



德勤料明年港IPO市場復甦

資本市場改革將見成效 集資額倍增至1000億

受內外圍多種因素影響，港股全年跑輸其他市場，連帶新股市場表現亦受累。德勤表示，今年在港IPO的股份料65家，合共集資約458億元，相較去年的84隻新股、集資996億元，按年分別減少23%及54%，按集資額計今年港交所排名全球第六。內地A股指數雖然也表現遜色，不過，新股集資則逆市跑出。假設已公布的上市項目能夠於今年年終前完成，由於上交所和深交所在今年前三季度完成全球十大新股中的4隻新股，預計這兩個證交所在2023年將會以集資金額領導全球新股市場。該行預計，明年香港新股市場有望復甦，集資額達到1,000億元，較今年升1.2倍；A股IPO將維持現行速度，而北交所將吸引更多新股上市。

◆香港文匯報記者 岑健樂、章蘿蘭



◆呂志宏（左二）表示，美聯儲持續加息，流動性受限，加上內地經濟復甦表現低於市場預期，拖累港股表現。右二為德勤中國華南區主管合夥人歐振興。

德勤中國資本市場服務部華南區（香港）上市業務主管合夥人呂志宏表示，美聯儲持續加息，流動性受限，加上內地經濟復甦表現低於市場預期，拖累港股表現，導致市場估值下降，今年香港無任何超大型規模新股上市，僅1隻中概股掛牌。香港近年進行多項改革，包括特殊目的收購公司和特專科技公司上市制度、推出FINI平台、與海外證券交易所簽署合作備忘錄以及GEM（前稱創業板）的改革，將陸續取得成效，相信香港新股市場會很快再次變得活躍和強勁，預計明年香港將會由80隻新股，合共集資1,000億元，基本恢復到2022年水平。

滬深交易所集資額全球稱冠

德勤中國華南區主管合夥人歐振興指，若明年美聯儲加息周期結束，來自歐洲、美國和中東資金重新部署流向亞洲，伴隨著港交所已推出的多個資本市場新制

度、改革及市場推廣，加上特區政府針對促進股票市場流動性的措施，都有利於增加市場的流動性並改善估值。另外，來自國際公司及因A股市場新股發行速度放緩而轉到香港上市的中資企業也將推動市場的表現，該行對於明年香港新股市場的表現感到樂觀。

內地市場方面，該行據統計，2023年滬深交易所將有約310隻新股，融資約3,551億元（人民幣，下同），較2022年424隻新股及5,868億元的融資額將下降27%和40%。其中，上交所將有103隻新股融資1,933億元，排全球第一；深交所將有約132隻新股融資1,477億元，全球第二。北交所將有75家新公司上市，融資141億元。

北交所明年IPO有望活躍

該機構預測，明年A股IPO市場將會錄得260至330宗，融資額2,670億至3,170億元。其中，上海科

創板預計35至40隻新股，融資490億至560億元；創業板將有65至80隻，融資780億至950億元。北交所將有90至120隻，融資180億至240億元。德勤中國資本市場服務部華東區上市業務合夥人胡科判斷，明年內地新股發行將維持現行速度，而北交所高質量建設的一籃子務實政策支持下，新股發行將會為最活躍的板塊。

滬深三大指數昨由跌轉升

昨日A股低開高走，截至收市，上證綜指報2,991點，漲21點或0.74%；深圳成指報9,632點，漲78點或0.82%；創業板指報1,915點，漲23點或1.25%。兩市共成交9,115億元，北向資金淨流出33億元。當日北證50指數回調3.35%。有市場分析指，午後央企科技ETF發力，且出現明顯放量，或與國家隊進場「抄底」相關。

深交所與沙特研探索ETF互通

香港文匯報訊 內地和香港市場都正在為擴大新股發行而努力。深交所與沙特交易所集團在沙特首都利雅得簽署合作諒解備忘錄，進一步深化中沙資本市場交流合作。根據備忘錄，雙方將在ESG、金融科技、投資者服務、企業培育服務等多領域開展經驗交流互鑒，支持雙方市場高質量發展。雙方還將共同研究推動指數、基金和REITs等產品合作，研究探索ETF互通、上市公司交叉上市，聯合搭建以深交所科融通（V-Next）平台為基礎的中沙跨境資本服務機制，促進雙方市場主體參與跨境投資，進一步推動中沙資本市場聯通融合。

