

食品能源價格下行 內地上月CPI降0.5%

專家：核心CPI穩定增長 證並未形成通縮格局

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局9日發布數據顯示，受食品、能源價格波動下行等因素影響，11月內地居民消費價格指數（CPI）同比下降0.5%，降幅比10月擴大0.3個百分點；扣除食品和能源價格的核心CPI同比上漲0.6%，漲幅與10月相同，繼續保持溫和上漲。專家表示，當前核心CPI同比保持穩定增長，顯示並未形成通縮格局，但物價走低仍值得政策關注，預計明年CPI有望逐步回升。

國家統計局城市司首席設計師董莉娟稱，CPI同比降幅擴大，主要是由於能源價格同比由漲轉降，對CPI同比的下拉影響比10月增加0.19個百分點。

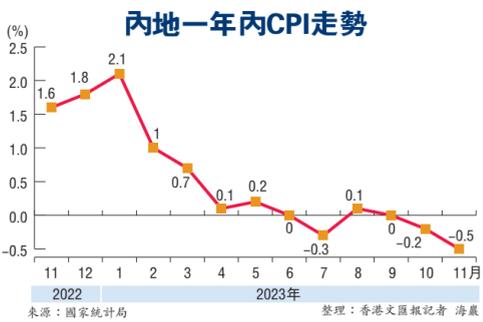
豬肉價格降31.8% 降幅擴大1.7百分點

國家統計局數據顯示，從同比看，11月食品價格降幅擴大，非食品價格漲幅回落。食品中，生豬去產能速度較慢疊加豬肉需求不振，豬肉價格下降31.8%，降幅擴大1.7個百分點；由於去年同期基數走低，鮮菜價格由10月下降3.8%轉為上漲0.6%。非食品中，服務價格上漲1%，漲幅回落0.2個百分點，其中飛機票價格由10月上漲5.1%轉為下降0.5%，賓館住宿、旅遊和交通工具租賃費價格漲幅分別回落至6.9%、6.8%和2.1%。

從環比看，11月CPI下降0.5%，降幅較10月擴大0.4個百分點，為2023年3月以來最低。其中，食品價格下降0.9%，降幅超季節性水平0.8個百分點，影響CPI下降約0.17個百分點；非食品價格下降0.4%，影響CPI下降約0.29個百分點。

暖冬農產品供應足等成環比下降主因

董莉娟分析，CPI環比下降主要是天氣偏暖農產品供應充足、國際油價下行和出行等服務消費需求季節性回落影響。11月全國大部分地區平均氣溫較常年同期偏高，利於農產品生產儲運，鮮菜、雞蛋和水產品等鮮活食品價格環比降幅均超季節性水平；生豬出欄量有所增加，加之天氣偏暖部分醃臘需求延後，豬肉價格也超季節性回落，環比下降3%。受國際油價下行影響，11月國內汽油價格環比下降2.8%，為今年以來最大降幅；旅遊出行進入淡季，飛機票、賓館住宿、旅遊和交通工具租賃費價格均有下降。



內陸一年內CPI走勢
來源：國家統計局 整理：香港文匯報記者 海巖

PPI同比降3% 降幅擴大0.4百分點

國家統計局同時發布數據指，受國家油價回落、部分工業品市場需求偏弱拖累，11月工業生產者出廠價格指數（PPI）同比下降3%，降幅擴大0.4個百分點。

國盛證券首席經濟學家熊園指出，當前物價回落，主因是國際油價下跌、暖冬導致農產品供應充足以及服務需求季節性下降，油價、煤價、部分生活用品出廠價格下跌則是PPI降幅擴大的主要拖累。

熊園預計未來1至2月CPI可能維持偏低水平，明年CPI運行前低後高，全年CPI中樞可能升至1.4%左右；PPI同比降幅收窄趨勢仍未改變，到明年二季度左右有望轉正。

東方金誠首席宏觀分析師王青分析稱，11月CPI環比、同比均有所回落，不及市場預期，主要原因是食品價格下行偏快、國際原油價格下跌影響較大。「當月核心CPI同比保持穩定增長，顯示當前並未形成通縮格局，但低通脹現象值得重視，後期促消費政策空間很大。」

王青預計，今年12月CPI同比轉正難度較大，不過，伴隨「豬周期」逐步走出底部，居民消費進一步修復，2024年CPI同比中樞有望從今年0.4%的低位，逐步回升至1.3%左右，通縮風險會進一步弱化。



