



落實的士違例記分制 善用科技治標又治本

立法會昨日三讀通過「的士司機違例記分制」草案，日後的的士司機如果觸犯濫收車費、兜路和拒載等將被扣分，兩年內罰滿15分可被停牌3個月，法例將於9個月後生效。本港的士服務質素備受詬病，記分制可增強對司機違規行為的阻嚇力，受到市民歡迎。警方需要加強執法力度，打擊「黑的」欺客行為。與此同時，政府應該借鏡周邊地區的成功經驗，應用衛星定位和錄影等技術手段監察的士服務，便利取證，做到標本兼治。

本港的士的欺客行為時有發生，運輸署去年收到7,590宗有關的士服務的投訴，投訴比例是所有公共交通服務中最高的。近年更不時傳出有遊客被的士司機收取高額外車費或兜路等事件，相關個案在社交媒體廣泛傳播，影響本港形象。新的記分制可以增加司機違例成本，讓的士業的害群之馬有所顧忌。

記分制固然起到一定阻嚇作用，不過在執法證據上存在困難。例如兜路行為，由於本港的士內沒有強制安裝行車記錄儀，執法部門難以搜集足夠的證據證明司機行車路線有問題，往往依賴乘客舉證。實際上現時警方一直有採取執法行動打擊「黑的」，包括加強巡邏和根據情報放蛇。但在去年全年的7,590宗的士投訴中，最終司機被成功票控的個案只有105宗，只佔全部投訴的1.4%。

參考周邊的澳門、深圳等地區改善的士服務的經驗，善用科技記錄行車過程是其中一個有效辦法。香港文匯報記者日前專程去澳門實地了解，發現澳門自從實施「新的士法」之後，的士整體違例個案大幅減少85%。「新的士法」的關鍵是規定的士必須安裝俗稱「車載機」的智能終端系

統，具備記錄路線和全程錄影的功能，一旦乘客投訴司機，執法人員就可以調查取證，是否違例無所遁形。「車載機」既能保障乘客的權益，又能監察司機的駕駛態度，提升道路安全，同時車內還有緊急按鈕，方便司機遇到緊急情況時向警方求助，因此獲得各方好評。

要應用這種具備記錄功能的科技提升的士服務質素，最大的阻力在於司機和乘客對私隱問題的擔憂。從澳門的經驗來看，法例規定「車載機」記錄的數據只能用作刑事調查用途，當司機或乘客作出投訴時由執法人員取證，不容許其他政府部門或機構查閱，切實保障各方私隱。澳門特區政府做好充分解釋釋疑之後，「新的士法」日益被各方接納，對根治的士行業的劣行發揮了重要作用。

澳門早年的的士割客現象比香港更嚴重，因此澳門特區政府向成功打擊「黑的」的深圳取經，最終決定引進這套「車載機」系統。本港在打擊「黑的」問題上亦應該多向其他地區學習，不應故步自封。事實上的士業界亦大部分支持安裝這類系統，認為由政府牽頭由上而下推行科技應用，對乘客和司機雙方都是保障，更能減少的士事故率，降低的士保費價格。事實上，大部分司機都是守法經營，只要政府在私隱保障、政策解說上做足功夫，不難獲得業界支持。

在昨日的立法會會議上，部分議員亦要求政府立法強制所有的士安裝此類智能終端系統，運輸及物流局局長林世雄回應指，會着手研究可行性，並於明年諮詢的士業界。如何改善的士服務是老生常談的問題，政府既要加重法例的阻嚇力，亦要有效解決執法取證難的問題，才能切實改善的士服務質素，重拾市民和旅客的信心。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

