

王毅集體會見歐盟及各成員國駐華使節 總結中歐關係歷程三點啟示

中歐對話合作 陣營對抗就不會形成

香港文匯報訊 據新華社報道，12月4日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京集體會見歐盟及各成員國駐華使節。王毅總結了中歐關係歷程的三點重要啟示，他強調，中歐選擇對話合作，陣營對抗就不會形成；中歐選擇和平穩定，新的冷戰就打不起來；中歐選擇開放共贏，全球發展繁榮就有了希望。

王毅表示，正如習近平主席指出，中歐關係關乎亞歐大陸繁榮和世界格局穩定，需要雙方共同維護好、發展好。在雙方領導人親自關心和戰略引領下，中歐關係呈現全面復甦和穩中向上的良好態勢，一系列高級別對話成功舉行，達成重要合作共識，體現了中歐關係的韌性和活力，展現了中歐合作的戰略意義和全球影響。今年是中歐建立全面戰略夥伴關係20周年，是承前啟後的重要年份。雙方即將舉行中歐領導人會晤，就中歐關係中的戰略性、全球性議題深入交流，為中歐關係指方向、畫藍圖、提信心、增動力。雙方應共同努力，確保會晤圓滿成功，推動中歐關係邁上新台階、展現新前景。

中方對歐政策不會因一時一事改變

王毅說，中歐全面戰略夥伴關係走過20年歷程，雖經波折，但保持着向前發展勢頭，已形成全方位、多層次、寬領域交流合作的格局。回顧中歐關係歷程，可以得出以下重要啟示：一是堅持相互尊重。中國出台了三份對歐政策文件，都將相互尊重作為發展中歐關係的首要原則。中歐歷史文化、道路制度各有特色，堅持相互尊重，才能平等對話、共同進步；中歐對國際地區問題的看法不盡相同，堅持溝通協調，才能為維護世界和平穩定、應對全球性挑戰發揮建設性作用。二是堅持冷靜務實。面對複雜局面和嚴峻挑戰，中歐保持冷靜務實，維護夥伴關係基本定位，維護求同存異相處之道，維護互利共贏合作方式，維護多邊主義時代潮流，將為世界提供更多穩定性和正能量，也符合雙方根本和長遠利益。三是堅持戰略思維。中方始終從戰略高度和長遠角度看待發展中歐關係，視歐洲為多極化進程中的重要一極，支持歐洲一體化，支持歐洲戰略自主。中方對歐政策保持着穩定性，不會因一時一事改變，因為這符合世界多極化趨勢和國際關係民主化的時代潮流。

歐盟冀與華建立互惠平衡經貿關係

歐盟駐華代表團團長和歐盟各成員國駐華使節表示歐方致力於發展建設性和穩定的歐中關係，願同中方堅持相互尊重、保持接觸對話。中國是歐盟重要的合作夥伴，歐盟無意與中國脫鉤，希望建立互惠平衡的經貿關係。歐盟重視中國作為安理會常任理事國的作用和影響，願同中方共同應對氣候變化、生物多樣性、公共衛生等全球挑戰，就烏克蘭、中東局勢等熱點問題加強溝通協調。即將舉行的歐中領導人會晤是雙方重要的高層對話，相信將推動歐中關係取得建設性進展。雙方還就烏克蘭危機、巴以衝突等共同關心的國際地區問題交換了意見。



◆12月4日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京集體會見歐盟及各成員國駐華使節。

新華社

專家：中歐不脫鉤 美國搞「小院高牆」就不會成功

特稿 經中歐雙方商定，第二十四次中國—歐盟領導人會晤將於12月7日在北京舉行。據中國官方公布，中國國家主席習近平將會見歐洲理事會主席米歇爾和歐盟委員會主席馮德萊恩。中國國務院總理李強將同米歇爾和馮德萊恩共同主持會晤。

中歐領導人會晤正逢重要節點

值得注意的是，這將是四年來首次舉行的線下中歐領導人會晤，同時也正逢中歐建立全面戰略夥伴關係20周年、中歐領導人會晤機制建立25周年的重要節點。中國人民大學國際事務研究所所長、歐盟研究中心主任王義桅5日對中通社分析此次中歐領導人會晤的幾個重要點。其一，中國官方提前了三天宣布，而且是由中國最高領導人會見歐洲和歐盟兩大機構的主席，凸顯出層次高，也說明了中國對歐洲的高度重視。王義桅指出，中美歐是經濟全球化的三角，只要歐洲不脫鉤，美國搞「小院高牆」，以去風險名義

推動脫鉤，就不會成功。所以，從突破經濟封鎖的角度來看，這很重要。

此次會晤有助消除雜音化解矛盾

其二，此前中歐關係發展出現一些雜音，在一些人鼓噪歐洲對華「去風險」的背景下，歐盟對華發起電動汽車反補貼調查，對中歐經貿關係產生了負面影響。王義桅認為此次會晤是消除雜音、化解矛盾的機會。「汽車是歐洲的支柱產業，現在高端市場被中美碾壓，傳統產業又被中國追趕，所以歐洲對中國產生一些負面情緒。」在王義桅看來，現在這個電動汽車反補貼調查很難阻止，但不是沒有辦法，中國可能會做出一些友好的讓步，比如電動汽車在歐洲生產，其實這在匈牙利已經探索，這就能避開歐洲的擔憂。

