

大飛機翱翔維港 珍貴一刻烙心頭

有市民提早兩句鐘霸「靚位」 內地「發燒友」專門來港見證

國家自主研製的C919飛機昨日上午於香港鬧市上空順利完成飛行演示。其間，C919自西至東兩度飛越維多利亞港上空，吸引大批市民及旅客在尖沙咀海旁、金紫荊廣場等維港兩岸「好位」，以及太平山頂等觀賞位架起「長槍短炮」，記錄C919翱翔維港的珍貴一刻。為獲得「靚位」，有人提早兩個小時到場等候，更有旅客專門從內地趕來香港，只為見證國產大飛機首次來港飛行。雖然C919客機由香港國際機場出發至回程降落僅歷時67分鐘，但其留給市民與旅客的餘韻卻久久未散，此生難忘。

◆香港文匯報記者 唐文、吳健怡



◆C919由西至東進入及飛越維港上空，並環繞香港島兩圈。
香港文匯報記者曾興偉攝

昨日上午10時26分，C919飛機由香港國際機場南跑道起飛，自西至東進入並飛越維港兩次，飛行高度分別為1,500呎和1,000呎，其後於11時33分在南跑道降落。

是次飛行演示吸引不少市民和旅客在各觀賞點駐足觀賞，天氣降溫亦未影響觀眾的熱情。香港文匯報記者在尖東一帶海濱直擊，大批等候人士攜帶各式攝影器材，隨時準備拍攝。由於今次飛行有網上同步直播，部分人邊用手機追蹤飛機位置，邊實時觀看飛機有否飛過自己頭頂。

飛機兩度低飛 引來陣陣歡呼

昨日天色大致晴朗有陽光，C919在維港上空翱翔，融入維港景色。飛機曾兩度低飛，較靠近觀眾，在場不少人發出歡呼，為見證國產飛機來港的歷史時刻感到興奮。

與太太一同前來的黃先生表示，他攜帶了兩組器材，分別是負責錄影的「GoPro」（運動攝錄機品牌）和一台專業相機，希望可以拍到最佳畫面。「這兩天一直從新聞裏聽到C919來港，感覺是一件大事，這是第一次有國產大飛機停泊香港，又在本地飛行，我為國家的成就感到驕傲，所以想親眼看看！」

來自深圳的范先生是「飛機迷」，今次專程和朋友來港，昨日等候了近兩小時，只為

追看飛機界的大明星——C919。「去年底就有關於C919的新聞陸續出來，從交付到投入運營的新聞，我都有追蹤，它是國家民航水平進步的一座里程碑。我知道C919平時主要飛上海到成都的航線，很少到廣東一帶，這次難得到香港，我們決定一定要來看看。」

拍下掠過畫面 盼投稿攝影賽

廖先生帶同9歲女兒一起觀看飛機。廖同學興奮地說：「我和爸爸早了半個小時過來，這是國家自主研發的首架大飛機，今次專門來香港展示，我覺得很有意義。」廖先生表示，成功拍到了不少飛機掠過維港的畫面，回家後會再做甄選，若有佳作，希望投稿參加「C919飛機香港飛行演示」攝影比賽。

居於油麻地的李先生手持一款長焦相機，希望拍到飛機近景照。他分享，香港機場位於大嶼山，由於跑道、航線設計，飛機一般都是先向南飛行，除非是專門的飛行演示或小型直升機，平日極少有大型飛機會經過維港，「上一次（有大型飛機飛越維港），我記得是好多年前的A380空客。今次是首架國產大飛機，更有意義。」



◆C919在維港上空翱翔，飛機曾兩度低飛，在場不少人發出歡呼。
香港文匯報記者黃艾力攝

觀光船嘗「飛機餐」 賞「飛行騷」添風味



國家自主研製民航客機C919昨日飛越維多利亞港上空並進行飛行演示，除了吸引不少市民在維港兩岸圍觀，更為香港帶來處處商機。有觀光遊船公司推出特別班次，更提供了「飛機餐」，讓市民和遊客共同見證C919飛機首次翱翔香港上空的一刻。稻苗飲食專業學會會長徐汶緯表示，很多靠近維港的餐廳都因應是次飛行演示推出飛機餐及飛機製品等，估計為業界帶來額外一兩成生意額。

為配合C919首次香港低空飛行，在香港主打高端維港遊觀光船公司於昨日上午10時20分從維港出發，香港文匯報記者全程參與。

約10時50分，C919首度低飛進入維港，船上乘客的目光都被飛機吸引，並跟隨其移動，「長槍短炮」也紛紛對準飛機，記錄下

珍貴的一刻。在觀賞結束後，船公司還為顧客提供「海上飛機餐」，讓市民及遊客可繼續一邊欣賞自己拍攝的照片，一邊品嚐美食。

基層家庭獲邀見證國家成就

船公司又邀請了50名基層家庭成員參與，不少家庭均指是次機會難得。趙女士表示，其兒子從未坐過飛機，今次能在甲板上親眼目睹C919在維港上空翱翔融入維港景色，令她和兒子都感到非常震撼，感到非常自豪，更希望有朝一日可以在香港乘坐C919翱翔天際。

