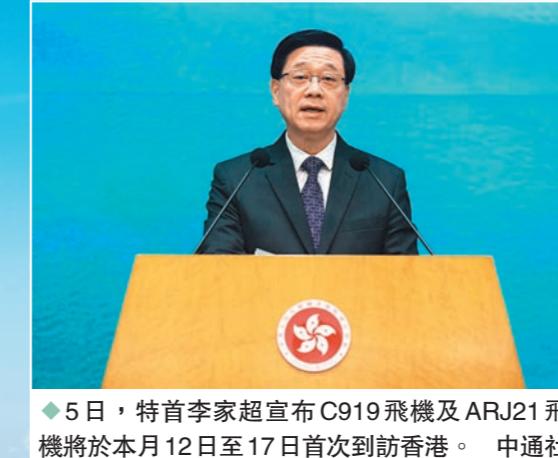


國產C919及ARJ21飛機訪港行程

12日	C919及ARJ21抵達香港國際機場，機場舉行水門禮迎接
13日	香港國際機場歡迎儀式，靜態展示：獲邀社會各界代表參觀
14日至15日	靜態展示：獲邀社會各界代表參觀
16日	C919上午10時半從機場起飛，到維多利亞港上空環繞港島翱翔兩圈 同日下午，中國商飛的代表在民航處總部與青少年會面交流

資料來源：民航處 整理：香港文匯報記者文森

17日	下午兩架飛機離港
-----	----------



5日，特首李家超宣布C919飛機及ARJ21飛機將於本月12日至17日首次到訪香港。 中通社

C919下周首訪港 飛奔

飛機迷翹首盼天公作美 餐廳推「地面飛機餐」吸客

「飛機迷」大滿足！特首李家超宣布，由國家自主研製的C919飛機和ARJ21飛機將於本月12日至17日到訪香港展出，其中C919飛機更是首次造訪中國內地以外的城市。不少飛機迷聽聞消息十分興奮，已經開始着手搜集大飛機來港行程資料，結合飛行軟件推算最佳攝影機位。

◆香港文匯報記者 費小燁、林舒婕

據了解，C919大型客機與ARJ21支線客機是中國商用飛機有限公司（中國商飛）研發的首兩款噴氣式飛機。中國商飛相關人士10月接受香港文匯報專訪時就表示，商飛未來可能施行與香港的合作計劃，包括C919大飛機前往香港進行展示和演示飛行，以滿足香港市民近距離了解和體驗國產大飛機的願望。時隔一個月，好消息便傳來。

將環繞港島兩圈 業界等登機參觀

根據民航處昨日公布國家自主研製的C919和ARJ21飛機首次訪港行程安排，該兩架飛機下周二（12日）下午抵達香港，機場會舉行水門禮歡迎儀式。翌日上午民航處及機管局會在停機坪舉行歡迎儀式。兩架飛機之後會停泊在機場固定區域範圍作靜態展示，並安排獲邀的海外及本地航空業界代表，以及青年團體、地區組織等代表登機參觀。

C919及ARJ21飛機訪港活動的另一個亮點是下周一（16日），上午約10時30分至11時進行的飛行演示活動。若天氣情況許可，C919飛機將於上午約10時30分由香港機場起飛，然後由東進入並飛越維港上空，環繞香港島翱翔兩圈。屆時市民可近距離一睹這架國產大飛機風采。當日下午，中國商飛的代表將應邀在民航處總部與青少年會面，分享有關C919及ARJ21兩架飛機的知識和發展，翌日下午離港返回上海。

兩機均自主研發 港人感驕傲自豪

「今日聽到消息，即刻查了自己的行程，好彩趕到下星期六！」本身是註冊中醫師的黃文偉



飛機迷黃文偉盼下個星期六天朗氣清。圖為他在深圳機場附近追拍飛機。 受訪者供圖

C919大事記

2007年2月	◆C919項目立項。國務院原則批准大型飛機研製重大科技專項正式立項
2009年1月	◆中國商飛公司正式發布首個單通道常規布局150座級大型客機機型代號「COMAC919」，簡稱「C919」
2015年11月	◆C919首架機在上海浦東基地正式總裝下線
2017年5月	◆C919在上海浦東機場成功完成首飛任務
2021年3月	◆C919全國首單正式落地
2022年9月	◆C919獲中國民用航空局頒發的型號合格證（TC），標誌着中國具備按國際通行適航標準研製大型客機的能力
2022年11月	◆中國民航局向中國商飛公司頒發C919大型客機生產許可證（PC）
2022年12月9日	◆全球首架C919飛機交付中國東方航空，東航獲頒發單機通航證（AC）
2022年12月26日	◆全球首架C919開展總計100小時驗證飛行
2023年5月28日	◆C919商業航班首飛
2023年7月16日	◆中國東航在上海正式接收第二架國產C919大型客機