違反香港國安法雖遠必究

警務處國家安全處宣布更新通緝名單，除早前8人外，再通緝5人，包括鄭文傑、許穎婷、邵嵐、霍嘉誌、蔡明達。警方依法追究外逃反中亂港分子的法律責任，傳遞違法必究、雖遠必誅的強烈信號，反中亂港分子不要妄想能逍遙法外；有反中亂港分子詭稱可協助犯事青年逃離香港騙財自肥，更讓港人看清他們自私自私的醜陋面目。香港全社會堅決支持警方將所有反中亂港分子繩之以法，維護市民利益，保障香港由治及興。

此次通緝是繼今年7月香港警方依法通緝任建峰等8名外逃反中亂港首惡分子後，再度依法對涉嫌煽動分裂國家罪、煽動顛覆國家政權罪以及勾結外國或者境外勢力危害國家安全罪的5人進行通緝，展現了警方堅決捍衛香港國安法權威、全力以赴打擊外逃反中亂港分子的決心。

鄭文傑等人長期從事反中亂港活動，竄逃海外後仍不收手，反而挾洋自重，繼續從事危害國家安全的行為，而且肆無忌憚、變本加厲。他們搭建亂港組織平台，散布涉華涉港政治謠言和「港獨」謬論，詆毀香港法治，乞求外部勢力制裁香港或干預香港事務，甚至明目張膽煽動以武力對抗香港特區、推翻特區政府，公然挑戰香港國安法權威，破壞香港發展，更加證明其違反香港國安法的罪行鐵證如山、不可推卸。

法網恢恢，疏而不漏。香港國安法第三十七條明確規定，「香港特別行政區

永久性居民或者在香港特別行政區成立的公司、團體等法人或者非法人組織在香港特別行政區以外實施本法規定的犯罪的，適用本法。」因此，對於反中亂港分子在海外進行危害國家安全的行為，特區政府根據香港國安法的域外效力，有充足法理基礎對其行使司法管轄權。香港警方作為執法機構，經過嚴密取證，依法通緝、追究竄逃海外的反中亂港分子，有理有據，向反中亂港分子發出強烈信號：不要妄想潛逃離港便可逃避刑責，任何危害國家安全的罪行必將受到法律的制裁。正如駐港國家安全公署聲明所指，香港警方通緝這些作惡多端、不知悔改的反中亂港分子，顯示對危害國家安全的行為絕不姑息，決不讓反中亂港分子逍遙法外。

竄逃海外的反中亂港分子不僅出賣國家和香港利益，更以卑劣手段欺騙「手足」斂財。此次被通緝的反中亂港分子中有兩名男子，詭稱可幫助犯事青年逃離香港，從而騙取他們及其家人數十萬元，當中包括2019年修例風波期間中槍的「健仔」曾志健。最終曾志健逃離不成，卻要拍片向兩名男子致謝。出賣了「手足」，還要「手足」講多謝，充分暴露反中亂港分子極度自私自利，當「手足」是生財工具。廣大市民義憤填膺，支持警方依法通緝、打擊外逃反中亂港分子，持續深入落實香港國安法，鞏固香港由治及興的良好大勢，更好地維護國家安全，保障香港繁榮穩定。

特區政府公布《漁農業可持續發展藍圖》 倡設漁業保護區發展農業園等 港首個都市農場明年試運

香港的漁農業歷史悠久，後來因本地產業轉型，漁業及農業均出現不同程度萎縮，年輕人鮮少入行，面臨「後繼無人」困境。由於漁農業不僅有經濟作用，亦承載旅遊及教育功能，且在食物供應方面承擔一定角色，特區政府於昨日公布最新《漁農業可持續發展藍圖》，針對有關行業八大界別具體發展制定措施（見表），特別是發展深海養殖，籌劃設立漁業保護區、發展農業園、推動都市農場等，首個都市農場位於馬鞍山西沙路花園，明年將試行營運。

◆香港文匯報記者 唐文



◆特區政府昨日舉行發布會，公布《漁農業可持續發展藍圖》。香港文匯報記者唐文攝

特區政府昨日舉行《漁農業可持續發展藍圖》發布會，多名漁農業界代表出席。環境及生態局局長謝展寰於會上表示，《藍圖》由政府及業界攜手共同完成，既勾畫了業界對漁農業可持續發展的願景，也是政府對本地漁農業發展工作的確切承諾。

