

推灣區標準合同 簡化數據「過河」

便利港人跨境銀行醫療等服務 符港私隱條例

香港要發展成為國際創科中心，數據為重要元素，但一些跨境服務牽涉個人數據，例如港人到內地醫療機構應診，回港後跟進病況，便需要獲取在內地的病歷等個人信息。為簡化數據「過河」程序，香港特區政府創新科技及工業局與國家互聯網信息辦公室（國家網信辦）昨日共同發布《粵港澳大灣區（內地、香港）個人信息跨境流動標準合同》便利措施及先行先試安排，促進及簡化灣區內地城市的個人信息跨境流動到香港的安排。特區政府資訊科技總監辦公室（資科辦）將於本月開展，首階段會公開邀請對跨境服務需求較為殷切的銀行業、徵信業及醫療業機構參與。

◆香港文匯報記者 費小燁、劉明

按早前創新科技及工業局與國家網信辦共同簽署的《促進粵港澳大灣區數據跨境流動的合作備忘錄》的協議框架，大灣區標準合同為首項推動大灣區個人信息跨境安全、有序流動的措施，讓大灣區內地城市和香港兩地的個人及機構按自願原則及統一的範本訂立標準合同，規範合同雙方就個人信息保護的責任和義務。

助推灣區數字經濟發展

創新科技及工業局發言人感謝國家網信辦對促進粵港澳大灣區數據跨境安全有序流動的大力支持，

指是次便利企的措施，一方面有助降低企業個人信息跨境流動的合規成本，另一方面亦推進大灣區數字經濟發展，助力香港更好融入國家發展大局。

發言人指出，大灣區標準合同屬行政措施，並不影響個人資料私隱專員公署按《個人資料（私隱）條例》對條例的遵守情況作出監察及監管，香港個人資料的處理及出境會按自願原則，並受私隱條例規管。

現時香港與大灣區內地9個城市，只有數據流通才能便利發展數字經濟，且個人數據涉及不同行業，尤其一些跨境服務的牽涉到個人數據，例如港人到內地醫療機構應診，回港後便需要獲取內地的病歷等個人信息。另外，在內地銀行開戶或借貸的徵信資料，亦有跨境服務安排的高頻需要。

消息人士指出，在大灣區營商及提供商業服務，少不免涉及客戶的個人資料，故以先行先試方式推出有關措施。在大灣區標準合同下，內地數據出境雖然仍要符合內地「標準合同」的要求，但會簡化，包括不會設有數據量上限，惟有關內地的數據只能跨境到香港的有關行業機構，不能再由香港傳送到外地的公司。至於香港的數據，要先取得客戶同意才能跨境傳送其個人信息。

消息人士又指，香港的私隱條例在個人資料出境

上的要求，並不如內地個人數據出境要求嚴謹，因此，大灣區標準合同肯定符合香港的私隱條例，而私隱專員亦有全程參與「標準合同」的制定討論，若別有用心人士借題發揮，實屬無稽。

若相關行業的個人信息數據由香港出境到內地，要向特區政府資科辦報備，資科辦會了解是否屬於措施內適用的跨境數據，但並非審批合同。資科辦承諾處理報備的時間，將少於國家現時處理時間的15個工作天。

資科辦會處理有關查詢和投訴，若當中涉及違規情況，如接收的數據再跨境轉交海外合作機構等，會進行調查，亦會向廣東省通報，雙方會根據當地相關法例執法。消息人士強調，是次推出



◆兩地公布促進及簡化灣區內地城市的個人信息跨境流動到香港的安排，首階段會邀請醫療業等機構參與。圖為港大深圳醫院繳費窗口。資料圖片

的新措施旨在針對個人信息數據跨境流通，並非處理內地的「重要數據」，特區政府會與內地商討設立非重要數據的名單，讓企業了解數據可跨境的範圍。

三隧分時收費周日起實施 顯示屏只提收費不列時間

香港文匯報訊（記者 文森）三隧「不同時段、不同收費」將於周日（17日）清晨5時起實施，非繁忙時段劃一收費，最低收20元。運輸署屆時會在「易通行」收費點設置顯示屏提醒收費水平，但不會顯示時間，以免司機為省錢突然改變車速。運輸署署長李頌恩預計，措施推出後三隧繁忙時間的私家車及電單車流有望減少10%，佔整體5%，三隧車龍分別縮短0.5至1公里。

