



## 重整公務員團隊核心價值 訂明行為準則助良政善治

特區政府公布更新版《公務員守則》諮詢稿，詳細闡述12個公務員應秉持的基本信念及操守準則。公務員是特區政府管治的骨幹力量，更新版公務員守則，以「一國兩制」憲制秩序為最高原則，按照「愛國者治港」和維護國家安全的核心要求，重整公務員在由治及興新階段必須具備的核心價值和操守準則，為「盡忠職守」、「政治中立」等準則訂立更加具體明確的內涵，讓公務員正確認識自己的責任和角色，糾正以往的認知和行動偏差，盡心盡力為市民做實事。這些修訂，對提升香港管治效能、達至良政善治，意義重大深遠。

以往的公務員守則，雖然有為公務員定下一些基本信念，包括盡忠職守、堅守法治、廉潔守正等；然而沒有將公務員在香港特區的憲制角色和責任做好定位，導致部分公務員信念被扭曲，行為出現嚴重偏差。

更新版守則，在公務員須恪守的12項基本信念中，把維護憲制秩序及國家安全擺在首位，清楚說明公務員在「一國兩制」下的憲制角色和責任，詳細闡述國家安全及「愛國者治港」等重大原則，強調公務員應真誠擁護國家對香港特區擁有並行使主權，致力維護憲制秩序及國家安全。公務員應深入了解成立香港特區的歷史及憲制背景，全面認識國家安全概念及香港國安法的條文，增強維護國家安全的意識。

公務員是特區政府有效施政的關鍵力量，公務員職位不僅是一份職業，更是一份對國家、社會、市民的使命和承擔。美英等國對公職人員都有「愛國者」要求，法律明確規定公職人員效忠憲法、維護國家安全的義務和責任。本港更新公務員守則，明確公務員貫徹落實「一國兩制」、維護國家安全的憲制責任，天經地義，並在此基礎上建立公務員共同價值觀和行為準則，可以推動公務員更好地服務香港社會、配合國家發展，更有利於達至良政善治。

盡忠職守是公務員的基本信念，也是公務員為人稱道

的特質。更新版守則不但提到公務員在推動和落實政府政策、決定及行動時應有的態度，亦有清晰明確的指引，解釋公務員以個人身份發表意見或進行活動時，必須注意是否會影響本身公職。更新版守則指出，「公務員有責任擁護憲法及基本法，全力支持行政長官及主要官員。所有公務員均須忠於在任行政長官及其所效忠的中央人民政府，本着真誠，全心全意、竭盡所能，從速履行職責，並協助行政長官及其主要官員制訂、推動、解說和迅速實施政策及行政決定，不可因自己政治觀點不同或個人喜惡而拒絕執行命令。」

公務員有別於其他職業，其身份在工作以外時間與政府的聲譽亦相關連。公務員不但要在工作時間本着真誠、全心全意、竭盡所能履行職責，在工作以外亦應特別注意個人操守及私德，不應令人誤把他們的個人意見視為政府的立場。更新版守則的這些準則，相信將會成為公務員行事及個人操守的寶典。

公務員政治中立是備受本港社會關注的話題。過往，在沒有憲制秩序的基礎了解說政治中立，被小部分別有用心之人曲解、甚或變成軟對抗的藉口。2019年修例風波，有少數公務員以政治中立為藉口，抵制政府依法正暴制亂。更新版守則規定，公務員要正確合理演繹政治中立，前提必須是效忠國家和香港特區，提醒公務員必須警惕過去有人曲解「政治中立」的含意，「公務員不論本身的政治信念為何，履行公職時不得受本身的政治聯繫或政治信念所影響」。更新版守則把被異化的政治中立帶回正軌，確保公務員行事真正在符合憲制角色的前提下公正持平。

更新公務員守則是重整公務員核心價值的正確一步，特區政府應該持之以恆加強公務員的全面培訓，引領公務員團隊同心合力，砥礪前行，成為堅定擁護「一國兩制」、維持香港繁榮穩定的愛國治港中堅力量，推動本港加快由治及興。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