她說，是次和兒子共同見證國家在民用客機研製上的非凡成就，十分感動，加上昨日天公造美，可以很清楚地看到飛機，「看見自己國家研製的飛機，感覺、心情都不一樣，特別激動，為自己國家愈來愈迅速的發展感到自豪。」

船上還有為了觀看C919遠道而來上船的旅客。來自廣州的胡太太坦言，以往只能透過互聯網看到與國家航空科技有關的資訊，為

了讓女兒增廣見聞，故特意於前一晚來香港，「國產飛機第一次飛來香港，所以就來看一下，當然很興奮，很難得有這個機會。」

今次能夠在船上親眼看到祖國自主研製的飛機，胡太太形容心情既激動又興奮，其女兒更特別穿上印有五星紅旗圖案的外套。她說，自己平時也對航空科技很感興趣，回到學校後會與朋友分享這次難得寶貴的體驗，「剛剛在飛機經過時，成功把握到拍照留念的黃金機會！」

◆香港文匯報記者 吳健怡



小朋友在甲板上親眼目睹C919在維港上空翱翔，十分興奮。
香港文匯報記者黃艾力攝

專家揭秘研製歷史 鼓舞少年成飛機設計師



◆中國商用飛機有限責任公司的代表於民航總局與青少年會面交流。
大公文匯全媒體記者周傾堯攝

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 周傾堯、文森）首架國產大飛機C919昨日第一次飛越維港上空，掀起港人追機熱潮。香港民航處特意邀請開發兩款客機（C919、ARJ21）的中國商用飛機有限責任公司的代表，於同日下午於民航總局與青少年會面交流。有出席活動的青少年反應踴躍，並對國家成功研製這兩架飛機感到非常鼓舞，期盼未來也成為光榮的中國大飛機設計師。

參與交流會的青少年來自香港童軍以及學校的交通隊等。中國商飛的代表團通過詳盡的投影片、視頻，以及生動的故事揭秘了研製C919及ARJ21飛機的歷史以及兩架飛機取得飛機適航證的經過，C919飛機的飛行員更向參加者分享了寶貴的飛行經驗。

商飛代表團為現場青少年播放了昨日試飛的駕駛艙錄像，數位飛行員和總工程師齊聚機艙，一同參與飛行，其中一位是港人飛行員李謙彥，曾前往上海參與C919評審工作。

另一條紀錄片則記錄了飛行員們為維港試飛做出的詳盡準備：先是實地到香港考察，確定飛行方案後，用模擬器模擬維多利亞港兩岸的飛行狀況，再進行反覆訓練，如此層層準備才展示昨日絲滑的低空飛行，令人感慨技術精湛、用心頗深。

中國商飛飛行工程總師、C919全球首批飛行教員佟宇分享，他喜愛維港的晴空萬里，又希望在座青少年都能插上理想的翅膀，為國家的科技進步和航空事業作出自己的貢獻。

先前來過香港的中國商飛公司工程總師、ARJ21飛機系列總設計師陳勇表示，「來到這裏有一種久違的感覺，發現比之前更美了。」

中國商飛公司C919項目團隊總經理、C919基本型總設計師馬顯超向現場青少年透露了自己兒時的飛行願望，「走入飛行事業只因喜歡看形狀各異的雲彩。」他表示，香港非常美麗，也非常現代化，「有山、有水、有熱情的市民」，感到心潮澎湃。喜歡雲彩的他昨日在駕駛艙內記錄了維港上空的壯麗。

看港片立志成飛行員

中國商飛C919飛行員楊延延分享，自己是因為看了港片《衝上雲霄》後，才立志成為飛行員的。

交流會結束後，香港青少年排隊與各位專家合影，請他們簽名，並詢問「如何成為一名優秀的飛行員」，答案是：「航空事業是刀尖上起舞的工作，需要堅強的意志、強健的體魄、謹慎的精神。」

就讀小學三年級的趙程睿告訴記者，「我的夢想，就是成為像馬顯超一樣的飛機設計師。」他顯然做足功課，專門提問了一個有關飛機燈的專業問題，令專家們也豎起大拇指。其父趙先生：「我很支持孩子的夢想，孩子平時就喜歡閱讀飛機相關的書籍，這次真是非常難得的機會，現場收穫了平時在書本上看不到的航空故事與設計細節。」