

地盤自推扣分制 工友違規要上堂

跟足安全措施有獎賞 制度交建造業議會實施

香港近年接連發生地盤意外，如去年9月安達臣道塌天釀3死6傷意外，及今年9月兩工人在柯士甸道圓方地盤管道內倒斃事件，皆令社會關注建造業施工安全問題。有總承建商代表日前接受香港文匯報等媒體訪問時，直言要承擔責任，業界已盡力提升地盤安全，但強調不同持份者也須配合，而業內正推動建立一個地盤安全記分制。倘有前線人員不遵守安全守則，如高空作業時未有佩戴安全帶或移走欄杆等均會被扣分，扣滿一定分數則需再接受安全培訓課程才能重返地盤開工，且有賞有罰，一直做足安全措施的有獎勵，期望建立安全文化。而有關制度會交建造業議會負責實施。

◆香港文匯報記者 劉明

多間總承建商代表日前指出，地盤發生意外，總承建商絕對要負最大責任，其他持份者如地盤各前線人員也同樣要做好本分，做足安全措施。因為管理層無可能一對一或一對二監管工人的工作，事實上有時工人貪方便，如不用扶手梯和扣上扶欄便爬高作業，以為不太高只用箱墊腳便可，但往往便因小小的疏忽而發生意外。

工友貪方便恐害人害己

他們表示，大判一直有加強對工人的安全培訓，亦希望判商能夠配合，「只要有一個持份者不守規則，無論做幾多工夫，意外也會發生。」而建造業議會早前組團與業界到日本大阪參訪，發現日本的建造業不似香港般應用科技監控安全，但地盤意外遠較香港少，主要是當地工人有良好的安全意識，因此地盤安全文化十分重要，「貪快，慳少少工序，不跟規則就會出事。」

有總承建商負責人指出，一些前線人員不安全行為，往往會危害其他工人，「如吊運時跌下建材，被擊傷的不是做錯事的那個，吊機撞後撞倒工人，亦不是被撞工人出錯，貪方便移走分隔危險區域的欄杆、地下開窿後未有覆蓋好，跌下去的也不是做錯事的人。」

業界曾牽頭推制度惜未廣傳

業內人士指出，金門建築曾牽頭推行一個「Safety Passport」的制度，類似現時擬推行的記分制，不符合安全紀錄不能進入地盤工作，要先再培訓，惟當時有關制度僅四五間大型承建商參與，未廣泛推行，故取不到成效。目前不同承建商亦有實行此類記分制度，同樣有前線人員違反安全守則，也要重新接受內部安全培訓才准到地盤工作。

不過，業界指出由於工人安全紀錄在總承建商之間未能互通，故難有成效，「違反守則的工人可以去第二個地盤開工，害群之馬繼續不安全操作，危害其他人，所以希望推行這個全行業實施的記分制，各承建商會知道有關工人的違規紀錄，要其接受培訓後才能在不同地盤工作。」

由於工人的紀錄互通涉及私隱問題，故會與工會等持份者溝通商討，計劃地盤工人要簽署同意書，同意業界可查閱其安全紀錄，而其亦可書面申請退出。建造商會等組織會在業界推動各承建商參與，但有關制度會交由建造業議會推行。

非為罰人 盼改善工作態度

現時一些承建商的計分制亦有獎勵措施，一直做好安全措施的會獲超市現金券等作回報，至於日後統一的記分制要扣多少分才要工人再培訓，以及有哪些獎勵，則仍有待討論，「會視乎嚴重程度，較輕微可能『鎖卡』（准入地盤工作的平安卡）一天，嚴重的或七天，最嚴重甚至要kick off（踢走），但有關制度目的不是懲罰工人，而是改變他們的工作態度，保障他們安全。」

他們更指出，安全培訓複雜，涉及不同工種有不同守則，但目前只要上七小時培訓課程可獲俗稱綠卡的平安卡，便能進入地盤工作，認為並不足夠，冀政府有關部門能夠檢視培訓課程，加強工人的安全意識。

