



## 短暫困難不足懼

財政司司長陳茂波昨日就下年度財政預算案展開公眾諮詢，並預告2023至24年度特區政府綜合財政赤字預計會略超1,000億元，不可避免要適當節流。應該看到，本港當前面對的經濟逆風是暫時的，既有經濟剛從疫情影響走出來的短期因素，也有受環球利率高企和地緣政治等外圍因素影響。總的來說，香港的經濟基礎仍然是穩健的；特區政府只要持續投資未來，開拓新產業、新市場，加大力度優化產業結構，令經濟持續健康高質量發展。

新一年度財政預算案計劃於明年2月28日公布，現在已展開相關諮詢工作。陳茂波強調有效管控制開支以至適當節流是不能避免，同時會小心考慮和兼顧社會和經濟發展的需要，特別是顧及社會上最弱勢、最有需要的市民的情況。

特區政府眼前面對的財政赤字是走出疫情的短期因素和外圍因素複雜多變所致，對此應該理性看待，不應輕視亦沒必要誇大。過去一年受到環球利率持續高企影響，樓市受壓，導致賣地收入缺口較大；同時金融市場受國際地緣政治影響，資產市場持續疲弱，導致股票印花稅收入下跌。與此同時，過去幾年本港為了應對疫情影響，增加了防疫抗疫、救經濟的臨時性開支，這些都是必要的、惠及民生的開支，帶來財政壓力也是短暫的。

事實上，本港經濟基礎十分穩固，正如金管局總裁余偉文指出的，香港銀行體系仍然是亞洲最大的國際銀行中心，股市成交量亦比鄰近地區高，同時是亞洲最大的資產管理中心。過去一年雖然股市波動大，但港元存款仍淨升2.3%。隨着內地經濟復甦，工業生產、零售和消費數據都在改善，寬鬆政

## 投資未來促發展

策逐漸見效，值得對本港未來經濟審慎樂觀。

展望未來，特區政府最關鍵的工作還是需要持續把經濟的「蛋糕」做大，透過發展經濟，拉動更多收入。一方面是開拓新的市場，另一方面是推進產業升級轉型。

本港近年持續加強與「一帶一路」沿線地區的關係，有利於本港竭力拓展與亞洲、中東的夥伴關係，吸引新資金。早前亞洲首隻沙特阿拉伯ETF在港掛牌上市，進一步增強本港金融市場的全港影響力。而沙特阿拉伯未來投資倡議研究所(FII Institute)亞洲峰會來港舉辦，更有利於本港企業把握拓展中東藍海市場的機遇，持續加強本港與中東金融、經濟合作的緊密程度。

特區政府過去一年致力培育和發展新興產業，成功吸引阿斯利康、寧德時代等重點企業來港設立研發中心或地區總部，預料會吸引其產業鏈的上、中、下游夥伴來港，持續帶來大量投資、創造職位，豐富香港的創科生態，助力產業多樣化和提升經濟發展質量。隨着更多企業在本港有良好發展、實現盈利，自然也會帶動政府稅收增加。

香港有「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢，直接參與內地的龐大市場，同時與世界接軌，成為連接內地與世界的橋樑，是中國唯一集國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐為一體的國際大都會。特區政府應繼續堅持穩健理財、應使則使的態度，在適當節流的同時持續投資未來，增強自身經濟的競爭力，尋求實現產業結構轉型升級的新突破，發展新的經濟增長點。廣大市民應該對本港未來經濟發展充滿信心，相信本港經濟可以有更快和更可持續的增長。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

## 國產大飛機訪港激勵港青

國家自主研製的C919和ARJ21飛機昨離開香港返回上海、結束為期6天的系列訪港活動。具有自主知識產權的國產大飛機和支線客機，是國家自主創新的傑出代表，國產飛機翱翔維港、自信展示創新成果，港人信感自豪、鼓舞，更堅定了香港以科技創新增強發展動能的信心，香港青少年現場參觀國產飛機，埋下貢獻國家創科產業的理想種子，激勵港青投身自主創新、科技報國的热潮。

訪港的兩款國產噴氣式飛機的成功開發，是中國航空製造業的重要里程碑，亦是中國自主創新精神的集中體現。大飛機在香港國際機場靜態展示時，行政會議、立法會、航空業界、青年團體等近60個團體共500名代表登機參觀，很多青年學生現場親眼看到祖國自主研製的飛機，難掩激動、振奮，為國家強大科技實力而自豪。C919前日在維港上空作飛行演示，更吸引香港及內地民眾踴躍前來、見證這一歷史時刻，激起現場一片歡呼。

國產大飛機此次訪港，非常重視向香港市民展示國產飛機中的「香港元素」，並在亞博館舉辦中國民航科技創新系列成果展，顯示對香港發展航空產業的重視和支持。國家民用航空

局從2012年開始，就邀請香港民航處參與C919飛機研發的前期工作，之後民航處一直積極參與C919飛機的運行評審，參與C919運行評審的民航處航空安全督察李謙彥，此次以機長身份駕駛C919從上海飛抵香港，並參與C919飛越維港上空的飛行演示。香港各界廣泛矚目國產大飛機研製和運行中的「香港元素」，對香港發揮所長、貢獻國家所需有了更直觀貼身的感知，這有利於香港更積極主動融入國家發展大局，增強香港發展航空產業、穩固國際航空樞紐地位的信心。