在《藍圖》中，政府就漁農業的發展提出八大發展範疇，涵蓋財政、基礎設施、土地和技術支援、人力資源及培訓等，亦充分考慮了漁農業不同界別的獨特情況、優勢、挑戰等，全面支援業界未來發展。

《藍圖》提出的主要措施包括發展深海養殖、推動現代化水產養殖、籌劃設立漁業保護區、推動遠洋漁業發展、劃定農業優先區、推進農業園計劃、引入都市農業、發展多層密封式禽畜養殖樓房，以及發展休閒漁業，希望實現漁農業整體升級，邁向現代化、集約化及可持續發展，融入粵港澳大灣區布局。

養殖海魚年產量 冀15年內增至6000公噸
在漁業方面，海魚養殖業計劃設立具規

模的魚類養殖區，目標面積達800公頃，在區內養殖高價值的海魚品種。目前本地養殖海魚年產量約為587公噸，目標5年內倍增至1,200公噸，並在15年內再增至約6,000公噸，總產值相應亦提升至現階段水平的10倍。

塘魚養殖業則會結合自然保育概念，藉發展實地保育公園系統，提升魚塘生態功能，以及發展現代化、高技術和高密度的塘魚養殖，全面發揮魚塘實地的雙重功能。有關生態魚塘理念會率先於三寶樹濕地保育公園展開，預計2028年至2032年建立及推廣相關生態魚品牌，2033年後在園內魚塘全面推行現代化或生態友善養殖。

在種植業方面的一項重要措施是引進都市農業，包括於馬鞍山西沙路花園設立首個都市農業先導計劃，在「北部都會區」引入「都市農場」等。

漁護署署長梁榮輝解釋，都市農場是指城市中央的一小塊農地或農墟，在未來新發展市鎮的規劃階段會引入，目標於15年內把都市農場融入新市鎮和社區，其蔬

菜產量佔本地生產不少於一成。

「在城市內的公園可以撥地，之前就用作種草，現在可以用作種菜、其他農產品，又或者在大廈天台，例如停車場天台可以引入農場，不會佔用額外的土地，又可以增加農業產量。」他說，在馬鞍山實行的先導計劃的試驗項目面積約500平方米，預期明年展開，為期5年。

劃定「農業優先區」增本地菜產量

特區政府又會劃定「農業優先區」，把含農業園在內的優質農地規劃作耕種用途，15年內將本地蔬菜年產量增加四倍，達至約6萬公噸。

靠近民居的禽畜業養殖場曾因排污、氣味等問題，令部分市民反對。《藍圖》規劃以集約化模式在多層密封式的禽畜飼養樓房作為經營場所，並善用「北部都會區」發展機遇，推動現有29個雞場及43個豬場全面進行此類現代化模式營運，預期15年內本地禽畜農場整體年產量由現時約12,000公噸活豬和7,400公噸活雞，增加至少一成，產值則增加30%。

海養殖，利用新科技，有目標地養魚、捕魚。」

另一農業代表梁健樂表示，支持政府提出都市農場概念，以往也有從業者希望利用屋苑天台等空間搭建溫室，種植農作物，但有僱主憂慮，盼政府能夠放寬標準，促進發展更多都市農場。

立法會漁農界議員何俊賢認為，剛完結的區議會選舉對於漁農業發展亦有正面作用。以往申請興建豬場、農場等可能引起厭惡的設施，會在區議會內遇到反彈，令項目遲遲無法推進，而《藍圖》中設計了新型密封式的禽畜養殖場，減少對居民影響，相信新一屆區議會討論會更為理性，特區政府可以更好地解說。

