

對低溫雨雪冰凍災害防範應對工作作出重要指示 習近平：全力做好突發險情應對處置 確保人民群眾安全溫暖過冬

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平對低溫雨雪冰凍災害防範應對工作作出重要指示。

習近平指出，近期，全國多地出現強雨雪天

氣，對電力供應、交通運輸和群眾生產生活帶來較大影響。中東部地區還將經歷強寒潮天氣，低溫雨雪冰凍災害風險高，防災救災形勢嚴峻，務必引起高度重視。

習近平強調，要密切關注天氣變化，加強監

測研判，及時發布預警預報信息。要加強交通路況及電力巡查，及時除冰除雪，確保交通路網、電網安全通暢。要提高煤電油氣供應能力，強化搶險救援準備，做好能源保障和保潔保供。要加大統籌調度力度，加強重要民生商

品的產銷保供，維護價格穩定。

習近平要求，有關地方和部門要壓實責任，細化防範措施，完善應急預案，深入排查風險隱患，全力做好突發險情應對處置，確保人民群眾安全溫暖過冬。

北京地鐵雪天軌滑致兩列車追尾 102人骨折

515人送醫檢查 無人員死亡 北京市政府成立事故調查組將嚴肅追責

香港文匯報訊（記者 馬曉芳 北京報道）12月14日18時57分，北京地鐵昌平線西二旗至生命科學園上行區間，兩輛列車發生追尾事故。據北京交通微博通報，共有515人送醫院檢查，其中骨折102人，無人員死亡。截至15日晨6時，423人已離院，25人留院觀察，67人住院治療。香港文匯報記者15日傍晚在事故現場看到，事發地周圍仍有大量工程救援車輛停靠待命，追尾列車的車頭正在被機械臂吊運至拖車。15日晚間20點，北京地鐵在官方微博推送：16日首班車起，昌平線全線恢復正常運營。

事故發生後，北京市委市政府主要領導立即趕赴現場，指揮調度，成立現場事故處置領導小組，交通、消防、衛健、公安、應急等部門和屬地政府迅速響應，全力以赴搶險救援，轉運傷員，轉移乘客。

目前，北京市政府已成立地鐵昌平線事故調查組，將進一步查清事故原因，評估應急處置工作，深刻吸取事故教訓，嚴肅追究責任，切實抓好整改。

據北京交通微博發布消息，初步調查事故原因為雪天軌滑導致前車信號降級，緊急制動停車，後車因所在區段位於下坡地段，雪天導致列車滑移，未能有效制動，造成與前車追尾。從事發現場視頻可清晰看到，列車有兩節車廂從連接處斷開，有乘客在斷開處躺臥。據悉，14日23時許，人員轉運完畢，現場處置工作基本結束，共有515人送醫院檢查，其中骨折102人，無人員死亡。截至今晨6時，423人已離院，25人留院觀察，67人住院治療。網絡視頻可見大雪中傷者被救護人員用擔架抬下軌道，運至救護車。

香港文匯報記者從現場了解到，受傷人員分別被送往北京大學國際醫院、積水潭醫院龍潭院區等醫院就近治療。一名保安向香港文匯報記者透露，14日晚他看到公家車拉着很多地鐵事故中的乘客進入北大國際醫院，「看上去車上人的身體沒有大礙。」李紅（化名）告訴香港文匯報記者，她的一位朋友就在出事列車上，朋友15日告訴她身體無大礙，只是胳膊和腿部有瘀青，當晚朋友就被送往積水潭醫院龍潭院區檢查，在醫院免費拍片未見骨折，然後就回家了。

事故站點延緩開通 設公家車接駁

香港文匯報記者了解到，受事故影響，15日北京地鐵昌平線西二旗至生命科學園站、生命科學園至

朱辛莊站延緩開通。乘客可通過8號線和13號線換乘進入市區。西二旗至朱辛莊之間由公家車接駁。這三處站點周邊有多個互聯網大廠，工作日早晚高峰人流眾多。15日下午四點多，香港文匯報記者乘坐臨時接駁車從西二旗站前往生命科學園站，沿途偶有戴安全帽的北京地鐵技術人員步行路過。由於雪後道路濕滑和車流量大，接駁車在擁擠的道路上「龜速」行駛。

接駁車十分鐘一輛，在西二旗、生命科學園、朱辛莊三站間往返擺渡，免費搭乘。車上有上班族表示，雖然地鐵事故讓人心驚，但地鐵仍是最佳出行方式，「公家車堵車都不知道何時能到家，已經開始懷念準時到達的地鐵了，從西二旗到朱辛莊平常地鐵五分鐘就到了」。香港文匯報記者在事故現場看到，事發地周圍仍有大量工程救援車輛停靠待命，受損的列車車頭正被一架大型機械臂吊運到一旁拖車上，不遠處軌道上仍有多節列車車廂等待拖離。

