

港珠澳大橋旅遊試運營15日開通，首日迎來過千名遊客，近距離感受氣貫長虹的「中國跨度」。而大橋遊15日起連續10天的旅遊專車票均已基本「約滿」，數千名遊客搶「鮮」。首日組團的不少遊客更是專程從外省趕來「搶頭啖湯」，坦言身臨其境的大橋「很震撼！」據了解，試運營階段大橋遊單日最大載客量為1,200人。大橋管理局副局長段國欽透露，下一階段將探索開展大橋博物館、海上會客廳、築夢中心等服務項目。

◆香港文匯報記者 方俊明、帥誠 珠海報道



◆遊客抵達藍海豚島。中新社



掃碼睇片

◆15日港珠澳大橋遊開通，遊客在港珠澳大橋東人工島（藍海豚島）合影留念。  
新華社

## 大橋遊出發 連十日「爆團」

▼遊客在觀景平台可360度全方位面朝大海，遠處為大嶼山和香港機場。香港文匯報記者方俊明 攝



# 千客搶鮮登島 震撼又夢幻



◆遊客在藍海豚島上「打卡」留念。  
香港文匯報記者方俊明 攝

作為世界上最長的跨海大橋，港珠澳大橋全長55公里；也是世界上最長的鋼結構橋樑，僅主體工程的主樑鋼板用量就達42萬噸，相當於10座「鳥巢」體育場或60座巴黎埃菲爾鐵塔的重量……香港文匯報記者15日跟隨大橋遊首發團「嘗鮮」，與遊客們沿途聽着超級工程的威水

史。來自江西省的遊客王先生坦言：「僅從網絡上的信息，無法體會這座橋多麼雄偉，又如何貫通粵港澳三地的，只有親身『上橋』才能感受其獨特魅力。」

### 飛機船舶白海豚 打卡停不了

港珠澳大橋遊第一站，首先映入眼簾的是大橋收費站，其「珍珠貝」造型與大橋「珠聯璧合」的設計理念相呼應。經過收費站，大橋主橋猶如畫卷徐徐展開。遊客搭乘專車不僅可近距離遊覽「風帆」、「海豚」、「中國結」造型的3座主橋，還可能偶遇有「海上大熊貓」之稱的中華白海豚；加上天空不停起降的飛機，伶仃洋上穿梭船舶，吸引遊客們拿起手機、相機記錄粵港澳大灣區的蓬勃活力。

隨後，專車駛入大橋海底隧道。「大橋除了壯觀，還很有安全感！」遊客毛先生坦言整個行車體驗很好。「無論是在遠離陸地的大橋橋面，還是深達40多米的隧道內，手機上網信號依然滿格，拍到大橋美景也能第一時間分享到朋友圈。」

穿過海隧後，便來到大橋遊唯一可供遊客下車體驗的「藍海豚島」，遊客們紛紛在不同雕塑打卡點拍照。有遊客拾級而上120級階梯，也有「搶先一步」體驗觀景平台，360度全方位面朝大海，和大海來一場氣勢磅礴的相遇。

「百聞不如一見！而且，藍海豚島上設置了港珠澳大橋展覽，生動呈現『大國工匠』的建橋智

慧。」廣州遊客梁先生期待「能盡快開放內地遊客自駕『上島』」。

「沒想到那麼遠又這麼近！」專程從浙江杭州趕來大橋遊的張女士與老伴站在藍海豚島上眺望，這裏是大橋距離海岸線最遠的人工島，但離粵港分界線僅366米，望向香港機場能感受「海陸空」在同一時空的奇妙和夢幻。「香港彷彿近在咫尺，尤其近距離欣賞每幾分鐘就有飛機低空經過島上，感覺特別近！」張女士期待未來開放從藍海豚島直赴香港的通道，以「大橋遊+香港遊」便捷聯動吸引更多遊客。

### 建博物館會客廳 景點更豐富

段國欽透露，下一階段，大橋遊將探索開展大橋博物館、海上會客廳、築夢中心等服務項目，持續豐富「全國愛國主義教育示範基地」、「全國科普教育基地」和人文高地的內涵，將藍海豚島打造成為集展示體現中國夢時代精神、世界工程奇跡、伶仃洋海域風光、粵港澳三地文化為一體的大灣區知名旅遊目的地。對於大橋遊何時向外國遊客開放，他稱，相關部門需要結合試運營經驗與進一步評估，包括出入境管理等相關規定來作出考慮。



◆遊客乘坐旅遊專線巴士。  
香港文匯報記者方俊明 攝



◆港珠澳大橋遊出發大廳。  
香港文匯報記者方俊明 攝

### 遊客盼增新旅線

廣州遊客梁先生：期待能盡快開放自駕內地車「上島」，並增設免稅店，逐步開放婚紗拍攝等浪漫之旅。

浙江杭州遊客張女士與老伴：身臨其境的港珠澳大橋「很震撼」！期待未來開放從藍海豚島直赴香港的通道，「大橋遊+香港遊」便捷聯動吸引更多遊客。

江西遊客王先生夫婦：期待將大橋遊連同香港、澳門及珠海的知名景點串聯起來，形成灣區「一程多站」遊線品牌。

◆整理：香港文匯報記者 方俊明、帥誠

## 遊橋帶動 珠海本地遊熱銷

香港文匯報訊（記者 方俊明、帥誠 珠海報道）據大橋遊官方微信公眾號消息，12月20日澳門回歸日、聖誕節（25日）的前三天大橋遊專車票均基本告罄。有旅行社透露，本月底前大橋遊相關產品已預訂完。不少遊客趁着大橋遊之後赴澳門參加回歸紀念日慶祝活動、赴香港過聖誕節，「大橋遊+港澳遊」漸成趨勢。

