

全球每3架電動車 1架用寧德時代 電動車電池一哥落戶香港



香港特區政府在「搶企業」及創科發展上再有新突破，成功吸引全球領先的內地新能源科技公司寧德時代落戶。寧德時代今天(7日)與香港科技園公司簽署合作備忘錄，設立國際總部及研發中心。寧德時代是美國電動車生產商Tesla電池供應商之一，動力電池系統使用量連續六年全球第一，亦是全球唯一市佔率逾30%的電動車電池供應商。今年已有多家全球領先的新能源車及智能汽車企業落戶香港，寧德時代來港，可望進一步推動本港綠色科技生態圈發展，並擴大香港在新能源車及智能汽車板塊的領先地位。

◆香港文匯報記者 蔡競文



▲寧德時代供應全球逾三分之一電動車電池。



◆寧德時代董事長兼總經理曾毓群今日會出席合作備忘錄簽署儀式。

根據科技園公司的傳媒邀請函指，寧德時代將於香港設立其國際總部，並在香港科學園成立「寧德時代香港科技創新研發中心」，與科技園公司攜手推動本地綠色科技生態圈發展，共同實現零碳目標。寧德時代落戶香港科學園，研發時代前沿的新能源解決方案，將進一步推動香港新能源技術產業、交通、基礎設施等相關技術發展。配合科技園公司的完善配套，寧德時代將與科技園公司強強聯手，加快香港新能源領域的可持續發展，助力香港發展成為國際綠色科技及金融中心。

在科學園設研發中心 今簽合作備忘

雙方今日(7日)下午將舉行合作備忘錄簽署儀式。特區政府財政司司長陳茂波、創新科技及工業局局長孫東、引進重點企業辦公室主任容偉雄等特區政府官員、科技園公司行政總裁黃克強，以及寧德時代董事長兼總經理曾毓群、公司首席投資官王紅波、公司研發體系聯席總裁特別助理劉劍平等管理層將出席。

市傳將投資12億 聘請500人

有消息指，財政司長陳茂波年初曾與寧德高層會晤商討合作，最後成功「搶企業」，爭取到寧德落戶香港，計劃五年內在港聘請500人，投資額達12億港元，目標成為全球領先研發中心。

公開資料顯示，寧德時代是世界領先的新能源創新科技的供應商，該公司是近十年其中一家崛起最快的跨國型知名內地企業，其動力電池系統使用量連續六年全球第一，是美國電動車生產商Tesla電池供應商之一，也是全球唯一市佔率超過30%的電動

車電池供應商。

今年11月底，有外電報道指，寧德時代考慮最快明年來港上市。寧德原計劃在瑞士發行GDR，集資至少50億美元(約390億港元)，後因監管問題而推遲，故寧德轉為考慮在港上市。公開資料顯示，寧德在全球電動車電池市佔率高達36.9%，較排名第二的比亞迪(1211)高出一倍，全球每3架電動車就有1架使用寧德時代的電池。寧德已在深圳上市，截至昨日市值約7,165億元人民幣，較比亞迪A股約5,856億元人民幣更高。

特區政府去年公布的《香港創新科技發展藍圖》，其中表明會加強支援新能源汽車及半導體晶片產業發展。今年下半年以來，已有多家新能源車及智能汽車企業落戶香港，包括內地新能源汽車生產製造商哪吒汽車、杰平方半導體、地平線、黑芝麻等等。其中，哪吒汽車來港成立國際總部及研發中心，計劃未來5年逐步投入數億至數十億元人民幣，預計聘用近600位研發人才；杰平方半導體計劃在港建立晶圓廠，預計總投資約69億港元。今日寧德時代來港，可望進一步推動本港綠色科技生態圈發展，並擴大香港在新能源車及智能汽車板塊的領先地位。

消息帶動鋰電股電動車股上升

受到寧德時代落戶香港消息刺激，港股中的鋰電池及新能源車股全線上升，天齊鋰業(9696)急升6.5%，贛鋒鋰業(1772)升7%。汽車股同樣造好，比亞迪(1211)升2.6%，吉利(0175)升0.8%，理想(2015)升1.2%，小鵬(9868)升1.7%。蔚來(9866)將購入江淮汽車廠房，獲造車資格，股價升4.9%。