漁農業可持續發展藍圖八大界別具體發展措施

- (一) 捕撈漁業**
 - ◆ 投放人工漁礁及增殖放流
 - ◆ 推動產業多元化，擴展產品加工的第二產業和服務型的第三產業
 - ◆ 推動遠洋漁業發展
 - ◆ 協助捕撈漁民轉型從事休閒漁業
- (二) 海魚養殖業**
 - ◆ 指定新魚類養殖區，發展現代化深海養殖
 - ◆ 提升養殖設備及技術，擴展科技應用
 - ◆ 強化漁業組織，增強其發展角色
 - ◆ 加強管理蠔類養殖活動
- (三) 塘魚養殖業**
 - ◆ 提供合適的土地及配套設施
 - ◆ 設立漁業研究中心，進行現代化養殖研究及試驗
 - ◆ 推行高密度、高科技和高產量的養殖操作
 - ◆ 推行生態友善塘魚養殖和建立本地優質生態養殖品牌
 - ◆ 讓業界參與將來實地保育公園的運作和管理
- (四) 休閒漁業**
 - ◆ 籌劃設立漁業保護區、漁人碼頭及相關配套設施
 - ◆ 探討一船兩用及放寬限制
 - ◆ 優化魚排休閒垂釣活動措施
 - ◆ 推廣宣傳本地休閒漁業
- (五) 種植業**
 - ◆ 劃定「農業優先區」
 - ◆ 推展農業園第二期發展
 - ◆ 簡化申請興建農用構築物的程序
 - ◆ 推出培訓課程，為年輕人提供實習機會
- (六) 都市農業**
 - ◆ 在新發展區規劃階段引入都市農業元素
 - ◆ 於馬鞍山西沙路花園設立首個現代化都市農業先導計劃
 - ◆ 在天水圍公眾街市天台設立首個現代化水耕農場暨攤檔，引入「現耕現賣」的概念
 - ◆ 探討將都市農業設定為綠色建築的範圍，鼓勵商企於策劃物業發展項目時加入都市農業元素
- (七) 禽畜業**
 - ◆ 推動業界興建及營運多層式現代化環保禽畜養殖場
 - ◆ 協助業界建立和推廣品牌
 - ◆ 加強粵港兩地交流合作
- (八) 休閒農業**
 - ◆ 訂定較寬鬆的牌照條款，便利農場兼售簡單烹調的自家農產品
 - ◆ 檢討農業用途的釋義，促進更多元化的農業輔助活動
 - ◆ 為農民提供培訓及財政支援，以改善其農場設施
 - ◆ 加強宣傳推廣本地休閒農業

註：只列部分
資料來源：環境及生態局
整理：香港文匯報記者 唐文

業界盼漁農業趨機械化 吸新人入行

香港文匯報訊（記者 唐文）環境及生態局展開《漁農業可持續發展藍圖》制訂工作以來，局方連同漁農自然護理署舉行近20場諮詢活動，諮詢數百名業界持份者，聽取意見。昨日多名業界代表對《藍圖》表示滿意，有農業代表表示，傳統農業耕作方式非常辛苦，需要承受日曬雨淋，導致年輕人不願入行，如果整個行業可向技術化、機械化邁進，相信可以吸引新人。

新界蔬菜產銷合作社有限責任聯合總社理事馮健忠昨日表示，目前香港農業多數是小型個體經濟，沒有規模效應，遇到惡

劣天氣時對收成影響亦非常明顯，希望能在特區政府主導下，將個體聯合起來，構建大型溫室、農場，將整個產業向技術化方向轉型。

他指出，傳統農業需要業者長時間在土地上耕作，對體力要求高，難以吸引年輕人入行，如升級為大型機械操作，或是密閉空間作業，工作環境可大幅改善，年輕人或願意入行。

香港漁民團體聯合會主席張少強表示，現有本地捕魚和養殖經營者，大多是小本經營，近海捕撈，沒有邁向企業化，「希望政府幫忙，做大個餅，發展遠洋漁業、深