工會：持份者改善有責

有擔任地盤安全主任的工會成員對香港文匯報表示，贊同設立記分制，最重要是賞罰分明，且要改善該些未有遵守安全守則前線人員的行為，故要違規人士再進行培訓，讓他們明白被扣分的原因，可以增加他們的安全意識。

他表示，各持份者包括發展商亦有責任作出改善，因現時私人項目的施工期往往不合理，「如夏天無考慮打風雨季影響開工，加上有暑熱指數停工休息指引，管工及工人趕進度下往往為加快速率而未考慮安全問題，大家鬥快就會出事，始終地盤是體力勞動，未必整日精神也能高度集中，加上要快會貪方便無跟足安全守則，結果易發生意外。」



◆香港近年接連發生地盤意外，令社會關注建造業施工安全問題，業界正推動建立一個地盤安全記分制。圖為去年9月安達臣道塌天釀3死6傷意外。資料圖片

總承建商：善用科技增監控減意外

不同的總承建商代表均指出，為提升地盤施工安全，業界已做了不少工夫，如近年推行的「建造設計安全」（Design for Safety），在工程設計包括施工設計上已考慮安全因素，另外業界近期亦實施「動態風險評估」（Dynamic Safety Assessment），每日評估每項工序的風險，加上應用不同科技進行監控，希望能減低意外。

施工設計會考慮安全因素

業內人士表示，「建造設計安全」包括不同層面，總承建商在設計上會考慮有關安全因素，如在斜坡上施工有何更安全的方法，增加安全系數等。他指出，有關做法乃取經自英國，當

地已實施多年，而除承建商外，政府的工務工程、發展商的項目以及顧問在設計時，亦會將安全因素納入考慮。

另外，由於地盤每項工作也涉及不同工序，故「動態風險評估」則要每日評估每項工序的風險情況，就此加強內部對工人的安全培訓，並檢視日常施工時採用的器械和工具，地盤管工巡視時若看到有不合規格的梯和工具時，便會即時鎖起，避免工人使用。

至於地盤不同範疇也一直引入科技進行監控，而建造業創新及科技基金的成立，便是為推動業界廣泛使用創新建築方法和新科技，促進生產力及提高建造質素和工地安全。有業界人士舉例，

如正研究吊運有人工智能機制，倘系統監察到吊運時在危險區內仍有工人，會自行停止吊運的運作，有關系統會經優化後正式使用。

香港之前發生天秤倒塌致命意外，業內人士指亦會運用光纖科技，監察天秤的結構和有否金屬疲勞等問題，以及早發現潛在危險。另外，一些工人高空作業要佩戴安全帶，但可能未有將安全帶一端扣在穩固的地方，故有感應器確扣在指定地方。他表示會不斷引入新科技加強保障工人的安全。

業內人士強調施工安全涉及不同環節，要互相配合，包括設計、科技監控和前線人員遵守有關規則，才能減少意外發生。

維修保養欠監管 工人傷亡重災區

建造業業內人士指出，各承建商雖然推動工地的施工安全，但在大廈等處所進行維修保養和裝修等工人則不在管轄範圍，且未有任何法例規管安全施工，事實上每年有四成多建造業死亡意外也屬維修保養工種的工人，故會與物業管理業監管局合作加強規管，且勞工處亦將要求搭建俗稱「飛棚」的單棚懸空式棚架的工人需要考取牌照。

業內人士表示，目前香港建築工人當中，三分

之一是做維修保養，但現時未有監管，認為政府是時候採取監管措施，事實上維修保養包括裝修，佔整個建造業界總生意額的38%，去年達890億元，但每年佔業界意外死亡率的四成多，因此不能忽視。

他舉例，很多時這些工人便因大意而失去性命，如有工人在露台上A字梯爬高兩秒換燈膽，以為方便，沒有佩戴安全帶，結果不慎失足便跌到街外。

搭「飛棚」將須考牌

業界因此通過與物業管理業監管局合作，會要求物管公司對裝修工人及維修工人進入大廈處所進行工程時，需要是建造業議會註冊的專門維修保養承建商。

此外，由於維修保養等致命意外，「飛棚」高空作業佔大比例，據了解勞工處將就「飛棚」推出專責制度，「現時只要是棚工便可搭棚，但搭『飛棚』要另外考取執照，希望能夠提升安全要求。」不過，他表示樓房施工過程中有否跟循安全守則，現時也難監管。

