

# 暴風雪襲歐 慕尼黑交通全斷變孤島

香港文匯報訊 歐洲多國上周六(12月2日)受到暴風雪吹襲，導致陸路及航空交通癱瘓，其中德國南部主要城市慕尼黑被大雪「冰封」，當地的飛機和長途火車全部取消，對外交通完全中斷，宛如「陸地孤島」。

慕尼黑降雪量達44厘米，是自1933年有紀錄以來，12月降雪量最多的一次。積雪覆蓋街道的高壓電纜，當局接獲數百宗涉及大雪的事故，多人受傷。德國鐵路公司表示由於大雪關係，火車無法抵達慕尼黑中央火車站，長途火車服務到周一才有望恢復正常。

奧地利西部錄50厘米積雪

慕尼黑機場上周六有逾760班航班取消，停機坪的飛機鋪滿白雪，網上片段顯示其中一架客機更被「冰封」，不少旅客滯留機場。慕尼黑機場官方網站的公告指出，航班至少到當地時間周日才可能起飛或降落。一名因暴風雪滯留在機場的旅客表示，「所有商店都關門，甚至連網絡都無法使用，這時候完全無能為力，只能保持自己的耐心。」

奧地利及瑞士亦受暴風雪侵襲，當局發出警報呼籲民眾提防雪崩。其中奧地利西部錄得50厘米積雪，當局將雪崩警報提升至第二高級別。英國也受暴風雪影響，氣象部門向英格蘭西北部和東部，以及蘇格蘭局部地區發出警報，指氣溫或降至攝氏零下10度。格拉斯哥國際機場跑道因降雪比預期嚴重，一度暫停服務。



◆ 慕尼黑機場一架飛機被冰封。 網上圖片

## 24小時內造成逾700死 馬克龍赴卡塔爾斡旋

# 以決摧毀哈馬斯 擬攻加沙至少一年

香港文匯報訊 以色列繼續加強在加沙地帶的軍事行動，哈馬斯媒體辦公室周日(12月3日)表示，在過去24小時內，以軍對加沙地帶的軍事行動已造成逾700人死亡，其中周日凌晨對加沙中部的布賴傑難民營和努賽賴特難民營發動空襲，造成至少32人死亡。《金融時報》援引數名消息人士稱，以色列正計劃對哈馬斯發起一場為期一年或更長時間的戰役，目標包括殺死3名哈馬斯最高領導人，以軍地面攻勢最密集階段將持續至2024年初，還將深入加沙南部開展行動。

消息人士稱，以軍的目標包括殺死哈馬斯3名最高領導人辛瓦爾、德伊夫和伊薩，同時確保針對哈馬斯24個營和地下隧道網絡的行動取得「決定性」軍事勝利，摧毀哈馬斯「在加沙的治理能力」，「這將是一場非常漫長的戰爭，目前我們實現目標的進度還未到一半。」消息人士還表示，以色列對加沙軍事行動的時間安排，由實地行動進展、國際壓力和釋放以色列人質的機會等多個因素決定。

### 以拒討論讓巴政府重掌加沙

了解戰役籌劃情況的人士透露，以色列新的高強度地面行動可能會持續數月時間，延續到明年，此後將出現一個軍事行動強度較低的「過渡和穩定」階段，這一階段可能持續至明年底，但屆時以色列地面部隊的具體行動尚不清楚。「過渡和穩定」階段將在主要地面戰役之後進行，旨在為加沙在沒有哈馬斯的情況下建立新的戰後秩序做好準備。幾位內部人士透露，以色列政府至今拒絕討論是否讓巴勒斯坦自治政府在加沙重新掌權。

新一輪巴以衝突持續已接近兩個月，一名以色列高級軍官表示，哈馬斯的24個營

中至少有10個營遭遇「重創」，超過50名中級指揮官和約5,000名武裝分子被殺。熟悉以色列作戰計劃的人士透露，以軍認為在加沙北部的行動尚未完成，「大概只完成了40%，可能還需兩周到一個月時間。」至於在加沙南部的行動，以軍攻勢將集中在汗尤尼斯及拉法，原因是加沙與埃及邊境口岸和地下走私隧道，是「哈馬斯重建軍事能力的關鍵」。