近期入駐科學園新能源及智能汽車企業

公司	業務	在港發展計劃
寧德時代新能源科技股份有限公司	內地新能源創新科技供應商	設立國際總部，並成立「寧德時代香港科技創新研發中心」。
地平線	內地高效能智能駕駛計算方案供應商	計劃於2024年設立創新研發中心，並預計於2028年底前投資約30億港元及招聘上百人科研團隊，以研發智能駕駛解決方案。
黑芝麻智能科技有限公司	內地智能汽車芯片及方案供應商	建設國際總部，設立高性能車規級芯片研發中心，預計2027年底前總投資約1億美元，研發人員團隊擴充到100位。
杰平方半導體(上海)有限公司	內地微電子企業	建立晶圓廠，預計總投資約69億港元，按規劃通線、擴產，於2028年達到年產量24萬片碳化硅晶圓，帶動年產值超過110億港元，創造逾700個職位。
合眾新能源汽車股份有限公司(「哪吒汽車」)	內地新能源汽車生產製造商	成立國際總部及研發中心，計劃未來5年逐步投入數億至數十億元人民幣，預計聘用近600位研發人才。

整理：記者 蔡競文

FLAIR與十間內企歐企合作 推動工業AI發展

香港文匯報訊(記者 蔡競文)香港工業人工智能及機械人研發中心(FLAIR)日前舉辦「工業人工智能：推動新質生產力，實現製造業飛躍」合作簽署儀式，與十間內地及歐洲策略夥伴達成策略性合作。FLAIR總裁黎少斌表示，FLAIR重點發展工業人工智能和機械人技術及商品化，推動新型工業化，FLAIR透過與世界知名研發機構及企業達成合作協議，匯聚頂級創科人才和技術，讓FLAIR團隊的人工智能專長配合企業的領域專長，實現真正的高效合作，研究並找出合適且創新的方案，解決各行各業的痛點。

助港進一步邁向創科中心

黎少斌並表示，FLAIR與海內外知名研發機構及企業共同賦能智能製造，是次FLAIR成功拓展在內地和歐洲的網絡，體現FLAIR在蓬勃發展的人工智能生態中，為加速形成新質生產力作出努力，驅動香港成為「國際人工智能及數據產業發展樞紐」及邁向國際創科中心的目標。展望未來，FLAIR會繼續擴大全球產學研的合作夥伴網絡，加速將創科成果轉化落地，為產業提供創新解決方案，實現高質量發展。



◆FLAIR與十家世界知名研發機構、企業達成合作，產學研各界代表到場支持並合影。

是次FLAIR與內地及歐洲策略夥伴達成策略性合作，分別有來自德國的知名感測器製造商、富得巴精模(深圳)、好景塑膠製品、鴻利達模具科技(中山)、鴻利達精密組件(中山)(鴻利達)、德國InnovAltion Campus GmbH、國際精密機械人製造、珠海盈致科技、嘉瑞製品、深圳市老狗科技、上海市人工智能行業協會(SAIA)、中德發展(瀋陽)離岸創新服務中心(中德發展(瀋陽)離岸中心)達成合作。

FLAIR首席技術總監Benny DRESCHER工程學博士表示，FLAIR的技術透過與操作人員合作分析根本原因、建議應對措施，以及預測機

器參數設定，從而提高產品和流程的品質。為盡量減低生產過程中出現故障，以及與來自各行業的工業合作夥伴攜手合作，專注於人工智能技術的實際應用。

其中，FLAIR與德國一家感測器生產領頭羊企業展開合作，由於新模具注塑機參數的確認過程十分耗時，阻礙了注塑零件的生產流程，並在加速生產過程中，十分依賴工程師的自身經驗。傳統模擬成本高昂費時，模擬亦未必能準確反映真實場景。為解決此痛點，FLAIR為企業開發一種基於人工智能的模型，可以準確預測新模具或產品在試產期間的初始射出成型機設定，大大改善生產流程及增加產能效率。