今年奪命地盤意外

- ◆11月23日：一名44歲男工在山頂普樂道一個重建地盤維修一輛挖泥機期間，疑遭另一輛正倒車的挖泥機撞倒，雙腳被挖泥機壓住重創，半清醒被送往律敦治醫院搶救但終告不治
- ◆11月10日：東涌裕東路醫院管理局支援服務中心地盤，工人運送鉛金屬建築物往4樓期間，建材墜下，其中一支3米長鐵支擊中在地面的58歲蘇姓監工，後腦及左肩重創，送院搶救不治
- ◆11月10日：中葵涌村一個地盤清拆村屋，62歲姓張男工在1樓用風煤機切斷上層地板鋼筋時，地台傾側，男工跌落地下並被石塊壓住下肢，送院搶救後終不治
- ◆10月31日：73歲盧姓吊臂車司機在元朗屏山一個地盤搬運鋼筋期間，遭一綫「甩勾」墜下的長約12米、重約兩噸鋼筋擊中，頭破血流重創倒地，救護員接報到場證實其當場死亡
- ◆10月10日：56歲蘇姓男工在尖沙咀消防局行動支援設施建造工程地盤處理電力工程，於電纜房內4米高電纜架上鋪設電纜期間墮地，頭部受創，送院搶救不治
- ◆9月24日：兩水喉工人在柯士甸道圓方商場進行冷氣系統海水冷卻喉管更換工程，進入地底施工後疑工程經理未完成安全評估便離開，兩人21小時後被發現被困地底，吸入高濃度硫化氫中毒身亡
- ◆9月21日：房協元朗洪水橋一個安置屋邨項目建築地盤，一名62歲陳姓重型貨車司機被一塊失平衡墜下的3噸重混凝土組件砸到壓住，消防員到場將組件移開後，證實其已死亡
- ◆8月19日：元朗田寮村一間荒廢村屋進行拆卸工程期間，一幅殘留牆壁倒塌，40歲陳姓男工走避不及上半身被壓昏迷，送院不治
- ◆8月19日：34歲方姓電工在機場航天城東路11 SKIES商場地盤離地3米的假天花工作期間，疑觸電受傷暈倒，10分鐘後被工友發現，消防到場將他救下送院，惟終告不治
- ◆5月16日：49歲尼泊爾男工在土瓜灣新碼頭街中九龍幹線地盤隧道範圍內移走一輛升降台車時，遭後方疑溜前的叉車撞倒，胸口重創昏迷，送院搶救不治
- ◆3月28日：61歲姓羅男工在山頂白加道37號重建地盤3樓清理碎石期間，疑失足墮下一樓平台，昏迷送院，延至4月12日在瑪麗醫院不治
- ◆3月21日：52歲朱姓男雜工在安秀苑居屋地盤15樓清理建築廢料期間，疑失足墮下一樓平台重傷昏迷，送院證實不治
- ◆2月14日：71歲鄭姓男工在柴灣新慶街連接歌連臣角道骨灰安置所一個地盤開工，搬運大型物件期間失足，從12米高位置墮下平台，工友見狀報警，其送院搶救不治
- ◆1月31日：62歲陳姓男工在港珠澳大橋人工島上機管局地盤的工作台工作期間，遭天秤連人帶台吊起，工作台升至離地3米時散開，工人墮地昏迷，送院搶救，終告不治

資料來源：香港文匯報資料庫

整理：香港文匯報記者 劉明



◆上月中葵涌村一個地盤清拆村屋時發生意外，一名男工被石塊壓住送院不治。資料圖片



◆地盤前線人員要承擔責任，做好安全措施。圖為商會展示高處工作安全示範。資料圖片



◆業界正研究吊運有人工智能機制，倘監察到吊運時危險區內有工人，會自行停止運作。圖為工人正準備吊運物件。資料圖片