中歐關係正在恢復正常機制

其三，在中美關係階段性改善之後，現在正是發揮戰略性冷溫效應的時機，改善中歐關係正逢其時；此

次會晤就是證明中歐關係正在恢復正常機制。此外，歐洲議會將於明年6月選舉，這也是為新組成的歐洲議會鋪路，期望進一步回到中歐投資協定。

事實上，自去年底以來，歐盟和歐洲國家領導人頻繁訪華，中歐高層密集互動，政治互信不斷增強。12月4日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京集體會見歐盟及各成員國駐華使節時這樣形容中歐全面戰略夥伴關係走過20年歷程：雖經波折，但保持着向前發展勢頭，已形成全方位、多層次、寬領域交流合作的格局。

回顧中歐關係歷程，王毅以三點重要啟示作總結：堅持相互尊重、堅持冷靜務實、堅持戰略思維。王毅這句話更說明了中歐關係的重要性：中歐選擇對話合作，陣營對抗就不會形成；中歐選擇和平穩定，新的冷戰就打不起來；中歐選擇開放共贏，全球發展繁榮就有了希望。

當前全球性挑戰層出不窮，中歐將如何把握好雙邊關係發展大方向，攜手應對全球性挑戰，為變亂交織的國際局勢注入更多穩定性，備受期待。

◆來源：中通社

王毅赴美駐華使館弔唁基辛格逝世

香港文匯報訊 據新華社報道，12月5日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅前往美國駐華使館，弔唁美國前國務卿基辛格逝世。王毅在弔唁簿上題詞，對基辛格博士逝世表示深切哀悼。王毅表示，基辛格博士是中國人民的老朋友，為中美關係正常化做出歷史性貢獻，中國人民將永遠銘記。時間已經並將繼續證明，基辛格博士當年同中國領導人做出的政治決斷符合兩國人民的根本利益，符合時代發展的潮流，符合國際社會的期待。多年來，基辛格博士始終客觀友善看待中國的發展，堅信中美兩個大國應該

也必須和平共處，善於從中美的不同中找到共同點和合作機遇，體現了作為外交家、戰略家和政治家的遠見卓識。

王毅強調，習近平主席和拜登總統在舊金山成功會晤，就中美關係戰略性、全局性、根本性問題深入溝通並達成一系列重要共識，有利於兩國關係朝着健康、穩定、可持續方向改善發展。雙方應將兩國元首達成的共識落到實處。希望美方同中方相向而行，多做有利於增進了解和加強合作的事情，以實際行動維護中美關係的穩定和改善勢頭。



◆12月5日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅前往美國駐華使館，弔唁美國前國務卿基辛格逝世。 新華社

中方對法德等國實施免簽入境政策 本月首三日六國日均入境人次增39%

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人汪文斌5日在例行記者會上說，中方對法、德等六國實施單方面免簽入境政策，取得積極成效。有記者提問，我們注意到，12月1日起，中方對法國、德國、意大利、荷蘭、西班牙、馬來西亞六國實施免簽入境政策，請問政策實施的效果如何？發言人能否介紹具體情況？汪文斌表示，為進一步便利中外人員往來，服務高質量發展和高水平對外開放，中方自12月1日起對法、德等六國實施單方面免簽入境政策，取得積極成效。汪文斌介紹說，根據國家移民管理局統計，12月1日至3日，相關國家人員入境數量持續上升，六國共有近1.8萬人次入境中國，日均入境人次較11月30日增長39%。其中，有近7,000人次是通過免簽來華，佔到六國入境總人次的39%。這充分表明單方面免簽政策確實給六國民眾帶來了實實在在的便利。汪文斌表示，下一步，外交部將持續優化簽證政策，積極

創造有利條件，為暢通中外人員往來提供更多便利。

中國再當選國際海事組織A類理事國 願同各方共創航運高質量發展新局面

另有記者提問，當地時間12月1日，國際海事組織(IMO)第33屆大會在英國倫敦舉行了新一屆理事會選舉，中國再次高票當選A類理事國。這是中國自1989年起第18次連任。中方對此有何評論？汪文斌指出，國際海事組織是負責海上航行安全和防止船舶造成海洋污染的聯合國專門機構。中方高度重視並積極支持國際海事組織工作。中國再次高票當選A類理事國，是國際社會對中國為全球海事治理、促進海運可持續發展所作貢獻的充分肯定。汪文斌表示，中方願同各成員國一道，繼續支持以國際海事組織為核心的多邊海事框架，攜手開創航運高質量發展新局面。

前11月中歐班列開行16145列 同比增7%

香港文匯報訊 據新華社報道，記者5日從中國國家鐵路集團有限公司(以下簡稱「國鐵集團」)獲悉，今年1至11月，中歐班列累計開行16,145列，發送貨物174.9萬標箱，同比分別增長7%、19%，綜合重箱率100%，運量已超2022年總運量。目前，中歐班列已通達歐洲25個國家217個城市。國鐵集團貨運部相關負責人介紹，今年以來，國鐵集團加強國內國際協同合作，持續推動中歐班列高質量發展。主要表現在以下幾方面：一是加快中歐班列通道建設。蘭新鐵路精河至阿拉山口段增建二線工程今年11月30日開通運營，年運輸能力由1,500萬噸提升至6,000萬噸，運輸時間壓縮40分鐘。

二是持續實施擴編增噸措施。中歐班列編組輛數和牽引質量不斷增加，班列運輸能力提升10%。全程時刻表中歐班列穩定開行，運輸時間較普通班列平均壓縮20%以上，截至11月底累計開通五條線路，受到境內外客戶青睞。三是中歐班列門戶網站平穩運行，提供一站式綜合服務開通兩個多月來訪問量超467萬次。加強口岸運輸組織，與海關、邊檢部門強化協調聯動，提升中歐班列通關效能。該負責人指出，中歐班列運量持續大幅增長，凸顯中國外貿經濟穩中向好的態勢。下一步，國鐵集團將繼續以市場需求為導向，提升中歐班列運輸能力和服務品質。