## 數據跨境邁出重要一步

特區政府創科局與國家網信辦昨日共同發布《大灣區標準合同》便利措施及先行先試安排，促進大灣區內地城市的個人信息跨境流動到香港，首階段公開邀請銀行業、徵信業及醫療業機構參與。有關安排可實現內地數據有序安全流動到香港，降低數據跨境流動的門檻和操作成本，便利跨境商業和創科發展，亦令市民生活受惠。數據跨境邁出重要一步，為本港發展注入新動力。

數據主要分敏感數據和非敏感數據，非敏感數據可以自由流動，但敏感數據如個人數據和行業內的重要數據，過往在數據跨境安全管理框架下，難以流動到香港。《大灣區標準合同》是首項推動大灣區個人信息跨境流動的便利措施，讓兩地的個人及機構可以按自願原則及統一的範本，訂立標準合同後實施數據過境。

在大數據時代，不少行業發展非常依賴數據分析，例如首階段被邀請的銀行業、徵信業。《大灣區標準合同》為內地相關數據流動到本港提供便捷通道，可令本港企業開發大灣區內地城市的廣闊市場，更好地發揮本港金融業務優勢。又如創科研發、運用，無論人工智能還是生物技術，擁有大量數據是必不可少的基础。《大灣區標準合同》便利內地數據來港作創科用途，有助吸引更多企業來港設研發中心。

數據跨境亦便利公共服務，令市民生活受惠。由於缺乏數據互通，金融機構不掌握港人信用，過往港人在內地申請貸款時，難以得到較低利率；港人到內地求診時，亦要自行備份醫療紀錄。若《大灣區標準合同》先行先試安排成功落實，未來香港的數據亦可跨境流通到大灣區內地城市，日後港人在內地工作、生活將獲得更多更大的便利和福利。

數據跨境流動，牽涉港人高度關注的私隱安全問題，創科局強調，有關安排不影響個人資料私隱專員公署的監察及監管。本港《個人資料（私隱）條例》第33條對個人數據出境作出了明確的指引，任何個人數據的處理仍然會按自願原則，並受法例規管。私隱公署昨日亦對有關安排表示歡迎，市民對此沒有必要過分擔心。

國家「十四五」規劃明確支持香港建設國際創新科技中心，促進大灣區數據跨境流動是建設數字灣區、推動大灣區高質量發展的必要措施。《大灣區標準合同》先行先試安排體現國家對香港數字經濟建設、智慧城市發展的支持。數據跨境流動是大勢所趨，期待日後兩地在更多領域推動跨境數據流動，不斷完善操作規範和簡化程序、確保安全，本港既可以接收內地南來的數據，又能便利接收國際數據，更好發揮「背靠祖國、聯通世界」優勢，增強本港競爭力。

# 登上國產大飛機 暖心設計添舒適

## 特區政府舉行歡迎儀式 李家超鄭雁雄走入駕駛艙打卡

在國家民航局和中國商飛的全力支持下，國家自主研製的民航客機C919及ARJ21歷史性首次訪港。香港民航處及機場管理局昨日於香港國際機場停機坪聯合舉行歡迎儀式。香港特區行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄擔任主禮嘉賓，運輸及物流局常任秘書長陳美寶、民航處處長廖志勇、機管局主席蘇澤光及機管局行政總裁林天福等出席。歡迎儀式過後，一行人登上C919，一睹國產大飛機內部細節。李家超及鄭雁雄更進入駕駛艙，分別坐在機長及副機長的座位上，影相打卡。

◆香港文匯報記者 吳健怡



◆李家超（第一排左）、鄭雁雄（第一排右）與其他嘉賓在C919經濟客艙內合照。



◆國家自主研製的C919及ARJ21飛機停泊在香港國際機場停機坪。香港文匯報記者郭木又攝



◆特首李家超參觀駕駛艙。李家超Fb圖片

李家超致辭時表示，除了兩架客機，今次中國商飛公司亦安排40多名飛行機組和乘務、維修等代表訪港，充分體現國家對香港航空發展的重視。他表示，客機的成功研製是國家航空製造業的里程碑，香港也有幸派員參與C919評審及飛行員培訓工作，C919由上海飛抵香港，飛行員之一正是香港派往進行評審的飛行專家，象徵香港對國家航空製造事業的貢獻。他又提到C919本週六將在維港上空翱翔，呼籲航空發燒友及攝影愛好者把握為C919及維港「多影觀相」的機會。