深交所相關負責人表示，雙方將以此次簽署備忘錄為契機，強化優勢互補、凝聚發展共識，圍繞共同關心的ESG、金融科技等多個領域開展務實合作，共同推進指數、ETF等跨境產品聯通，搭建服務兩國企業、投資機構對接的跨境投融資服務平台，增強資本市場服務兩國實體經濟的能力。沙交所集團相關負責人表示，推動資本市場的發展是兩國的共同目標，相信兩國的發行人和投資者將從資本市場間的深度合作中受益。

港交所與青島簽署合作備忘錄

另外，港交所也與青島市政府簽署合作備忘錄，共同支持青島市企業到香港上市。根據合作備忘錄，雙方將開展面向青島市政府及所屬部門和企業的專題講座。

廣東11月外貿轉降為增

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）中國經濟持續向好，據海關廣東分署11日發布統計數據，剛過去的11月，廣東進出口7,226.3億元（人民幣，下同），增長0.9%，扭轉連續兩個月下降的態勢，且已連續兩個月保持正增長。今年前11個月，廣東外貿進出口總值7.52萬億元，同比下降0.3%，其中，出口4.94萬億元，增長2%；進口2.58萬億元，下降4.4%。

統計顯示，民營企業進出口保持增長。前11個月，廣東民營企業進出口4.55萬億元，增長5.3%，佔60.5%；外商投資企業進出口2.55萬億元，下降8.1%，佔33.9%；國有企業4,102.5億元，下降5.6%，佔5.5%。

另外，機電產品出口保持增長，其中「新三樣」、集成電路、船舶較快增長。前11個月，廣東出口機電產品增長0.8%，佔廣東出口總值的65.5%。其中，出口值較大的自動數據處理設備及其零部件、電工器材、家用電器分別增長0.6%、1.9%和6.9%；「新三樣」電動載人汽車、鋰電池、太陽能電池分別增長3.1倍、18.1%、27.5%；集成電路、船舶增長24.4%和47%。

澳門推金融票據及債券交易系統

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）世界各地正爭相優化金融科技基建，澳門金管局昨日公布，完成構建全新的金融票據及債券交易系統（Monetary Bills and Notes Trading System, MTS），引入自動化的交易方式及清算流程，提高金融票據交易效率，並活化金融票據二手市場，加強本地資金流轉，促進同業間善用多元化的貨幣市場工具。澳門金管局表示，將密切留意澳門元的流動性需求變化，持續優化澳門元的流動性管理工具，並按市場需求逐步拓展MTS的功能。

澳門金管局表示，為維持澳門貨幣及金融體系穩定，利用各項工具在每個交易日進行澳門元貨幣市場操作，包括向本地獲許可參與的金融機構發行澳門元金融票據，提供即日和隔夜的金融票據回購、外匯交易、掉期交易以及債券回購。金融機構可利用以上資金管理工具，作其資金投放的部署。



◆陳啟宗表示，對科創企業來港設立總部喜聞樂見，也十分歡迎高科技人才來港發展。香港文匯報記者曾興偉攝

陳啟宗籲港力吸多元背景企業

香港文匯報訊（記者 周曉菁）特區政府積極引入創科企業，近期內地電池龍頭企業寧德時代、微電子企業杰平方和合眾新能源（哪吒汽車）均宣布落戶香港，在港設國際總部及研發中心。香港發展論壇召集人陳啟宗昨於「盛世？亂世？如何面對世界新局勢」研討會中表示，他對科創企業來港設立總部喜聞樂見，也十分歡迎高科技人才來港發展，但同時他提醒，長遠而言，應該有更多元背景的企业來港。

鼓勵港人拓中東商機

陳啟宗還指出，現在的國際形勢風雲變幻，地

緣政治等牽動各個方面，作為國際金融中心、貿易中心和航運中心的香港應該也要有所改變，在物流、人流、資金流等方面都需要有所突破和轉變，令其他人不能輕視香港的地位。提及上周沙特阿拉伯未來投資倡議研究所在港舉辦的PRIORITY峰會，他鼓勵港人去中東看看，開拓視野，尋找商機。