整理：香港文匯報記者 夏微

數讀兩飛機

C919	ARJ21
訂單數（截至2023年11月30日）	30餘家客戶1,061架
載客量	超4.5萬人次（截至2023年10月16日）
商業航班數量	累計執行商業航班368班（截至2023年10月16日）
開通國內外航線	每周運營航班量近1,800班
	1條（上海虹橋—成都天府）
	400餘條

整理：香港文匯報記者 夏微

自主設計圓夢 激發創新潛力

特稿

從1970年中國自主研製的「運十」飛機立項，到2022年C919成功交付，中國人的「大飛機夢」穿越了52個春秋。C919「一飛沖天」標誌着中國商用飛機產業走通了三條路：自主設計研製之路、適航驗證之路和市場開拓之路。

在國產大飛機的巨大帶動作用下，5G、大數據、雲計算、人工智能等已經成為國產商用飛機服務。C919在為新技術提供應用場景的同時，也催生出更高效科學的研發和試驗方法。

通過C919的設計研製，中國掌握了民機產業5大類、20個專業、6,000多項民用飛機技術，帶動新技術、新材料、新工藝群體性突破。與此同時，數字技術、智能裝備的應用又反哺國產商用飛機的設計研發和試驗。

◆中國東方航空公司已在上海接收了兩架國產C919大型客機。 資料圖片

這是中國人第一次設計超臨界機翼，心裏沒底，但試驗數據給了設計團隊十足的底氣。在國內外風洞試驗中，機翼的試驗結果比預想的還要好，圓滿完成了所有試驗目標。

自主設計僅僅是國產大飛機創新探索的體現之一。C919成為創新驅動發展的「引擎」，激發無窮大的創新潛力。製造之路、適航驗證之路和市場開拓之路。一個飛機型号帶動了大型客機研製、試驗、管理和運營能力的整體提升。

上海飛機設計研究院C919型號副主任設計師張森參與了C919超臨界機翼的設計。他說：「單就機翼我們就繪製了2,000多份圖紙，小翼也有700到800份，經過不斷比對、篩選，確定了最終方案。設計飛機不僅是知其然，還要知其所以然。飛機是仿製不來的，仿製一款飛機意味着不可能對其進行任何改動，否則一個微小的變化都可能影響飛機的安全。飛機自主設計這一關必須攻克。」

催生更高效科學試驗方法

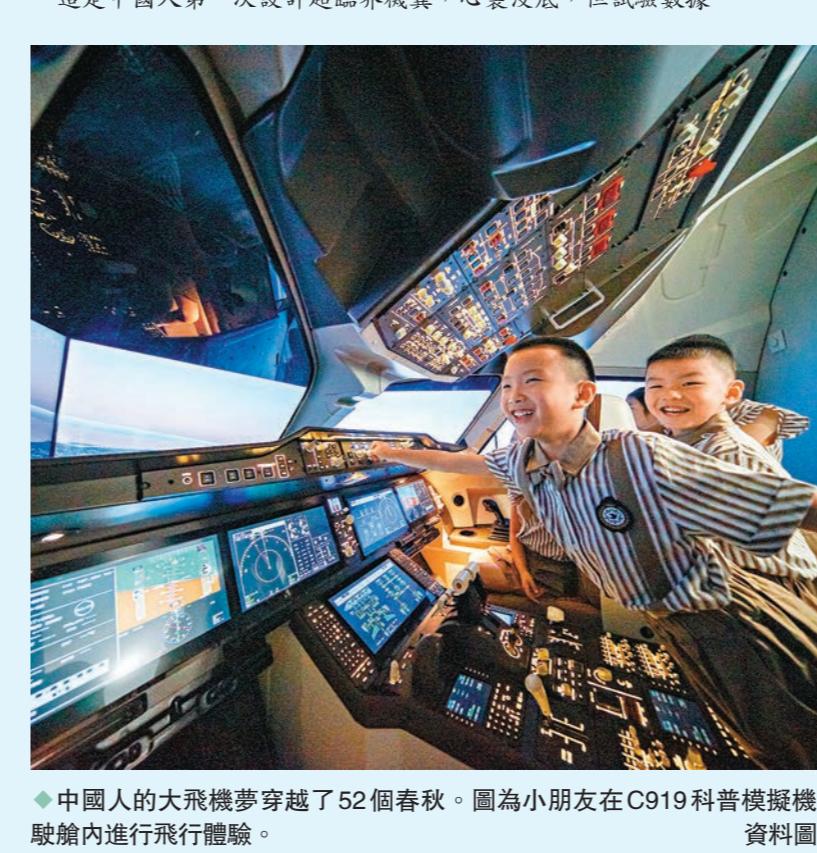
這是中國人第一次設計超臨界機翼，心裏沒底，但試驗數據給了設計團隊十足的底氣。在國內外風洞試驗中，機翼的試驗結果比預想的還要好，圓滿完成了所有試驗目標。

