電單車（包括機動三輪車）收費為私家車的四成，即介乎8元至24元；的士將繼續維持全日劃一收費25元，商用車全日劃一收費50元。

### 設過渡安排以有序銜接

林世雄表示，屆時3條過海隧道在不同時段之間將設有過渡收費安排，以有序地銜接和保障道路安全，兩個時段之間，收費會每兩分鐘逐漸增

加或減少，並在3條過海隧道同步啟動，各時段確實收費可參考運輸署網頁或「香港出行易」應用程式增設幫助駕駛者規劃行程的新功能。

在實行三隧分流後，預期能縮短的車龍情況，林世雄表示，新措施可提供誘因，令部分駕駛者改變出行習慣或考慮改乘公共交通，預期可減少早上繁忙時段累積的過海車流，使紅隧和東隧的車龍，分別可縮短約1至1.5公里和0.5公里，並可減低過海車龍對非過海交通造成的影響。

他坦言，駕駛者或需要較長時間適應新收費模式，該方案實施後，過海交通未必能即時有大幅

度改善，但相信經過一段時間後，駕駛者的出行習慣會漸趨穩定，交通管理效果將更為明顯，帶來裨益。

自今年5月7日起，先後已有7條政府收費隧道或管制區實施「易通行」不停車繳費服務，目前只餘下香港仔隧道本月稍後加入「易通行」行列，意味政府轄下所有收費隧道或管制區會於今年內全部實施「易通行」。目前全港已領牌車輛之中，逾81萬輛車（逾99%）已獲政府發出車輛貼，約92%車輛已開立「易通行」戶口，約73%車輛已設立自動繳費方式。