由於以色列和哈馬斯互相指責對方未能完整履行此前停火協議所規定的義務，停火談判目前陷入僵局。以色列總理內塔尼亞胡上周六宣布召回在卡塔爾的談判代表；哈馬斯政治局副主席阿魯里則表示，在加沙地帶停火前不會再與以色列進行談判，也不會互相交換被扣押人員。

### 馬克龍：「戰爭將持續10年」

法國總統馬克龍上周六抵達卡塔爾首都多哈，試圖推動在加沙地帶實現新的停火。他表示，「徹底摧毀」哈馬斯意味著「戰爭將持續10年」，因此以色列需要更好地界定其戰爭的最終目標。馬克龍還重申以色列的自衛權，但「擁有自衛權並不意味著有權攻擊平民」。



◆ 加沙南部汗尤尼斯的婦孺目睹家園被毀，激動痛哭。 法新社

## 巴黎恐襲1德遊客亡 疑兇稱對加沙局勢忍無可忍

香港文匯報訊 法國巴黎著名景點埃菲爾鐵塔附近發生恐襲，一名男子用刀和棍子施襲，造成一死兩傷，死者是一名德國遊客。當局拘捕疑兇，指他患有嚴重精神病，聲稱對加沙局勢感到沮喪，反恐部門正展開調查。

被捕前曾高呼「真主偉大」 事發在上周六(12月2日)晚

上，行兇的26歲法國籍男子在埃菲爾鐵塔附近用刀襲擊一對夫婦，其中德國男遊客背部和肩膀中刀，傷重死亡，其妻子未有受傷。疑兇其後再用棍子擊傷兩名途人，當中包括一名英國遊客，最後警員用電槍制伏疑兇。

法國內政部長達爾馬寧事後到現場視察，他指疑兇被捕前曾以阿拉伯語高呼「真主偉大」，又向在場

警察稱自己對目前加沙局勢感到沮喪，對很多穆斯林在巴勒斯坦和阿富汗喪生感到忍無可忍。

達爾馬寧補充說，疑兇因「激進伊斯蘭主義」已被列入監視名單，並於2016年因進行襲擊活動被捕，被判入獄4年，他有嚴重精神病紀錄，正在接受治療。正在外訪的法國總統馬克龍對死者家屬表示哀悼。

## 菲7.4級地震兩死9失蹤 錄逾800餘震

香港文匯報訊 菲律賓政府周日(12月3日)確認，菲東南部海域上周六晚發生的黎克特制7.4級地震，已造成至少兩人死亡及4人受傷，另有9人失蹤。在周日下午6時許，菲律賓棉蘭老島附近海域再發生6.6級地震，震源深度50公里，相信是上周六地震的餘震。

上周六晚的地震一度引發輕微局部海嘯，並發生逾800次餘震，其中多次餘震震級超過6級。據菲律賓火山地震研究所信息，該次地震震央位於南蘇里高省希納圖安鎮東北約30公里處的海域，震源深度25公里，菲南部和中部多地有強烈震感，多地居民疏散至避難設施

內，北達沃省宣布省內各學校周一一起停課。

菲火山地震研究所上周六晚發布海嘯預警，「強烈建議」南蘇里高省和東達沃省沿海居民立即向高處或內陸撤離。研究所周日凌晨在希納圖安鎮莫斯島觀測到浪高64厘米的海嘯，海嘯警報其後已解除。

受菲律賓地震影響，日本太平洋沿岸多地周日凌晨出現輕微海嘯，其中伊豆諸島八丈島發生浪高40厘米的海嘯，在鹿兒島縣、高知縣、德島縣等地觀測到浪高20厘米的海嘯。日本氣象廳說，日本太平洋沿岸周日有少許潮位變化，呼籲大家盡量不要靠近海岸。