珠海陽光國際旅行社有關負責人透露，除了大橋

遊單項產品外，「大橋遊+珠海半日遊」「大橋遊+珠海半日遊+澳門一日遊」「大橋遊+香港一日遊」等產品也熱銷，預訂組團已排到下個月。

廣之旅透露，大橋遊試運營信息一經發布，不到1小時首發團即爆滿；目前該旅行社12月17日、21日、23日出發的「港珠澳1日遊」團均已滿團，12月1月上旬「港珠澳2日遊」團也收客火爆，餘位緊俏。

### 大橋遊單日上限1200人

現階段大橋遊單日最大載客量1,200人，僅為廣東省內8家旅行社授權了包銷資格；而每天旅遊專車的座位數有限，無法滿足現有需求。廣東一家旅遊社門店負責人表示，大橋遊試運營採用「預約組團、團進團出」的管理模式；而隨着相關管理模式完善，預計大橋遊未來將有進一步拓展推進。

### 探索「一程多站」旅線

目前珠海市政府正致力將港珠澳大橋遊打造成為品牌項目，拓展大橋「科普教育、愛國主義教育」功能。珠海市長黃志豪15在大橋遊開通儀式上表示，珠海將繼續發揮「一橋連三地」的獨特優勢，與香港、澳門攜手謀劃更多創新舉措，探索「一程多站」等旅遊新模式。據悉，大橋遊將在總結試運營經驗的基礎上，根據三地居民從各自口岸出發遊玩的實際需求，將會同三地相關部門探索謀劃創新性舉措。

◆香港文匯報記者 方俊明、帥誠

## 港人預定聖誕票 盼下次香港出發

### 特稿

「早就想上橋登島，近距離欣賞港珠澳大橋的雄姿和風景。」港人阿志告訴香港文匯報記者，他已經預訂了聖誕節前的大橋遊車票，計劃帶上小孩遊覽大橋後，順便來個珠海遊。他坦言：「目前大橋遊仍只能從珠海口岸出發，期待可從香港口岸出發。」

### 旅社拓展省外客源

「青少年學生族、銀髮族以及情侶群體，可成為港珠澳大橋遊組團主力軍。」珠海陽光國際旅行社有關負責人透露，青少年學生以研學為主

打，銀髮族多為休閒「圓夢」之旅，情侶群體則主要奔着偶遇白海豚的浪漫之旅。對此，部分旅行社迅速上架一批從188元到500元人民幣不等的大橋遊套餐，網羅目標客群。也有旅行社計劃將「大橋遊+」研學團、深度遊、珠港澳跨境遊等一併拓展省外客源。

在大橋遊試運營之前，「澳車北上」、「港車北上」、港珠澳大橋香港段半馬拉松賽、「經珠港飛」、「數字港珠澳大橋」等均陸續實施。數據顯示，截至今年10月，經大橋口岸往來粵港澳三地的人員總數達3,600萬人次，車輛750萬輛次；其中，港澳居民出入境總數達1,980萬人次，佔比達55%。

### 遊覽行程安排

- 預約購票成功的遊客可根據預約時間，提前30分鐘到達港珠澳大橋珠海公路口岸的「港珠澳大橋遊」旅遊檢查廳
  - 在港珠澳大橋遊旅遊檢查廳取票，完成團隊集合與簽到（遊客按同一班次車輛編組）
  - 經過安檢，刷規定證件驗票
  - 到達查驗大廳，排隊等待接受查驗，持用內地居民身份證或回鄉證的遊客可使用快捷通道進入遊覽區域（7周歲以下兒童以及需要扶助的人員需經過人工查驗通道）
- 「一刷」：將內地居民身份證或回鄉證放到快捷通道讀卡區域，等待前門打開
  - 「二看」：進入通道，注視攝像頭，通過人臉識別（提示：每次限行一人，兩人同時進入快捷通道涉嫌違法）
  - 「三過」：待快捷通道後面打開後，走出通道
- 接受檢查後跟隨指引標識前進，經通道下樓至候車區（發車前5分鐘停止檢票入關），即可等待登車遊覽大橋
  - 乘坐旅遊專線巴士前往藍海豚島進行參觀遊覽結束後，遊客整團乘坐旅遊專線巴士返回大橋旅遊檢查廳後離開，全程遊覽時間約140分鐘。（港珠澳大橋遊是在口岸限定區域內進行，不屬於出境遊，遊客須整團、原路、按時返回）

◆整理：香港文匯報記者 方俊明

### 遊大橋小貼士

#### 隨身物品限制

- ◆遊客不得攜帶無人機、寵物及海關規定的違禁品參遊。
- ◆每位遊客只可攜帶一件重量不超過5公斤的隨身行李參遊，不能隨身攜帶的及超過可攜帶重量的隨身物品或行李須提前於港珠澳大橋遊旅遊檢查廳售票處辦理行李寄存，具體收費標準為人民幣10元/件/日。