



直面難點痛點 潛心調查研究 尋求破解之道

——新一屆區議員當好愛國愛港表率系列社評之二

新一屆區議會恢復應有的諮詢、服務功能，新當選的區議員要履好職，就必須真正了解地區事務，聚焦解決社區民衆關心的具體問題。這要求區議員在善於破解矛盾和問題上下功夫，沉下心沉住氣，直面地區治理存在的痛點難點堵點，根據各自地區的不同情況，深入調查研究，摸清底數癥結，拓展思路辦法，敢想敢為又善作善成，與特區政府攜手破解深層次矛盾，更好地維護市民利益、增進市民福祉，不斷推動地區治理邁上新台階。

區議會改革的重點之一是加強行政主導，以利特區政府推動各項民生政策，集中精力解決深層次矛盾，使區議會的功能最大化，讓市民分享更多新制度良政善治的成果。在區議會選舉期間，參選人都立足社區、着眼民生，緊緊圍繞交通、安老、託幼、醫療衛生、公共設施和社區未來發展等地區治理中的現實問題提出政綱，展開政策辯論，讓市民深切感受到選舉與自身利益相關。選舉塵埃落定，各界均對新一屆區議會充滿期盼，希望區議會成爲特區政府和市民溝通的橋樑，更希望區議員爲改善民生福祉、建設美好社區提出真知灼見、拿出切實可行的辦法。

不可否認，本港存在不少長期積累深層次的矛盾，而且由於各區情況不同，各區的治理難題各異，問題的輕重緩急亦不同。例如灣仔區樓宇老化、「三無大廈」衆多，舊樓驗樓及維修問題亟待解決；深水埗區則劏房林立，劏房住戶迫切渴望改善居住環境；觀塘區公屋基層家庭數量龐大，長者人口佔比高，對醫療服務需求大，等等。要解決這些深層次矛盾，需要因應各區的實際情況綜合施策，精準投放資源。因此，更需要區議員發揮熟悉地區、與居民關係密切的優勢，全面深入調查研究，準確把握實際情況，協助政府制訂並落實更貼地到

位的解決方案，創造和諧共融的社區。

正如有評論指出，區議會的其中一個主要職責是貢獻行政主導、輔助政府施政，還肩负着推動和助力特區政府提高治理水平的角色，如何求真務實開展工作保證下情上達，如何擔當盡責提出建議促進管治進步，這是一個現實課題。「順理當道算不上成功，或者只能說是成功的基礎，有實幹出實績才能守住成功、最終成功。」而重選後選出的新一屆區議會，已經爲區議員專注、實幹打下了基礎。

區議會選舉匯聚求穩定、謀發展正能量，新區議會制度的先進性優越性在選舉中得到充分體現。在選舉過程中，社會對如何全面落實「愛國者治港」進行了熱烈討論，對特區完善地區治理、提升爲民服務展開了積極建言，廣大市民進一步認識到，香港不能再迷惘、再折騰、再蹉跎，必須充分發揚包容共濟、求同存異、自強不息、善於取勝的優良傳統，全力推動由治及興，創造更美好未來。

新區議會組成方式多元化、專業化、年輕化，有利相互配合補強；以往由於地區劃分較細，跨區跨黨協作難以找到共識，改革後的區議會選區明顯擴大，可以更全面宏觀地制定政策、調整資源協助市民；更重要的是，在新制度下不同黨派都有共同志向，都願意真誠合作服務市民，有利集思廣益、凝聚共識，以更強大的力量解決深層次矛盾。

社會各界真誠期望，新一屆區議員能夠想市民之所想，急市民之所急，解市民之所困，充分發揮好在基層、接地氣的優勢，及時發現反映市民訴求，配合協助特區政府積極回應，花大力氣解決長期困擾香港的「老大難」問題，用市民看得見、摸得着、感受得到的實事好事，贏得市民的認同和支持。

基建先行拉動發展 管控成本提升效率

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

政府昨日公布《香港主要運輸基建發展藍圖》（簡稱藍圖），優化細化「三鐵三路」方案，以粵港澳大灣區的全局思維，勾畫出香港長遠交通基建規劃。藍圖着眼於用基建配合和拉動社會發展、促進灣區融合，以四通八達的鐵路和公路交通，將「北都區」、交椅洲人工島等未來重點發展區域與現在的經濟中心區連接起來，對香港未來幾十年的社會經濟發展影響深遠。特區政府未來要着力抓落實、促進度，尤其要做好大型基建項目的成本控制和財務安排，提升建設效率。

這份藍圖是行政長官李家超今年公布施政報告提出的重要施政規劃之一，通過「基建先行，創造容量」的規劃方針，以運輸基建拉動發展，構建宜居、具競爭力及可持續發展的香港。藍圖既要完善本港不同區域之間的交通連接，更着眼於「北都區」和交椅洲人工島本港兩個未來重點發展區域，與維港兩岸傳統金融和商貿經濟區之間的連接，構建「南金融、北創科」兩大都會區交通網。根據藍圖，政府未來會建設鐵路連接港島西和交椅洲人工島，新增兩大大南北交通大動脈，令南北交通運力提升近倍，打通香港長遠發展的「任督二脈」。藍圖十分重視完善跨境交通基

建，將在「北都區」增建「兩鐵一路」，分別在新界中及西北提供直接的跨境鐵路，最終做到有6個邊境口岸有鐵路連接，促進跨境融合及人員高效流動。交通基建的互聯互通對本港經濟發展和大灣區融合有着重要而深遠的意義。本港與大灣區內地城市的優勢互補是產業對接發展的必要條件，無論製造業、服務業還是創科產業的發展，都離不開跨境交通基建的完善。隨着跨境交通基建不斷完善，大灣區跨境人流、物流將更加順暢，創造更大的經濟社會效益。