◆國家統計局數據顯示，從同比看，由於去年同期基數走低，鮮菜價格由10月下降3.8%轉為上漲0.6%。圖為12月9日，消費者在貴州省安順市西秀區一家超市選購水果。 新華社

中央定調政策適度發力 降息降準預期升溫

專家解讀

內地CPI同比連續兩個月下降，疊加製造業PMI起季節回落，地產銷售仍然偏弱，一些高頻數據環比走弱，國盛證券首席經濟學家熊園認為，這指向中國經濟修復基礎尚不牢固，修復過程會有波折，修復速度不宜高估，也預示政策仍需持續發力。熊園預計近期降準降息的可能性加大，來支持增發國債落地，並有利於提振市場信心。

專家普遍預期，在基數走低的推動下，11月主要經濟指標同比有望回升，但環比修復動能仍然偏弱。11月PMI釋放出的積極信號是企業信心開始回升，但需求不足的情況並未緩解。12月8日召開的中共中央政治局會議要求，2024年要堅持穩中求進、以進促穩、先立後破，強化宏觀政策逆周期和跨周期調節，積極的財政政策要適度發力、提質增效，穩健的貨幣政策要靈活適度、精準有效。

當前在2023年實現5%左右增長目標無虞後，市場對2024年經濟增速目標的預期多在5%左右的較高水平，中共中央政治局會議定調鞏固了這一判斷。廣發證券首席經濟學家郭磊認為，本次政治局會議釋放出更加積極引導預期、政策適度發力的信號，強調先立後破，強化

宏觀政策逆周期和跨周期調節，應是指發展中解決問題，要在穩住總量、確保增量的前提下，再推進結構改革和存量調整，地方債、房地產問題都適用於這一原則。在以進促穩的政策基調下，2024年經濟增長目標預計會相對積極，擴大總需求仍是主線，在確保經濟穩、關鍵領域下行風險解除的基礎上，有序推動調結構。財政政策將有一定擴張，同時「適度」二字意味着政策會保持連續性，不會過度擴張；貨幣供給或大致中性。

後續將更為強調投資和消費轉化

需求不足仍是當前經濟修復的掣肘之一。中共中央政治局會議繼續強調要着力擴大內需，最新提出「形成消費和投資的良性促進」。熊園認為，後續應會更為強調投資和消費的轉化，包括加強消費基礎設施建設，如文旅基建、農村市場流通體系建設等；投資更多向民生領域傾斜，保障性住房、城中村改造和「平急兩用」公共基礎設施「三大工程」應屬此範疇；在擴投資、促消費中帶動更多就業、促進居民增收，實現正循環。

◆香港文匯報記者 海巖 北京報道

第三架C919客機交付東航 適逢首架交付一周年

香港文匯報訊（記者 夏薇 上海報道）12月9日，適逢C919全球首架交付機交付一周年之際，中國東航正式接收第三架C919客機。

9日上午9時53分，東航第三架C919大型客機執行MU2999調機航班，從上海浦東國際機場飛抵上海虹橋國際機場，加入東航機隊。

東航此次接收的第三架C919客機為東航首批採購五架中的第三架，編號為B-919D，客艙布局與前兩架保持一致。12月8日，民航華東地區管理局在中國商飛祝橋基地，向東航頒發第三架C919飛機的國籍登記證、適航證、無線電台許可證，標誌著該飛機已具備商業運營資質，符合民航規章的適航要求。

作為國產C919大型客機的首發用戶，東航於2022年12月9日正式接收C919的全球首架交付機。2023年5月28日，東航圓滿完成C919首個商業航班「上海虹橋—北京首都」的往返飛行，此後全球首架交付機開始執飛滬蓉快線航班。截至7月12日，首架C919共執行87班次商業航班，其中京滬航班2班、滬蓉航班85班，平均客座率近80%，累計服務旅客11,095人次，累計商業運行250.10小時。

2023年7月16日，東航接收第二架C919客機，並從8月4日起與首架機「搭檔」執



◆東航接收的第三架C919大型客機。 香港文匯報上海傳真

飛上海虹橋往返成都天府的航線。截至10月16日，兩架C919飛機累計安全飛行1,695.48小時，其中商業運行1,079.02小時，累計執行商業航班368班，平均客座率超75%，承運旅客超4.5萬人次。

