

紅隧分時段收費 首天車流順暢

今工作日見真章 車主料有分流作用



▲▼三隧昨日起分時段收費，運作大致順暢。圖為紅隧不同時段收費。 香港文匯報記者黃艾力攝



三隧分流第二階段「分時段收費」方案昨日清晨5時起實施，不同時段過海的私家車及電單車會被收取不同隧道費。以私家車為例，若於平日繁忙時段使用紅隧和東隧過海，會被收取40元，西隧則維持60元。香港文匯報記者昨日上午在紅磡海底隧道直擊，只見車流大致順暢，隧道上方設有「隧道費顯示屏」，列出各類車輛實時收費。有車主表示，周日交通相對不繁忙，今天是新方案實施後的首个工作日，對於部分不了解方案詳情的司機或構成考驗。亦有車主相信，方案實施一段時間後，分流作用將有所顯現，畢竟司機也是「經濟動物」。

◆香港文匯報記者 唐文

第二階段「分時段收費」方案下，私家車過海費用有所上調，平日上午和下午繁忙時段會有較高收費，西隧維持60元，紅隧和東隧增加至40元。一般時段，三條隧道劃一收取30元，而非繁忙時段收費則劃一減至20元。電單車在各時段的收費為私家車收費的40%，的士會維持全日劃一25元的收費，其他商用車輛亦全日劃一收取50元。各收費時段之間會有過渡安排，其間私家車收費會以每2分鐘最多2元的幅度逐漸增加或減少（見表）。

昨日上午，紅隧九龍入口車流不算密集，車流行駛順暢，10時10分起開始加價，5分鐘內顯示板收費變換三次，私家車由20元加至21元，再到23元、25元，現場未見有車輛為避開最高收費而「衝關」加速。

指方案複雜 難預計收費

私家車車主謝先生向香港文匯報表示，相信分時段收費可起到一定分流作用，也可能壓抑部分車主的駕駛頻率，「據我觀察，打風落雨時會比較多車出來，可能這些日子搭乘公共交通體驗不太好，就選擇駕車。相信平日車主還是會考慮駕駛成本問題，之前多人用紅隧一個主要原因也是因為便宜，司機也是經濟動物，應該會有些人轉用西隧。」

亦有車主認為新方案太複雜，過渡時段難以預計實際收費，索性按原有習慣行車。陳先生居於大埔，平日過海需求不高，一般首選紅隧，「大埔出九龍有三條隧道選擇，最方便選

是獅子山，大老山收費也比較貴。按這條路線，出來還是要經紅隧過海。我大部分時候要過海也是去辦事，未必可以自己選時間，所以即使是繁忙時段，都要照用。」

貨車料整體成本會上升

對於全日劃一收費的商用車和的士，因為抹平了隧道間的收費差異，分流作用或更加明顯。的士司機盧先生表示，的士在8月實施的第一階段已是劃一收費，明顯感覺自己更多使用西隧，「有時候客人從香港故宮博物館出來，要去會展或銅鑼灣，都會直接走西隧，我們也會因應交通情況向客人作出建議，但最終決定的還是客人自己。」

貨車司機歐先生表示，公司有固定線路運送凍貨，之前因為價格原因，過海都是使用紅隧，惟現時若繼續使用紅隧將令成本大增，「我們是5.5公噸以下的輕型貨車，之前紅隧收15元、東隧38元、西隧85元，現時劃一收50元，應該會更多用西隧，但估計整體用車成本會上升。」

另一貨車司機郭先生認為目前50元的定價過高，對運輸業界會造成打擊，建議折衷以原來東隧收費的38元為宜，希望政府觀察一段時間後作出調整。

在「分時段收費」方案實施後，至少8條經紅隧的紅色小巴即日起加價，其中加價最多的是灣仔來往慈雲山的路線，由14元加價至20元，加幅達43%。



◆謝先生



◆陳先生



◆歐先生

香港文匯報記者黃艾力攝

三隧分時段收費方案						
日期	時段	西隧 (具體時段收費)		紅隧和東隧 (具體時段收費)		
		分時段收費車種				
私家車	星期一至六 (不包括公眾假期)	非繁忙時段	00:00-07:29	\$20	00:00-07:29	\$20
		過渡時段	07:30-08:07	\$22-\$58	07:30-07:47	\$22-\$38
		繁忙時段	08:08-10:14	\$60	07:48-10:14	\$40
		過渡時段	10:15-10:42	\$58-\$32	10:15-10:22	\$38-\$32
		一般時段	10:43-16:29	\$30	10:23-16:29	\$30
		過渡時段	16:30-16:57	\$32-\$58	16:30-16:37	\$32-\$38
	星期日 和公眾假期	非繁忙時段	00:00-10:10	\$20	00:00-10:10	\$20
		過渡時段	10:11-10:14	\$21-\$23	10:11-10:14	\$21-\$23
		一般時段	10:15-19:14	\$25	10:15-19:14	\$25
		過渡時段	19:15-19:18	\$23-\$21	19:15-19:18	\$23-\$21
		非繁忙時段	19:19-23:59	\$20	19:19-23:59	\$20
		電單車、機動三輪車	星期一至六 (不包括公眾假期)	非繁忙時段	00:00-07:29	\$8
過渡時段	07:30-08:07			\$8.8-\$23.2	07:30-07:47	\$8.8-\$15.2
繁忙時段	08:08-10:14			\$24	07:48-10:14	\$16
過渡時段	10:15-10:42			\$23.2-\$12.8	10:15-10:22	\$15.2-\$12.8
一般時段	10:43-16:29			\$12	10:23-16:29	\$12
過渡時段	16:30-16:57			\$12.8-\$23.2	16:30-16:37	\$12.8-\$15.2
星期日 和公眾假期	非繁忙時段		00:00-10:10	\$8	00:00-10:10	\$8
	過渡時段		10:11-10:14	\$8.4-\$9.2	10:11-10:14	\$8.4-\$9.2
	一般時段		10:15-19:14	\$10	10:15-19:14	\$10
	過渡時段		19:15-19:18	\$9.2-\$8.4	19:15-19:18	\$9.2-\$8.4
	非繁忙時段		19:19-23:59	\$8	19:19-23:59	\$8
	固定收費車種					
的士		全日劃一\$25				
貨車 小巴 巴士		全日劃一\$50				

