

珠海八措推港珠澳大橋經貿新通道物流發展 入駐物流園最高資助500萬元

「真金白銀」助力 跨境貨運升級

大灣區快線

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報導)「港珠澳大橋經貿新通道」物流將升級發展!珠海市政府

常務會議近日審議並原則通過《珠海市關於加快港珠澳大橋經貿新通道建設促進現代物流業高質量發展的政策措施》(下稱《政策措

港 珠澳大橋通車以來,將香港到珠海的車程從3個小時減至約45分鐘;口岸24小時快速通關更讓大橋成為灣區的物流大動脈。據大橋邊檢站數據顯示,目前大橋珠海公路口岸進出口貨物收發地實現對內地31個省(自治區、直轄市)全覆蓋,市場涉及國家(地區)達239個,較五年前增近1.3倍。

跨境電商業務增長迅速

為進一步提升港珠澳大橋經貿新通道,新出爐的《政策措



◆粵港澳物流園將打造成一個口岸式的物流園,成為港澳本地貨物的「備貨倉」。圖為海關關員在粵港澳物流園開展監管作業。 香港文匯報珠海傳真

顯,僅今年前9個月粵西企業經大橋口岸進出口貨值近84億元,同比大增28%。而《政策措

高附加值產品成「主力」

還值得關注的是,經港珠澳大橋貨運類別日趨豐富,包括飛機發動機、新能源汽車、集成電路、黃金首飾等,高價值、高技術、高附加值產品已成為進出口「主力」。僅今年前7個月,經大橋珠海口岸出口電動載人汽車超830輛,同比增逾3倍。珠海南方集團有關負責人稱,港澳是非常適合新能源汽車的市場,也是新能源產業「走出去」拓展海外市場的前哨站。

「珠寶首飾交付時效性要求高,我們之前走其它口岸路程相對較遠;今年改走港珠澳大橋後,上午從番禺珠寶園出發的貨,一般能趕上晚上香港機場的航班。」啟藝金銀珠寶有限公司總經理許健強說。據港珠澳大橋海關統計數據,珠三角企業從香港進口原材料,加工成首飾成品後出口到香港,再從香港機場運往歐美國家。現時已有445家珠寶首飾相關企業從大橋口岸進出口,日均進出口總額達兩億元。

大橋輻射帶動作用明顯

為鼓勵物流項目進入「粵港澳物流園」等園區集聚發展,《政策措

據港珠澳大橋海關數據顯示,大橋開通以來對粵西地區的輻射帶動尤為明



◆港澳是新能源產業「走出去」拓展海外市場的前哨站。圖為港珠澳大橋海關關員查驗出口新能源汽車。 香港文匯報珠海傳真

助建新通道多措一覽

(單位:人民幣)

一、支持跨境貨運業務

珠海市公路船單傳輸人在年度內,經大橋往來珠港貨運總車次不低於100次(含)的;其中貨櫃車的申報貨值不低於3萬美元/車次,且申報重量不低於1,000公斤/車次的,按不超過800元/車次給予資助;每個申報項目年度資助最高不超過200萬元。

二、鼓勵物流項目入駐園區

入駐「粵港澳物流園」等園區,實際投資金額不低於1,000萬元,並在政策有效期內建成運營的新設或改造物流項目,按不超過實際投資金額的10%給予一次性資助,每個申報項目資助最高不超過500萬元。

三、助建城鄉配送網絡

對於經營面積不少於2,000平方米,且年度物流服務營業額不低於500萬元的「城鄉配送(分撥)中心」,按不超過項目年度實際投資金額的15%給予一次性資助,每個項目最高不超過200萬元。

四、推動冷鏈物流載體建設

對年度購置冷鏈設備200萬元(含)以上的,按不超過年度實際投資金額的15%給予一次性資助,每個申報項目資助金額最高不超過200萬元。

五、助物流企業智能化升級

對年度購置設備不低於100萬元的物流企業,按不超過年度實際投資金額的20%給予一次性資助,每個申報項目資助金額最高不超過300萬元。

整理:香港文匯報記者 方俊明

粵港澳物流園將成港澳「備貨倉」

特稿

作為《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確安排重大項目之一,位於珠海的粵港澳物流園總投資超10億元人民幣,一期工程建成運營,二期也已啓建,計劃明年實現全面運

營,爭取實現兩年後進出口總額翻一番。據悉,粵港澳物流園將打造成一個口岸式的物流園,成為香港、澳門本地貨物的「備貨倉」。有入駐企業坦言,相比在香港部署倉庫,入駐粵港澳物流園的租金和人工成本節省一半左右。隨着港珠澳大橋通車,物流企業急需貨物集散的場所,粵港澳物流園便應運而生。據規劃,該物流園佔地面積12.8萬平方米,建築面積14.3萬平方米,分兩期建設。項目設有出口監管倉、保稅倉、生鮮冷鏈商品指定監管場地等,將於2024年實現全面運營。「整個園區位於港珠澳大橋連接線第一個貨車出口,功能定位是瞄準服務於港澳機場貨物、航空貨物等,希望未來打造成為整個珠江西岸的物流分撥樞紐中心。」珠海交通集團匯暢投資公司市場部經理陳美君說。