專業人士：乘客盡量避免置身車廂連接處

在北京地鐵昌平線車廂連接處，香港文匯報記者看到貼有「請勿倚靠」「小心夾手」「請勿使用自帶椅凳」等安全提示。一位鐵路運輸與管理專業的人士表示，列車連接處非常危險，一旦列車發生碰撞，車廂連接處很容易因巨大撞擊力斷開，「我平常坐地鐵都會選擇車廂中間位置，盡量避免置身車廂連接處，也會選擇離着玻璃遠一些，更不會搶上搶下列車，很容易被門夾。」

所有地面線高架線路均採人工駕駛

據北京地鐵通報，為確保極端天氣下，地鐵地面線和高架線路列車運行安全，北京地鐵所有地面線及高架線路均採用人工駕駛模式，採取降速運行措施，發車間隔將會適當拉大，沿線公家將加大運力接駁，乘客可按需選擇公家出行。



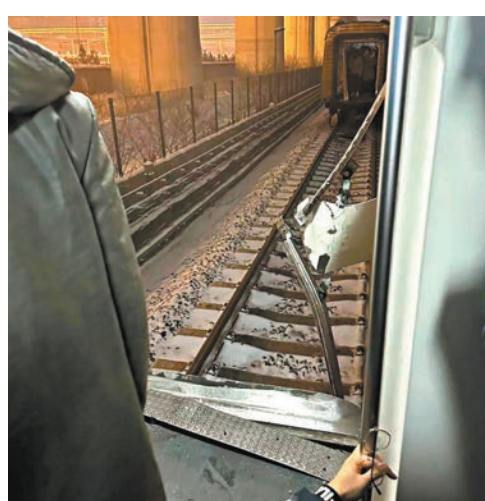
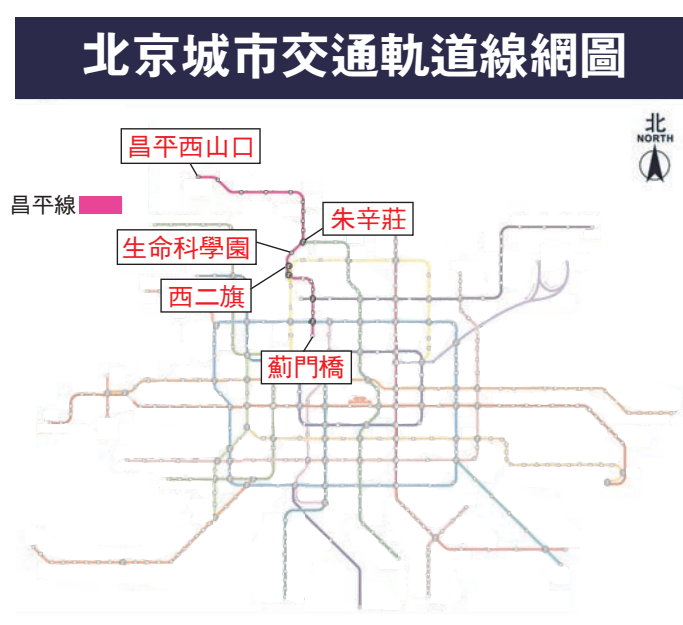
◆ 14日，消防、衛健等救援力量在緊急救援受傷乘客。網上圖片



◆ 15日，北京地鐵內循環播放昌平線運營通知。香港文匯報記者馬曉芳 攝



◆ 15日，事故列車被拖離。香港文匯報記者馬曉芳 攝



◆ 北京地鐵昌平線事故現場，根據現場民眾拍攝影片顯示，列車連接處從中間斷開。網上圖片

逾十國留學生西安競講中國夢

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）「我希望能有更多來自世界的朋友，和我一樣擁有一個中國夢，並把自己的夢想變為現實……」第三屆「悅西安閱中國」講中國故事演講比賽暨外事口譯大賽決賽日前在西安外國語大學舉行。來自逾十個國家的29位留學生，結合自己在西安學習生活期間的所見所聞、所感所思演講。他們來自不同的國家，擁有不同的膚色，卻講述了一個相同的「中國夢」，並期待帶著夢想在中國起飛。

本次大賽由中共西安市委宣傳部、市委外辦主辦，西安外國語大學、延安革命紀念館承辦，旨在通過外國留學生的視角，以最喜聞樂見的方式，向全世界展示真實、立體、全面的中國。比賽分為中文演講、口譯兩個比賽單元，其中中文演講面向全市高校的國際留學生，口譯比賽則面向全市翻譯專業的中國學生。