第四架第五架交付時間受關注

中國東航方面曾在2022年業績說明會上稱，公司擬在2022年、2023年完成五架C919引進。如今，隨着第三架的交付，第四、第五架交付時間備受關注。

此前，有航空博主發布消息稱，11月20日，試飛註冊號為B-002C的C919飛機已經在上海浦東機場成功完成首飛。該架機就將是中國商飛交付中國東航的第四架機。另有消息指，第四架C919飛機與第五架C919飛機一同在今年內交付東航。

不過，中國東航方面目前未就首批五架C919飛機中最後兩架的交付時間做出回應。對於後續C919飛機的交付是否會提速，商飛方面僅表示，相關生產工作正在推進中，未透露交付時間信息。

中國第五個南極考察站開建 預計可容納80人

香港文匯報訊 綜合央視新聞聯播及新華社報道，執行中國第40次南極考察任務的「雪龍2」號與「天惠」輪12月7日抵達羅斯海開始卸貨作業，羅斯海新站的建設同步展開。據悉，位於羅斯海區域的新站是中國第五個南極考察站。

羅斯海新站擬60天內完工

羅斯海區域是南極地區典型自然地理單元集中相互作用的區域，是全球變化的敏感區域，也是極地科考的理想之地。按照計劃，羅斯海新站將在60天之內完成建造，建成後預計可容納80名

考察人員，開展大氣環境、海洋基礎環境、生物生態等多圈層、多學科的觀測和科學研究。

中國建築設計研究院的羅斯海新站建築設計師祝賀介紹，新站最終落子於羅斯海的恩克斯堡島，西鄰南森冰架，東瀕終年不凍的特拉諾瓦灣冰間湖。獨特的區位和環境有助於開展多圈層、多學科的觀測和科學研究工作。

此外，風環境是選址需要重點考慮的另一因素。據祝賀介紹，主體建築位於完整基岩之上，長軸保持與主導風向一致，底層架空，通過預應力岩石抗拔錨桿將建築牢牢地錨固在地面。

中國海警依法管控菲方侵闖黃岩島鄰近海域船隻

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）據「中國海警」微信公眾號消息，12月9日，中國海警依法對菲律賓侵闖黃岩島鄰近海域的三艘漁業和水產資源局公務船實施管控措施。前一日，外交部發言人汪文斌在例行記者會上表示，中方再次奉勸菲方，立即停止炒作中菲海上爭議，停止海上侵權挑釁行為，盡快回到通過談判協商妥處涉海分歧的正軌，同中方一道共同維護南海和平穩定。

一段時間以來，菲律賓頻派員登陸鐵線礁等中國南沙無人島礁，派艦機衝圍中國南沙島礁及黃岩島的鄰近海空域。10月10日，菲律賓海軍一艘炮艇不顧中方一再勸阻和警告，執意侵闖中國黃岩島鄰近海域。10月22日，菲律賓不顧中方一再勸阻和警告，執意派出兩艘運輸船和兩艘海警船擅自闖入中國南沙群島仁愛礁鄰近海域，企圖向非法「坐灘」軍艦運送違規建築物資。中國海警船在多次喊話警告無效的情況下，依法對菲搭載違規建材的船隻採取管制措施，對菲方運送食品等必要生活物資作出了臨時性特殊安排，現場操作合理合法、專業規範。其間，菲方船隻

無視中方嚴正警告，以不安全方式危險接近中方船隻，導致發生擦碰，責任完全在菲方。

11月份菲律賓繼續頻繁動作。11月10日，菲律賓兩艘小型運輸船和三艘海警船未經中國政府允許，擅自進入中國南沙群島仁愛礁鄰近海域。此外，據媒體報道，美國和菲律賓11月9日啟動「海上戰事合作」聯合軍演，日本和韓國等也參加演習。菲律賓還宣布將新增五艘海警船，以加強海上巡邏能力，菲方披露，菲方將通過日本政府貸款獲得資金。

堅決反對菲方在涉海問題上對中方歪曲抹黑

菲律賓一邊頻繁進行海上動作，一邊抹黑中國。有報道稱，菲律賓眾議院6日通過決議，「譴責」中國在南海的所謂「非法行動」。對此，汪文斌回應，堅決反對菲律賓眾議院在涉海問題上對中方歪曲抹黑。他重申，中方在南沙群島自己的領土上開展建設並部署必要的防禦設施，中國海警艦船在中國管轄海域巡邏，中國漁船在中國管轄海域生產作業，完全正當合法，無可非議。