香港文匯報訊(記者 莊程敏)香港創新科技的發展藍圖，為軟件類企業的發展帶來豐富的機遇。「華為雲軟件夥伴出海峰會」昨於香港數碼港舉行並發布「華為雲軟件生態夥伴出海加速計劃」，為亞太區企業提供1,000萬美元(7,800萬港元)專屬啟動資金支持。

據介紹，其中每個合格夥伴各有價值5萬美元的華為Marketing活動聯合市場營銷，最高1.5萬美元的市場發展基金，及最高5萬美元用作方案建構和技術認證。此外，華為雲將提供一對一服務，安排專家提供技術支持以及商機對接等，全方位助力亞太夥伴發掘並創造價值。

曾興雲：香港是企業出海首選

華為雲亞太區總裁曾興雲在峰會「共建中國軟件生態，給世界多一種選擇」的主題環節，分享了華為出海經驗和成功要素。他指出，亞太市場人口眾多、經濟活躍，數字化轉型正當其時，軟件市場空間廣闊，香港背靠祖國面向全球，在語言、科研教育、政策法規、開放創新等方面優勢明顯，成為企業出海首選。

他指出，經過多年發展，華為雲透過銷售、市場、生態、雲基礎設施、技術5大協同，實現與夥伴的商業及技術互補，在亞太、中東、歐洲、拉美等全球建設中資企業出海朋友圈，提供包括諮詢、方案建構、聯合營銷、上雲支持、業務聯拓及產業對接6大權益，全方位支持夥伴商業成功。

香港特區政府財政司司長辦公室引進重點企業辦公室主任容偉雄在致辭中指出，感謝華為為100多間企業和機構提供是次交流的平台和機會，亦肯定數碼港20年來為香港創科科技社群發展提供的支援和努力。引進辦於去年12月成立以來，至今已吸引約30家企業，未來數年可創造約1萬個就業機會。未來，引進辦將配合特首施政報告中提出的建設超算中心、促進微電子研發等多項政策，積極引進重點企業，提升香港創科在世界舞臺的影響力。



◆華為雲在港推「華為雲軟件生態夥伴出海加速計劃」，圖為亞太區總裁曾興雲。

深圳20項舉措提升算力 拓數字經濟

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)為促進數字經濟發展，深圳工信局日前印發《深圳市算力基礎設施高質量發展行動計劃(2024-2025)》(以下簡稱「行動計劃」)，以推進深圳新型工業化建設和數字經濟發展，實現高質量發展。「行動計劃」從統籌優化算力基礎設施布局、打造多元算力供給體系、提升算力運載能力等七個方面，提出20項具體舉措，到2025年，深圳市數據中心機架規模達50萬標準機架，超算算力達到2EFLOPS(FP64)的目標。有專家表示，「行動計劃」將推動深圳眾多高科技企業大力拓展數字經濟和爭奪全球市場機遇。

今年10月9日，工信部、中央網信辦、教育部、人民銀行等六部門聯合印發《算力基礎設施高質量發展行動計劃》，從計算力、運載力、存儲力以及應用賦能四個方面，提出到2025年發展量指標。此次「行動計劃」是深圳市積極響應國家的新政。

英大證券首席經濟學家李大霄表示，「行動計劃」將會大幅提升深圳的算力基礎設施的建設，有利促進數字經濟的快速發展。

深圳作為全國高科技發展和創新中心之一，算力基礎設施是推動數字經濟發展的重要支

撐。「行動計劃」多措並舉協同推進數據中心規劃建設，包括城市數據中心、園區配套數據中心、分布式邊緣計算中心的多層級數據中心體系規劃建設。

打造「城市內1毫秒」級時延圈

為提升算力供給水平，「行動計劃」提出建設「公共算力平台+政務系統算力平台+城市邊緣算力調度體系」三個層面的算力供給結構，打造「城市內1毫秒，到韶關樞紐節點3毫秒，到貴安樞紐節點10毫秒」的毫秒級時延圈，要求重點應用場所OTN覆蓋率100%。