自主設計僅僅是國產大飛機創新探索的體現之一。C919成為創新驅動發展的「引擎」，激發無窮大的創新潛力。

在國產大飛機的巨大帶動作用下，5G、大數據、雲計算、人工智能等已經成為國產商用飛機服務。C919在為新技術提供應用場景的同時，也催生出更高效科學的研發和試驗方法。

通過C919的設計研製，中國掌握了民機產業5大類、20個專業、6,000多項民用飛機技術，帶動新技術、新材料、新工藝群體性突破。與此同時，數字技術、智能裝備的應用又反哺國產商用飛機的設計研發和試驗。

◆中國東方航空公司已在上海接收了兩架國產C919大型客機。 資料圖片



中國人的大飛機夢穿越了52個春秋。圖為小朋友在C919科普模擬機駕駛艙內進行飛行體驗。 資料圖片

第三架C919近期交付東航
商飛：望借港拓海外市場

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）中國東方航空在投資者互動平台上回應投資者提問時表示，第三架C919飛機預計將於近期交付。中國東航曾在早些時候的業績說明會上披露，首批5架C919的引進工作將在2023年内完成。

作為國產大飛機C919全球首家啟動用戶，中國東方航空與中國商飛公司於2021年3月1日在上海正式簽署了C919大型客機購機合同，首批引進5架。2022年12月9日，東航正式從中國商飛接收全球首架C919飛機。2023年5月28日，東航圓滿完成C919首個商業航班，標誌着該機型研發、製造、取證、交付「全面貫通」。7月16日東航又接收第二架C919大型客機，商業運營穩步推進。

東航已購逾百架

9月29日，中國東航再次與中國商飛在滬簽署購機協議，在2021年簽訂首批5架的基礎上，再增訂100架C919大型客機。此次東航購買的C919將於2024年至2031年分批交付。其中，2024年計劃交付5架，2025年至2027年每年計劃交付10架，2028年至2030年每年計劃交付15架，2031年計劃交付20架。

此前，中國商飛公司營銷委主任楊洋在接受香港文匯報記者採訪時曾表示，香港在亞太地區擔當着中轉樞紐的角色，未來隨着國產大飛機的發展，香港將在航空領域扮演更重要的角色。他同時強調，香港在金融方面擁有獨特的優勢，可以成為國產飛機進入海外市場的重要合作夥伴。他還期待C919能夠執飛滬港航線，讓兩地旅客能夠親身感受國產大飛機的魅力。



◆香港一直積極參與C919飛機的運行評審。圖為民航處的李謙彥機長（右三）和其他飛行專家參與C919飛行測試期間合影留念。 資料圖片



◆2023年5月28日，C919全球首次商業載客飛行，乘務員在飛行途中為旅客提供餐飲。 資料圖片



督印:香港文匯報有限公司地址:香港仔濱海旁道7號興偉中心2-4樓 電話:28738288 傳真:28730657 採訪部:28738260 傳真:28731451 發行中心:28739889 廣告部:28739888 傳真:28730009 承印:三友印務有限公司地址:香港仔濱海旁道7號興偉中心2-3樓