運輸署昨日召開記者會介紹即將實施的「不同時段、不同收費」，運輸署總工程師（運輸策劃）李浩天介紹，私家車和電單車（包括機動三輪車）隧道費屆時將按時段而有所變化，周一至周六（非公眾假期），私家車西隧收費介乎20元至60元，紅隧和東隧收費介乎20元至40元；而電單車西隧收費介乎8元至24元，紅隧

和東隧收費介乎8元至16元。在公眾假期，三隧私家車收費介乎20元至25元，電單車收費則介乎8元至10元。

各個時段之間設有過渡收費安排，有序地銜接不同時段的收費水平，以保障道路使用者的安全。例如平日早上，私家車每兩分鐘遞增兩元，電單車則每兩分鐘遞增0.8元。

駕駛者可透過「香港出行易」流動應用程式或網站，查詢實時及預計的隧道費，或在隧道口查看現場顯示屏，電單車若以電子或自動繳費，能繼續以現行方式繳付「毫子」。惟小部分（每日約380宗）在便利店繳費的電單車車主，因現時收費系統未能支援「毫子」交易，署方建議改用信用卡、轉數快、八達通App繳費功能付款，亦能在「易通行」客戶服務中心現金繳費。



◆運輸署在「易通行」收費點設置顯示屏提醒收費水平。圖為西隧入口。資料圖片

李頌恩預計實施分時收費後，紅隧整體車龍減1公里，東隧車龍減0.5公里，但或需數月至半年時間，司機才改變駕駛習慣，以避開高峰期使用隧道。

旅發局下周起贈市民百元餐飲券 限量20萬份

香港文匯報訊（記者 文森）聖誕及新年即將來臨，配合政府統籌社會各界鼓勵本地消費，香港旅遊發展局（旅發局）宣布，下周三（20日）起分兩批向香港市民送出合共20萬份、每張100元的「香港夜饗樂」本地市民版餐飲消費券，以增加本地消費的吸引力。市民需先註冊為旅發局用戶，下周三於旅發局網站，以先到先得方式派發。領券後，能在晚上6時後於1,200間認定食肆和酒吧消費，堂食滿100元或以上即減100元，第二批消費券則於明年1月10日（星期三）推出。



◆旅發局宣布，下周三向香港市民送出本地市民版餐飲消費券。圖為蘭桂坊酒吧。資料圖片

旅發局總幹事程鼎一表示：「旅發局自11月起派發『香港夜饗樂』旅客餐飲消費券，深受旅客歡迎，因此，旅發局決定趁聖誕及新年期間將這份心意擴大至香港市民。」

此外，旅發局公布，11月訪港旅客初步數字為約329萬人次，當中內地遊客243萬人次，短途市場旅客約47萬人次，按月增兩成，升幅較為顯著。累積計算，今年首11個月錄得約3,007萬訪港旅客人次，內地旅客625萬人次，短途旅客314萬人次。

領券詳情

- ◆使用安排：每晚6時或之後供持券人使用，堂食消費滿100元或以上，即減100元的餐飲消費優惠
- ◆適用商戶：全港逾1,100間「優質旅遊服務」計劃認可食肆及全港約100間酒吧
- ◆接受領券時間：今年12月20日（星期三）上午10時；及明年1月10日（星期三）上午10時
- ◆如何派發：可於Discover Hong Kong網站的電子平台免費領取、先到先得
- ◆活動網站：<https://www.discoverhongkong.com/hk-tc/deals/night-treats.html>
- ◆活動查詢：熱線電話：8100 0299；網上表格：<https://www.discoverhongkong.com/hk-tc/contact-us.html>

資料來源：旅發局
整理：香港文匯報記者 文森

港鐵本月23日起支援感應式信用卡出入閘

香港文匯報訊（記者 郭倩）隨着香港智慧城市的發展，公共交通工具的支付方式亦趨電子化、多元化。港鐵公司昨日公布，將於本月23日起分階段推出感應式信用卡乘搭港鐵服務，乘客從當日起可於特定的閘機，使用Visa信用卡體驗新服務出入閘；明年第三季，該服務將擴展至涵蓋更多信用卡支付。港鐵表示，新增的電子支付選擇將為本地乘客及旅客提供更多便利，亦是港鐵實現智慧出行的新里程。