註：過渡時段收費會以每2分鐘最多2元（私家車）和0.8元（電單車和機動三輪車）的幅度逐漸增加或減少，以有序地銜接兩時段之間的收費差距

資料來源：運輸署

整理：香港文匯報記者 唐文

車會籲實施半年後檢討成效

香港文匯報訊（記者 劉明）中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培歡迎三隧分時段收費的實施，但由於不少市民多在9時上班，相信只有少數人能提早或延後上班時間以減低隧道費，故未知減低隧道擠塞的成效如何，期望特區政府實施半年後檢討有關方案。他並指出，三隧由非繁忙時段過渡至繁忙時段的收費逐步增加，過渡時段漸進式加費或減費的方案過於複雜，擔心系統易出現故障，希望特區政府做好系統維護，以免出現收費混亂情況。

李耀培昨日對香港文匯報表示，三隧早上非繁忙時段私家車於7時29分結束，之後7時30分至8時07分的過渡時段，私家車收費以每2分鐘增加2元遞升，到繁忙時段西隧收費分別高達60元，紅隧及東隧則要40元，較非繁忙時段高兩倍及一倍，確會起到分流作用。不過，他指出一般上班族多在9時上班，未必會太早駕車過海，除非很早要上班的市民，或者可以10時許才回到公司的老闆或高管，才得益於分時段收費，「但這些相信只是一小撮人。」

他認為一般駕車上班的人士，還是按平常心使用隧道。至於分時段收費能否達至

分流作用，減少繁忙時間使用過海隧道的車流，他則希望特區政府在實施半年後進行檢討，以確定有關方案的成效，按情況研究如何調整。

收費繁雜 系統宜做好維護

對於由非繁忙時段至繁忙時段，三隧設過渡時段收費，隧道費逐步遞增，以及繁忙時段至一般時段隧道費在過渡期間遞減，以西隧為例，私家車收費由非繁忙時段的20元增至繁忙時段60元，到一般時段則減至30元，李耀培指出收費相差太大，若一下子增加或減少，確有機會造成有私家車「衝關」趕在非繁忙時段結束前使用隧道，或慢車甚至停車等候繁忙時段完結，故特區政府設過渡時段收費，也是要避免此情況。

不過，他指出過渡時段私家車每2分鐘增加2元的隧道費，故亦令人擔憂收費系統易出現問題，「好像『易通行』免停車繳費推出至今，仍然有車輛過隧道未能掃到車輛貼，現時過渡時段不同收費太過繁雜，未知系統能否負荷，最擔心系統亦出現問題。」他因此希望要做好系統的維護和管理，避免造成收費混亂情況。

司機貼弊病未除 車主指信息混亂

特稿

香港文匯報記者昨日走訪多名不同類型的車主，不少人反映作為三隧分流基礎的「易通行」仍有待改善，特別是商用車車貼感應不到，以及收費難以查證的問題。旅遊運輸界從業者趙先生表示，他所在的公司有多輛旅遊巴，由不同司機輪流使用，而旅遊巴使用的「司機貼」較一般私家車的「車主貼」不靈敏，經常出現無法感應的問題。此外，公司使用同一戶口為所有車輛扣費，即使戶口金額足夠也會不時收到扣費失敗的信息，且車輛通行與繳費的交易編號經常並不一致，導致核對非常困難，希望運輸署盡快解決。

提到「易通行」，趙先生大倒苦水。他表示，自

己既是私家車主，也是旅遊巴司機，雙重身份使用「易通行」的體驗有天壤之別，「私家車一般都是用『車主貼』，還比較好，極少出錯，但是旅遊巴因為由不同司機駕駛，都是用『司機貼』，經常出問題，有時候過了隧道也感應不到，不知道兩個技術有什麼分別。」據他了解，有些旅遊巴公司平日會將巴士租給他人使用，個別車主曾因租車人感應失敗問題要自付數千元罰金。

是未扣費還是扣了兩次？

趙先生又向記者展示了收到的繳費通知，同一繳費戶口在同一日既有不成功繳費通知，其後又提示成功繳費。從手機屏幕可見，前一條信息顯

示某車輛在12月13日晚上8時24分經海底隧道前往九龍，應繳費10元，隨即有兩條信息均顯示指定儲值戶口已於同一日繳付隧道費10元，但車輛過海的參考編號與繳費的交易編號沒有重合，令趙先生摸不着頭腦。

「因為公司有十幾部車，每部車都有可能過海，我現在也不知道是不是扣了兩次費，還是繳費不成功。多扣10元事小，要繳罰款才麻煩，所以每條信息我都留着，以後可以和運輸署對賬。」趙先生坦言，即使真的是程式有問題，以普通人的時間精力也難以與運輸署辯白，只希望有關部門可以盡快解決問題，減少司機和車主的顧慮。

◆香港文匯報記者 唐文



◆趙先生展示「易通行」收費通知問題：先是扣款不成功通知，再收到過海紀錄，其後兩次成功扣費。 香港文匯報記者黃艾力攝