◆ 菲律賓希納圖安鎮的房屋在地震中倒塌。 法新社

## 歐最大廉航用「假引擎零件」 惹飛行安全疑慮

香港文匯報訊 歐美部分航空公司最近接連曝出飛機使用「假引擎零件」事件，最新一宗發生在歐洲最大廉航公司「瑞安航空」(Ryanair)，維修人員發現引擎供應商提供偽造的合格證書，消息傳出後，再度引發民眾對飛行安全的疑慮。

據英國《每日電訊報》報道，瑞安航空最近針對旗下客機進行例行性維護檢查，發現其中兩架客機的引擎零件合格證明屬偽造，這些零件來自英國倫敦的供應商AOG Technics，用於瑞安航空舊一代的波音737型客機，瑞安航空行政總

裁奧萊里表示，工程師已將不合格的零件全數移除更換，目前公司營運不受影響。

此前達美航空、美國航空、西南航空也都傳出使用未經驗證的引擎零件，供應商均是AOG Technics。假零件事件牽連甚廣，因為受影響的CFM56引擎，是全球飛機機隊中最常用的其中一款引擎，涉嫌提供假證明的AOG Technics已受到起訴。歐盟航空安全總署正着手進行調查，並呼籲各大航空公司檢視內部紀錄，確認是否使用AOG Technics提供的零件，並查核相關證書的真偽。

## 大學體育館爆炸11死 疑親伊斯蘭國武裝分子報復

香港文匯報訊 菲律賓南拉瑙省首府馬拉維市棉蘭老國立大學體育館周日(12月3日)上午發生爆炸，造成11人死亡及50人受傷。

或因菲軍方上周擊斃其11成員

警方表示爆炸發生時，學校師生正在體育館內參加宗教活動，警方懷疑是手榴彈或爆炸裝置引起爆炸，其中一個調查方向是親「伊斯蘭國」武裝分子的報復。菲律賓軍方上周五在南馬京達瑙省一次軍事行動中，擊斃了11名武裝分子，其中包括親「伊斯蘭國」組織的成員。

菲律賓總統馬科斯強烈譴責這宗爆炸事件，並向受害者表示哀悼。棉蘭老國立大學方面說，對暴力行為深感悲痛和震驚，並予以最強烈的譴責，學校將會停課直至另行通知。該校會加強校園內保安。

2017年，宣誓效忠恐怖組織「伊斯蘭國」的菲極端組織阿布沙耶夫武裝和「穆特組織」一度佔領馬拉維，挾持當地居民作為人質並與軍警交火。為期5個月的戰事造成數十萬人流離失所，至少1,200人死亡。

員。

菲律賓總統馬科斯強烈譴責這宗爆炸事件，並向受害者表示哀悼。棉蘭老國立大學方面說，對暴力行為深感悲痛和震驚，並予以最強烈的譴責，學校將會停課直至另行通知。該校會加強校園內保安。

2017年，宣誓效忠恐怖組織「伊斯蘭國」的菲極端組織阿布沙耶夫武裝和「穆特組織」一度佔領馬拉維，挾持當地居民作為人質並與軍警交火。為期5個月的戰事造成數十萬人流離失所，至少1,200人死亡。



◆ 警員在爆炸現場調查。 路透社

## 韓日相隔8年重啟高層經濟對話

香港文匯報訊 韓聯社周日(12月3日)引述韓國外交界消息人士稱，韓日外交部門就本月內在首爾重啟停擺逾8年的韓日高層經濟對話達成共識，正就議題等細節進行協調溝通。

韓日兩國從1999年起定期在兩國輪流舉行高層經濟對話，這是兩國多數經濟部門參加的例行協商機制。最近一次會議在2016年1月在東京舉行的第14次會議，同年年底，由於韓國民間團體在日本駐釜山總領事館前設立慰安

婦少女像，日方單方面推遲開會以示抗議。

隨著韓國政府今年3月公布二戰時期被日強徵勞工索賠案的解決方法，韓日關係逐步得到恢復。韓日首腦7月在立陶宛維爾紐斯出席北約峰會期間舉行會談時，就年內重啟高層經濟對話形成了共識，其後於8月出席美日韓戴維斯峰會，以及11月出席亞太經合組織(APEC)第三十次領導人非正式會議期間舉行的會談上，重申將重啟該會議的立場。