

香港文匯報於周五(8日)披露的士保險費用為私家車十倍，一旦出現事故為免保費大增，往往啞忍意外另一方苛索私下和解的巨額賠償金。香港保險業聯會在回應有關報道時表示，的士事故和索賠率常年高企，承保公司長年虧損，收取的士高額保費也是迫不得已。保聯認為索賠率高，主因包括出現包攬訴訟和詐傷騙取保金情況，正研發大數據和AI技術識別騙保個案。

◆香港文匯報記者 文森

保聯向香港文匯報提供的的士索賠數據顯示，2018年至2022年期間，每年的士事故高達3,857宗至4,810宗，約佔全港的士21%至26%。過去十年，索賠率長年高達57.7%至90.24%，最低是去年的48.5%。

由於索賠率過高，令的士承保公司雖然收取較私家車高約十倍的保費，惟利潤率長期過低甚至要虧損，2013年至2016年利潤率只有2.98%至5.49%，2017年至2020年虧損率則高達7.96%至26.05%，2021年則基本持平，利潤率0.55%，去年則再虧損0.95%。

保聯行政總監劉佩玲認為，去年索賠率略有下降，相信與去年第三者保險平均保費由25,566元增加至31,682元，進一步增加了索賠成本，令的士司機駕駛態度有所改善。

保聯：包攬訴訟詐傷等致索賠率高 的士保費收高價屬「迫不得已」 研大數據 AI技術 識別騙保個案

「騙保是行內公開『秘密』」

對於的士事故和索賠率過高，她認為濫用保險甚至騙保是其中一個原因，「這是行內公開『秘密』，每開出100元保金，起碼10元至15元屬於騙保。」

她引用立法會調查顯示，有法律中介長期在社署領取交通意外窗口公然包攬訴訟，以「打不贏不收費」為名代客索賠，令很多本來輕傷甚或沒受傷的事主，詐傷索取高額保金，涉嫌串謀詐騙。保聯正研發大數據和AI技術，甄別出更多可疑案件進行調查，並轉交警方以打擊涉嫌騙保的刑事罪行。

冀設「中央名單」調整的哥保費

「但索賠率高企，主要原因還是的士業管理欠佳，司機每天駕駛十幾個小時，身心疲憊，駕駛態度差。」劉佩玲表示，保險業界已多次與的士業開會，希望推廣加裝車內攝錄鏡頭，改善司機駕駛態度，另外加裝防撞裝置減少維修費用，並建立的士司機中央名單，索賠紀錄低的司機可享保費折扣，紀錄差的加保費等，「如果可以全面推行，相信有效降低濫用保險，成本下降，保費才能隨之下降。可惜，的士業一直沒有積極響應。」



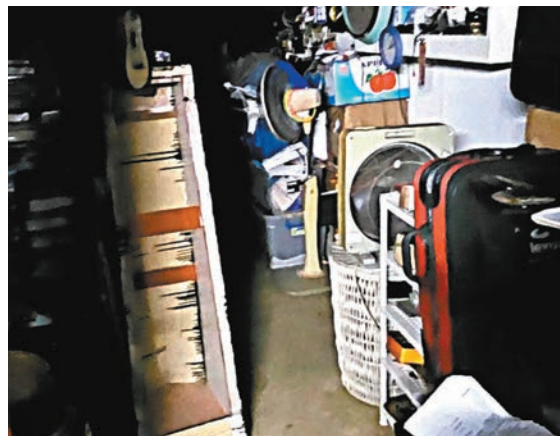
◆香港保險業聯會行政總監劉佩玲 資料圖片



◆香港文匯報昨日報道，的士第三者保險費竟為私家車十倍。香港文匯報PDF版面

古思堯涉企圖煽動 被警國安處拘捕

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 77歲的社運成員古思堯企圖到選舉事務處上演亂港政治騷，展示反對區議會選舉的標語，內容帶有煽動意圖，警方國安處昨日上午在長沙灣採取行動，以「企圖作出或準備作出煽動意圖的行為」罪拘捕古思堯。警方提醒市民，「企圖作出或準備作出煽動意圖的行為」屬嚴重罪行，首次定罪可被判處監禁兩年，其後定罪可被判處監禁三年。



◆圖為古思堯在所住的長沙灣工廠一個大廈單位內擺放的紙皮棺材。香港文匯報記者攝

理大外非法集結罪成 4人囚9至14個月



2019年11月18日，一批暴徒在油尖旺掀起，圖「營救」非法佔據理工大學校園的黑暴。當時，警方在尖沙咀科學館一帶拘捕135人，其中一批19名被告受審後被裁定非法集結罪成，包括一名社工在內的4人昨日被判監9個月至14個月。區域法院暫委法官嚴舜儀判刑時表示，本案有計劃有準備，不可能是突然發生，故以15個月量刑起點以反映罪責。