在中國學會茶藝等傳統技藝

「我最初接觸中國是從電視劇開始，除了喜歡看《還珠格格》上古靈精怪的小燕子，有時甚至還夢到自己是嫦娥犯了天條，這些中國人物成為了我學習漢語的最好方式。」來自越南的留學生阮氏慶麗，從小就對中國充滿了嚮往和好奇。當她真正來到中國之後，才發現原來這裏要比電視上看到的更美好。在西安學習期間，阮氏慶麗的漢語突飛猛進，同時還學會了中國茶藝，學會做燈籠，以及學會了如何給京劇演員化妝。「在中國我學到了很多新知識，同時也有了一個中國夢。」她希望未來不僅能成為中國和越南友誼的

一座橋樑，同時還能與更多來自全世界的朋友一起在中國築夢，並最終將自己的夢想變為現實。

品嘗西安美食 感受中國人民熱情

「我從小就與中國結下了不解之緣，當我還是一個孩子的時候，我們家離唐人街非常近，而我的班級裏有許多中國同學，隨着時間的推移，我逐漸對中國文化產生了濃厚的興趣。」2019年，意大利的米可從電視上看到中國與意大利簽訂「一帶一路」合作文件的時候，他便許下心願，有機會一定要去看看絲綢之路的起點——西安。

在不懈的努力下，米可終於來到了西安，當他第一次在西安回民街吃到美味的涼皮、烤肉、臊子麵時，就被美味的中國食物深深震撼。「那個晚上，我告訴家人，我在西安過得很快樂，這裏的人們都非常善良熱情。」米可說，他非常熱愛中國，希望在這裏與中國一起共創繁榮。

擬探訪博物館了解漢字文化

來自塔吉克斯坦的莎妮，因為一盒中國朋友送給媽媽的茶葉，從小就對中國漢字情有獨鍾，在她講述的「自己與漢字的悠悠情結」的故事中，漢字不僅是一種書寫的符號，更是一種貫通世界的藝術。



◆ 第三屆「悅西安閱中國」講中國故事演講比賽暨外事口譯大賽決賽上，外國留學生展示漢服。香港文匯報記者李陽波 攝

「從小我就開始照葫蘆畫瓢，一筆一畫練習寫漢字，寫漢字也成了我最大的樂趣。」莎妮說，每每聞着淡淡的墨香，在宣紙上一筆一畫寫下一個個漢字時，就會讓自己忘記所有的煩惱，體會到一種從未有過的寧靜。「大家看這個字像什麼，上面像不像樹，下面像不像樹根？對，這個字就是三千多年前的甲骨文。」出於對中國漢字和文化的熱愛，莎妮計劃去探訪西安的眾多博物館，去了解有關漢字的故事奧秘和文化內涵，通過漢字去了解中國，並把漢字的故事和文化介紹給自己的同胞。

甘肅白銀釀21人遇難越野賽案 七人獲刑

香港文匯報訊 據新華社報道，15日，2021年（第四屆）黃河石林山地馬拉松百公里越野賽公共責任事件案一審宣判，涉及賽事運營的五名被告人及涉及職務犯罪的兩名被告人分別被判處有期徒刑。

甘肅省白銀市白銀區人民法院15日對2021年（第四屆）黃河石林山地馬拉松百公里越野賽公共責任事件案一審公開宣判，依法對負責運營賽事的甘肅晨景體育文化發展有限公司工作人員張小燕、吳世淵、張正吉、鄭世榮及上海賽客信息科技有限公司員工王耀祥五名被告人以大型群眾性活動重大安全事故罪分別判處五年六個月至三年不等有期徒刑。蘭州城關區人民法院同步對該事件涉及的職務犯罪案件一審公開宣判，依法對負責賽事監督管理職責的景泰黃河石林大景區管理委員會副主任丁柯雁以玩忽職守罪、受賄罪判處有期徒刑四年十個月，並處罰金；對景泰黃河石林大景區管理委員會原副主任羅文濤以玩忽職守罪判處有期徒刑三年六個月。

2021年5月22日，在甘肅省白銀市景泰縣舉行的2021年（第四屆）黃河石林山地馬拉松百公里越野賽遇突發降溫大風天氣，致21名參賽人員遇難，8人受傷。後經聯合調查組調查認定，這是一起由於極限運動項目百公里越野賽在強度、難度最高階段遭遇大風、降水、降溫的高影響天氣，賽事組織管理不規範、運營執行不專業，導致重大人員傷亡的公共責任事件。