藍圖提出的大型交通基建，是對本港長遠持續發展的重要投資，值得支持。過往，本港不少大型基建項目經常由於受到拉布等政治化干擾，導致工程時間一拖再拖，建設成本不斷飆升。落實「愛國者治港」原則後，本港發展重回正軌，可以專心拚經濟、謀發展，消除了大型基建遭遇政治掣肘的風險，政府更要制定科學嚴謹的建設進度表，避免再出現超時超支的情況；由於大型基建需要的資金龐大，政府要在研究階段進行精準詳細的財務評估，並以開放態度考慮不同的財務安排，包括發債、公私營合作等，保證大型基建有足夠資金支持、順利推進。

國產大飛機抵港 水門禮迎接

未來3天機場展示 業界可登機參觀 周六將維港低飛演示

國家自主研製的C919及ARJ21飛機昨日首次訪港，並在機場獲最高禮儀「水門禮」迎接，為兩架國產飛機的一系列訪港活動揭開序幕，吸引旅客及市民在機場島捕捉國產大飛機風采。兩架飛機未來3天將在機場展示，供業界及團體代表等登機參觀。若天氣許可，C919將於本周六

(16日)上午10時30分由香港國際機場起飛，自西至東進入並飛越維多利亞港上空兩次。香港民航處列出多個觀景點，包括尖東海旁、觀塘海濱、鰂魚涌海濱花園、西九龍海濱長廊、中西區海濱長廊和金紫荊廣場等地方，市民切勿錯過這歷史一刻。

◆香港文匯報記者 吳健怡



◆C919飛機降落香港國際機場後獲水門禮迎接。

昨日下午約2時，紅色機尾的ARJ21由上海飛抵香港國際機場。ARJ全寫是Advanced Regional Jet，代表是21世紀先進支線飛機，是中國首架自主設計及製造的小型客機。航程2,225至3,700公里，最多載97人，2016年起於成都航空投入服務，至今生產超過100架。

C919收逾千張訂單

約3分鐘後，另一架較大的C919客機降落香港機場。綠色機尾的C919最多載客192人，最長航程5,555公里，規格與空中巴士A320、波音737相類，首架C919飛機今年投入服務，生產商已收到過千張訂單。

香港民航處及香港機場管理局隨即於香港國際機場停機坪以「水門禮」迎接國產大飛機訪港。

有從新加坡來港的旅客表示，離開新加坡前一天，知道中國自主研製的飛機將會來港。因此他特意在訪港行程中，抽時間到香港機場附近地方，找高位觀看飛機抵埠的一刻，「很高興在港可拍攝到兩架飛機，十分難得。」

證符國際民航標準飛行

內地民航專家李瀚明昨日亦身處機場島「追機」，他表示民航處通常會安排降落香港的飛機，使用靠海的北側跑道，為方便觀眾和攝影愛好者，特意安排靠近東涌和觀景山的南側跑道降落國產飛機，加上天公作美，機場當時吹清勁西風，飛機均是自東向西降落，令位於客運大樓內的乘客都能夠親睹國產飛機下降、觸地的景象。他指出，兩款國產飛機一定要在內地標準下才能飛行，這次首次在內地以外機場降落，證明完全能夠按照國際的民航標準飛行。

對於大飛機計劃本周六(16日)飛越維多利亞港上空，李瀚明表示，根據天文台的預報顯示，星期六大致多雲，間中有陣雨。通常而言，在維港上空的低空飛行，需要飛行員能夠清楚看到周圍的情況才可進行，若果當天是多雲，飛行計劃有機會被取消，即使飛得到的話，相信飛行愛好者的拍攝也受影響。

C919及ARJ21訪港活動

- ◆12月12日(周二)：C919及ARJ21抵達香港國際機場，於機場舉行水門禮儀式
- ◆12月13日(周三)：香港國際機場歡迎儀式
- ◆12月14日(周四)：靜態展示，各界代表參觀
- ◆12月15日(周五)：靜態展示，各界代表參觀
- ◆12月16日(周六)：飛行演示，維多利亞港上空
- ◆12月17日(周日)：C919及ARJ21離港



製圖：香港文匯報

維港兩岸多個景點方便「追機」

香港文匯報訊(記者 文森)民航處指，若天氣情況許可，C919飛機將於周六上午飛越維多利亞港上空進行飛行演示，它將於上午10時30分由香港國際機場起飛，自西至東進入並飛越維多利亞港上空兩次。飛行演示完成後的當日下午，開發C919及ARJ21飛機的中國商用飛機有限責任公司的代表，將應邀在民航處總部與200多位青少年會面分享有關兩架飛機的知識和發展。

為配合飛行演示活動，民航處將在維多利亞港一帶設立臨時限制飛行區，限制包括放飛無人機(即航拍機或模型飛機等)、飄放風箏、放飛繫留氣球或大量氣球等飛行活動。民航處將透過小型無人機電子平台「SUA一站通」，以及航行通告，說明臨時限制飛行區的詳情。

天文台預測，本周六最高氣溫有23℃，但當日下午3時起氣溫開始顯著下降，有幾陣雨，「追機」市民要帶備雨具。

◆國家自主研製的C919(下)及ARJ21(上)飛機昨日首次訪港。
香港文匯報記者曾興偉攝