同場，成為資本董事長李世默也指，在新世界格局變幻時期，香港對內地而言能扮演十分關鍵的角色，因香港是中國國際化程度最高的城市，且擁有「一國兩制」的制度優勢，無論是企業「走出去」或「引進來」，香港的角色都不可替代。

李世默：科技發展可引領內地產業轉型

香港文匯報訊（記者 周曉菁）由香港發展論壇主辦的「盛世？亂世？如何面對世界新局勢」研討會昨日舉行，會上多位學者探討中美關係。成為資本董事長李世默認為，過去的全球化機制無法持續。中國拒絕長期停在邊緣地位，努力從邊緣走到中心，而美國作為世界霸主難以接受這種競爭關係，兩國的衝突和對抗難以避免。

李世默直言，最近不少外媒看淡中國經濟，認為內地房地產行業衰退、互聯網平台經濟遭遏制，甚至調侃中國經濟「日本化」等等。但他樂觀地指出，中國經濟的增長模式正迎來「範式轉變（Paradigm shift）」，當前整體產業的附加值約為12%，但科技產業正在不斷發展，助力產業轉型，提升企業利潤，料附加值增長潛力可達30%至40%。

他解釋，以往依靠房地產、消費互聯網、中低端製造業的增長模式已不再適用，必須通過科技賦能存量

產能，用科技引領新興產業。他舉例，內地生命科學、合成生物、新材料等領域的發展正遙遙領先世界，但半導體產業的研發和突破仍需時間。

張維為：「一帶一路」成果豐碩

復旦大學中國研究院院長張維為認為，中美關係有「否認、憤怒、討價還價、接受」四個階段，就早前的中美元首會晤、近日的氣候大會談判等來看，雙方進入了「討價還價」的階段，他稱兩國只有經過交鋒，才能更好地交流。他相信長期而言，中美能友好相處。

他並表示，中國提出「一帶一路」倡議，10年間取得豐碩成果，已經有150多個國家參與其中。美國從冷嘲熱諷變為效仿，但全球基建和投資夥伴關係（PGII）提出1年多，未有明確的項目或資金進展，實在難以對「一帶一路」發起真正的挑戰。



圖：香港文匯報記者 曾興偉

上月內地汽車生產309萬輛創新高

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國汽車工業協會昨日發布的數據顯示，11月內地汽車市場熱度延續，借助「雙11」大促等消費浪潮，購車需求進一步釋放，市場表現持續向好，超出預期。當月，內地汽車產銷分別完成309.3萬輛和297萬輛，環比分別增長7%和4.1%，同比分別增長29.4%和27.4%，汽車產量創歷史新高。

新能源車月度產銷過百萬輛

11月，汽車市場表現持續向好，超出預期。其中，

乘用車產銷分別完成270.5萬輛和260.4萬輛，環比分別增長7.6%和4.7%，同比分別增長25.6%和25.3%；商用車產銷分別完成38.8萬輛和36.6萬輛，環比分別增長2.6%和0.3%，同比分別增長64.9%和44.6%，與上年同期相比，客車、貨車產銷均呈兩位數增長。

一項亮眼的數據是，11月，內地新能源汽車產銷分別完成107.4萬輛和102.6萬輛，同比分別增長39.2%和30%，市場佔有率達到34.5%。這是新能源汽車月度產銷首次雙超百萬輛。在周一召開的2024中國汽車市場發展預測峰會上，中汽數據乘用

車研究室主任陳川預計，內地2024年汽車市場總體銷量將達到2,580萬輛，同比增長4.4%，新能源汽車有望衝擊40%的滲透率。

根據中國汽車工業協會的統計，今年1月至11月，汽車產銷已分別完成2,711.1萬輛和2,693.8萬輛，同比分別增長10%和10.8%，增速較1月至10月分別提升2個和1.7個百分點。中國汽車工業協會副秘書長陳士華表示，伴隨政策效果持續顯現，各地車展及促銷活動持續發力，加之企業最後一月收尾衝刺，預計12月汽車市場將會持續向好，再現年底「翹尾」現象，汽車產銷全年有望創造歷史新高，超預期完成全年預測目標。