較香港綜合成本降一半

陳美君表示,粵港澳物流園有全國跨境商品集散基地、珠江西岸集配基地和西部冷鏈集配通道三大產業,將聯動珠海西片區、港珠澳大橋口岸貨驗區和香港、澳門,成為香港、澳門本地貨物的「備貨倉」。「比如香港的貨物,按照正常的報關手續後,便能直接到達園區。園區內有快速類海關監管作業場所,可以滿足快件以及跨境電商的清關需要」。

進駐物流園的珠海橫琴潤方跨境電商有限公司董事長方晨旭坦言,粵港澳物流園地理位置優越,出園區大門右拐通過高速路網可快速抵達港珠澳大橋,直通港澳。相比將企業倉庫設在香港,在粵港澳物流園設置倉庫,租金及人工等綜合成本降低一半左右。

◆香港文匯報記者 方俊明 珠海報導

福建艦成功彈射配重滑車 專家:瞄準海試重要一步

香港文匯報訊(記者 葛冲 北京報導)近日,中國首艘彈射型航母福建艦甲板上,一輛紅色的長方形「小車」在電磁彈射的作用下,以驚人的速度被彈射而出,在空中劃過一道美麗的弧線,滑入海中擊起巨大水花。這是中國完全自主研製的電磁彈射系統在進行配重滑車彈射試驗。軍事專家指出,福建艦最核心的試驗正在穩定推進,這是海試前的重要步驟。外界有聲音認為,中國航母的電磁彈射時代可能將正式拉開序幕。



◆福建艦是中國完全自主研製的首艘彈射型航母。圖為2022年6月,福建艦下水命名。 資料圖片

射時代可能將正式拉開序幕。

中國首艘自主研製彈射型航母

福建艦於去年6月下水,是中國完全自主研製的首艘彈射型航母,同時也是全球第二艘彈射型航母。近日,在被問及福建艦的「靜載」彈射試驗及外界有關其不久將來可能進行海試的傳言等時,國防部新聞局局長、國防部新聞發言人吳謙大校表示,福建艦目前正在開展繫泊試驗,後續將按計劃穩步推進建設項目。

知名時事評論員宋忠平向香港文匯報介紹,繫泊試驗就是在艦艇所有系統安裝完畢後進行的一系列試驗,包括動力、通信系統等,而電磁彈射系統的「靜載」彈射試驗是繫泊試驗中最重要的組成部分,需要對最關鍵的電磁彈射器及軌道進行相關性能測試,也就是對三條彈射裝置加以試驗,看看這三個彈射裝置是否能夠滿足設計和性能要求,其中「紅色小車」模擬的就是艦載機。

宋忠平指出,繫泊試驗是瞄準海試而進行的前期鋪墊工作,是海試之前的重要步驟。「航母上的系統很多,每個系統都需要進行功能測試,甚至需要做極限測試。有些在繫泊試驗時就可以進行,而武器測試、戰鬥測試必須要在海試時才能進行。此外,各系統之間需要進行一系列匹配性測試,比如全艦的電磁兼容、電磁匹配等一系列測試。」

對話權威經濟學家: 2024年中國經濟延續企穩回升

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報導)三季度度以來中國經濟改善超出預期,明年經濟是否還會「波浪式發展、曲折式前進」?房地產市場調整何時結束,人民幣匯率能否延續升值?近日,央視財經《對話》欄目聯合《大公報》、《經濟日報》、《財經》雜誌和新浪財經四家媒體,提問中國國際經濟交流中心副理事長王一鳴、上海財經大學校長劉元春、北京大學國家發展研究院院長姚洋、清華大學中國經濟思想與實踐研究院院長李稻葵四位經濟學家,全面解讀中國經濟。

中國市場對外資不可替代

今年前三季度,中國實際使用外資同比下降8.4%,外界擔心外資在撤離中國。王一鳴引述麥肯錫調查稱,160種最主要的貿易品,70%的生產集中在中國。產業集中度太高了,西方國家會採取一些措施,包括對中國市場的採購作出限制,影響到外資流動。「需不需要擔心這個事兒?過去外商直接投資佔中國GDP大概也就1.8%,所以對中國經濟的增長本身不會帶來多大作用。」

李稻葵則認為中國市場對外資不可替代。「中國現在不僅有市場資源,而且還有研發資源,每年440萬純理工類大學畢業生,工程

師成本比美歐便宜很多,再加上營商環境不斷改善的政府資源,這三個資源在中國以外很難找到。」

對於房地產市場,劉元春認為,從目前數據來看,房地產已經接近底部。未來房地產銷售可能在每年14萬億元的水平,房地產投資規模很可能在9萬億元這樣的區間。姚洋則預判到明年二季度,大概能夠看到房地產穩定下來,不再下跌甚至可能略有增長。

人民幣對美元回6可期

近期尤其是在中美元首舊金山會晤後,人民幣匯率逐漸轉強。王一鳴認為,人民幣貶值的壓力正在消除,美元加息的步伐已經大大放緩了,中國經濟基本面又在明顯改善。「明年人民幣對美元由7又進入到6,我覺得是可以期待的。」

展望明年,王一鳴預計,2024年中國經濟會延續企穩回升的基本軌跡,「更重要的是,中國經濟的韌性、抗衝擊能力也會更強。」

劉元春則表示,2024年是中國經濟總量持續增長,結構持續調整,風險持續釋放的一年,是「風雨之後見彩虹」的過渡的一年。姚洋則表示,對於未來6到9個月的中國經濟,持謹慎樂觀的預期。