### 低碳排放高燃油效率

C919及ARJ21停泊在停機坪。香港文匯報記者獲安排參觀，發現兩機均有不少暖心設計。C919及ARJ21在艙門進出口位置，均鋪有簡體字「歡迎」紅地氈，富有中國特色，C919頭等座軟墊上，寫有「9」字，機組人員解釋這是普通話「就」的諧音，意味C919十分可靠。另外為了今次訪港行程，兩機特別貼上多個內地城市及香港地標的圖案。

在性能方面，今年5月正式投入民航市場的C919，是中短程窄體客機/單通道幹線客機，全機長38.9米，翼展35.8米，全機高11.95米，採用先進氣動設計、先進推進系統及先進材料，碳排放量更低、燃油效率更高。

今次訪港的C919機身以綠藍色為主，機艙位置全部以簡體中文及英文雙語顯示，除機身外，機翼底部也寫有「中國商飛公司」。訪港的C919共有158個座位，航程達4,075公里至5,555公里，滿足不同航需求。其中經濟艙左右各有一排三人座位，香港文匯報記者試坐發現，三人座的中間位較兩邊座椅稍寬約0.5英寸。機艙乘務員解釋，很多乘客一般不願意選擇坐在中間位置，故C919在以往感覺較擠迫的中間座椅採用人性化設計，加闊座椅，不會有被兩邊乘客「夾」實的感覺。而飛機行李架全部採用下拉式設計，令乘客頂部空間更闊落，以及機艙內設有多種情景化照明模式，較低的噪音水平，健康清新的空氣質量，為旅客提供舒適乘坐環境。

至於ARJ21外型較細小，主要滿足由中心城市往周邊城市的支線航程，全機長33.5米，翼展27.3米，全機高8.4米，可載客量78至97座，航程為2,225公里至3,700公里，具有適應性、舒適性、經濟性、共通性、系列化等特性。其中最大特色便是寬闊，其客艙寬3.14米，高2.03米，經濟艙排距較寬鬆，即使1.9米「高人」，入座後也可輕鬆伸展雙腿，其飛機觀窗較普通飛機大，可視面積達257毫米乘356毫米，具有超越單通道幹線飛機的觀賞體驗。

### C919及ARJ21 特色

#### 布置

- ◆兩機在艙門進出口處，均鋪有簡體字「歡迎」紅地氈，富有中國特色
- ◆C919頭等艙軟墊上，寫有「9」字，機組人員解釋是普通話「就」的諧音，是可靠意思
- ◆為訪港行程，C919以及ARJ21特別貼上多個內地城市地標及香港地標的圖案

#### 機艙設計

##### C919

- ◆有158個座位，分別是8個頭等座位及150個經濟座位
- ◆經濟艙座位分布於左右兩邊，各有3個座位
- ◆中間座椅較靠窗及靠走廊的座椅寬闊，有別於普通客機被左右兩椅夾實的壓迫感
- ◆行李架全部採用下拉式設計，頂部空間更寬闊
- ◆設多種情景化照明模式，提供舒適的乘坐環境

##### ARJ21

- ◆可載客量78座位至97座位
- ◆客艙寬3.14米，高2.03米，經濟艙排距寬鬆，即使1.9米「高人」，入座後也可輕鬆伸展雙腿
- ◆觀窗較普通客機大，可視面積達257毫米乘356毫米



◆機艙乘務員解釋，C919在中間座椅採用人性化設計加闊座椅。香港文匯報記者郭木又攝



◆艙門進出口位置，均鋪有簡體字「歡迎」紅地氈。香港文匯報記者郭木又攝