了機場快線，全線重鐵車站均至少設有兩部支援感應式信用卡的閘機，部分較多旅客使用的車站，例如尖沙咀站、中環站、會展站，則會有更多新款閘機。這款閘機貼有淺藍色標示，乘客除了可使用實體的感應式信用卡及扣賬卡（Debit Card），亦可使用載有該兩款卡的手提電話或智能手錶支付入閘。不過首階段只接受Visa信用卡，而且不會獲得政府的交通補貼。港鐵預計明年第三季可使用更多信用卡。



◆港鐵公布將分階段推出感應式信用卡乘搭港鐵服務。香港文匯報記者涂穴 攝
卡入閘無須一秒便完成交易，楊美珍指其速度與八達通、二維碼相若，不過提醒乘客需預先取出信用卡。出閘時，亦要找接受信用卡的閘機，拿出信用卡再拍卡便可。

退休醫疫下「出山」抗疫 勉學生堅持正向人生觀

香港文匯報訊（記者 王鼎煌）「感動香江校園分享會」昨日在佛教黃鳳翎中學舉行，由「2022感動香江人物」、中建國際醫療產業發展有限公司營運總監趙莉莉，為約100名學生進行講座分享。身為兒科醫生的她表示，青春期是由小朋友成長為有獨立思維成熟個體的重要階段，面臨成長困擾十分正常，她又以自己當年參與推動健康校園政策，及先後於沙士及新冠疫情支援抗疫的經歷切入，勉勵同學們堅持正向人生觀（stay positive），克服來自生活、學習與成長的挑戰。

倡政府加大對青年幫助關懷

趙莉莉分享，作為關注腦部與青少年發展的兒科醫生，十分清楚青春學生經歷身份危機，在探索人生各種可能性的過程中，同學難免會感到感與迷惘。她憶述，自己早年擔任醫管局九龍西醫院聯網總監、瑪嘉烈醫院行政總監時，便曾結合醫療、社福、教育界三方合作，創立專責輔導青少年成長的青少年健康資源中心「QK部落」（QK Blog），支援學校推行健康校園政策，及早識別並轉介治療及幫助有成長健康問題的青少年，並收穫成效。

她教導學生要維持正面人生價值觀，直面人生中挑戰與機遇，並學會善於藉助師長、同輩的幫助開解困擾，並建議特區政府應繼續推進健康社區、健康學校的建設，加大對青少年群體的幫助與關懷。

分享抗擊沙士新冠經歷

分享會上，趙莉莉又與同學分享了自己2003年帶領瑪嘉烈醫院前線醫護團隊抗擊沙士，以及去年香港第五波疫情時，她投入中央援港社區隔離及治療設施項目的醫療策劃、設計和防疫指導工作，為項目快速建造提供重要保障，極大確保了建設人員健康和安全的經歷。

在問答環節中，有同學問及趙莉莉為何於退休後，面對疫情再次毅然選擇「出山」，她娓娓道出當中原因，「因為我見證過沙士的可怕，並掌握如何正確應對的方法，於是決定站出來，肩負自己作為醫生的使命。」



◆趙莉莉與佛教黃鳳翎中學師生合影。香港文匯報記者 王鼎煌 攝

海園轉虧為盈賺近1.2億 訪客大升逾45%

香港文匯報訊（記者 郭倩）隨着社會全面復常，各旅遊景點的入場人次大幅回升，近年連年虧蝕的海洋公園報捷，成功轉虧為盈。根據海洋公園昨日公布2022/23年度業績報告顯示，該園錄得1.185億元盈餘，若撇除2020年獲政府30億元補助金，是8個財政年度以來，首次錄得盈餘，期內該園及水上樂園的本地和海外訪客大升逾45%，總入場人次240萬，收入按年增54%，由5.45億元增至8.39億元，人均消費則較去年同期增加6%。

海洋公園業績報告（截至今年6月30日）指出，自從今年首季香港全面復常通關後，入境旅客逐步恢復，憑藉創造全新收入來源的策略見效，加上以保育及教育為主軸的獨特訪客體驗，令該園和水上樂園的業務重拾升軌。而且收入的增長超越客流量，相比去年同期增54%，達5.45億元。海洋公園又表示，各項業務領域均見好轉，相比2021/22年財政年度，門票、商品、餐飲及園內消費，分別升57%、55%、39%及63%。截至今年6月30日，銀行結餘和持有現金，較去年同期增加28%至16.8億元。

不過，海洋公園公司主席龐建培表示，環球經濟持續不穩，旅遊業競爭愈趨激烈，公司前景仍充滿挑戰。