昨日被判刑的4名被告為副警務化驗師吳肇韜(現22歲)、從事影視製作的洪妙賢(27歲)、社工兼山藝導師鄧耀雄(27歲)，以及香港大學地質學畢業生陳正雯(23歲)。其中，被告吳肇韜的律師求情稱，吳肇韜因計劃赴澳洲進修，願考慮到服刑日子，希望法庭不採納判入勞教中心的建議，而是判監。嚴官開言指，勞教中心命令不是監禁，其他司法管轄區對刑事定罪和判刑有不同看法，提醒被告考慮清楚。辯方索取指示後稱，被告維持其意願。

嚴官判刑時引述同一事件另外兩案指，法官練錦鴻以判囚24個月為量刑起點，而法官李俊文則以6個月為量刑起點。兩案起點差距大的原因是，李俊文認為即使當時正值理大衝突，沒證據



◆2019年11月18日，大批暴徒在油尖旺一帶掀起。資料圖片

證明該案與其有關聯，傾向接受事件為「突然發生、突然變壞」。嚴官認同練錦鴻的觀察表示，本案直接起因為有人「佔據」理大，有人網上呼籲「聲援」，任何與此有關的非法集結均有極高風險，屬公開挑戰警方執法權力，對社會造成進一步傷害。

法官指被告預先計劃有備而來

嚴官指出，案發時部分前排示威者打開雨傘，高喊釋放被包圍在理大內的暴動者，案發後並遺留大量裝備，雖無直接證據顯示有詳細、精密計劃，但推斷他們預先計劃、有備而來，否則沒可能於短時間聚集過百人且帶有裝備等。當時，被告陳正雯和洪妙賢穿着黑色衣物，顯示自己為集結的一分子，而3名被告帶備其他保護衣物。嚴官強調，破壞公眾秩序的案件須施以阻嚇，故以15個月作為量刑基準足夠反映罪責，其中吳沒有攜帶裝備，再將起點下調至12個月。由於吳、陳案發時為18歲而減刑兩個月，而4人積極學習生活，獲酌情減刑一個月。吳被判囚9個月，陳被判囚12個月，洪和鄧各被判入獄14個月。

◆香港文匯報記者 葛婷

海關督察招募申請按年升74%



▲梁泮強(左一)、黃嘉瑩(左二) 香港文匯報記者劉友光攝

▲香港海關昨日舉行學員結業會操典禮，由政務司司長陳國基主持檢閱儀式。香港文匯報記者劉友光攝

香港文匯報訊(記者 曾立本) 香港海關昨日舉行學員結業會操典禮，共有79名見習督察及94名見習關員結業。在應屆結業的海關學員中，首次有6名「香港海關青年發展計劃」(Customs YES)學員成為見習督察，其中兩人受訪時鼓勵年輕人參加計劃，藉着不同活動如工作坊、實習計劃、講座等，加深對海關認識，包括與現職海關督察分享經驗、親身體驗海關工作性質和透過交流團到內地探訪，加深認識國情和國民身份認同，建立正確價值觀及社會歸屬感，為香港為國家作出貢獻。

政務司司長陳國基在檢閱儀式上致辭，勉勵結業學員要成為勇於承擔、嚴守紀律、盡忠職守的海關人員，在維護國家安全、維持社會穩定方面，時刻保持警惕，堅持底線思維。

在理大修讀專業英語的應屆見習督察黃嘉瑩表示，2010年讀小學六年級時，一次看新聞知道一位關員執勤時意外導致肝臟嚴重受傷，須移植肝臟保命，當時幸有一位海關督察願意捐出部分肝臟救回一命，「這份人情味直到現在，我都覺得非常感動，這份人情味在哪裏可以找到？我唯獨

在香港海關找到。」

自此，她立志加入海關，2021年參加了「香港海關青年發展計劃」，透過不同活動了解海關不同職能和責任，以及學會分工合作、溝通和團隊精神的重要性，為她成為一名海關督察建立良好基礎。

見習督察盼打擊毒品幫更多人

去年在中大護理學系畢業的應屆見習督察梁泮強說，回想在讀書實習和畢業做護士時，經常看到有吸毒者到醫院求診，輕則四肢生有膿瘡，嚴重者可能需要截肢。作為一名護士，他只能盡力減輕他們的痛楚。後來，他參加「香港海關青年發展計劃」獲得啟發，了解到加入海關可以從源頭打擊毒品，有效幫助更多人，所以立志投考海關。

海關關長何珊珊在學員結業會操典禮後見傳媒時表示，海關今年已成功招募79名督察及200名關員，其中督察職位共接獲超過7,500份申請，較去年上升74%，當中四分之三屬30歲以下，而25歲以下更錄得1.4倍的升幅，「對見到有愈來愈多年輕人報考海關，感到高興。」

香港中文大學
The Chinese University of Hong Kong

香港中文大學歷史系
Department of History
The Chinese University of Hong Kong

比較及公眾史學

文學碩士 課程

M.A. Programme in **Comparative and Public History 2024-25**

課程截止報名日期

第一輪 2024年1月31日

第二輪 2024年2月29日

查詢

3943 8659

www.history.cuhk.edu.hk/programmes/ma-programme

macph@cuhk.edu.hk