此次300多名香港青少年與開發兩個型號飛機的中國商飛代表團成員會面交流，聽代表簡介研製C919及ARJ21飛機的歷史、C919飛機的飛行員飛行經驗分享等，並現場向專家請教，如有就讀小學三年級的趙同學提問飛機燈的專業問題，令專家們豎起大拇指；有同學提問如何成爲一名優秀飛行員，得到「航空事業是刀尖上起舞的工作，需要堅強的意志、強健的體魄、謹慎的精神」的回答，倍受激勵。青少年是香港的希望，國產大飛機訪港為港青埋下獻身國家航空事業發展的種子，激勵港青更堅定走好自主創新路、貢獻國家高質量發展。

# 財爺料本年度財赤逾千億 財案蒐各界意見尋平衡方案

# 管控開支節流 兼顧社會需要

官員有Say

香港特區政府財政司司長陳茂波昨日發表網誌指出，將於明年2月28日公布新一年度財政預算案，即日起展開相關諮詢工作，正透過不同渠道收集市民和社會各界的意見，期望透過不同角度、不同觀點和建議，有助特區政府更全面了解社會實際需要，盡可能在客觀限制和挑戰之中，尋求合理、務實、兼顧各方的平衡方案。他強調，有效管控制開支以至適當節流是不能避免，不過，特區政府會在過程中小心考慮和兼顧社會和經濟發展的需要，特別是顧及社會上最弱勢、最有需要的市民的情況。

◆香港文匯報記者 費小堯

於過去數年政府開支大幅增長，未來的公共財政亦面對實存的壓力，陳茂波指特區政府在開支方面將不能避免地需要整固，更謹慎管控制，但同時必須照顧社會及弱勢社群的需要，以及投資未來，因此必須透過加速經濟增長來開創新局面，即是把「蛋糕」做大，以發展促增長，以增長開拓空間及資源，應對各項需要，讓市民受惠。

陳茂波指出，自年初香港全面復常通關以來，經濟回復增長，就業市場改善，通脹溫和，惟受到環球利率持續高企、地緣政治、供應鏈布局調整等因素影響，香港經濟增長動力受壓，資產市場持續疲弱，政府收入亦受到影響。他指在計及發債所得後，2023至24年度特區政府綜合財政赤字預計可能會略超1,000億元，較今年初發表預算案時預測的超過570億元為高。展望明年，由於地緣政局仍然複雜多變，遏抑香港經濟增長的速度，跟資產市場相關的收入難以快速恢復，下年度或有機會繼續出現赤字。

### 上年度政府開支逾6600億

撇除防疫抗疫，以及於疫情期間為穩住經濟而推出的逆周期措施等開支後，政府開支由2017至18年度的超過4,700億元，增至2022至23年度的超過6,600億元，遠超

同期政府收入的增幅，亦令財政儲備由11,029億元下降至8,348億元。陳茂波表示，過去數年政府開支大幅增加，確實提升了公共服務、惠及市民，惟開支經過一段時間的高速增長後，必須進入整固階段，有效管控制開支以至適當節流是不能避免，「這是保持公共財政穩健、經濟和社會可持續穩定發展的要素之一。」

他表示，政府今年會繼續維持公務員編制零增長，並已推行「資源效率優化計劃」，各政策局及部門2024-25年度須節省經常開支的1%，並於2025-26年度再節省1%。節省所得的資源將會在內部重新調配，供優化和推出新的公共服務。

### 做大「蛋糕」藉發展經濟吸財

至於增加政府收入，最有效和實際的做法，則離不開把經濟的「蛋糕」做大，透過發展經濟，拉動更多收入。他



◆陳茂波表示，政府正就新一年度財政預算案展開諮詢，收集市民和社會各界意見，冀全面了解社會實際的需要，尋求兼顧各方平衡方案。圖為銅鑼灣鬧市人來人往。 資料圖片

強調必須持續增強自身的競爭力，尋求新的突破，發展新的增長點，才能為香港拚得更高、更快和更可持續的增長。

在推動經濟發展、提升競爭力方面，陳茂波指特區政府於過去一年致力培育和發展新產業、建立新夥伴、吸引新資金、開拓新市場，其中吸引重點創科企業成功帶來大量投資、創造職位，亦吸引其產業鏈的上、中、下游夥伴來港，豐富香港的創科生態，助力產業提速發展。

他表示，該些企業在香港有良好發展、實現盈利，自然也會帶動政府稅收增加。此外，特區政府也致力全方位提升金融市場的競爭力、進一步深化和內地金融市場的「互聯互通」，加強與中東、東盟等地區的合作。

## 特首抵京準備向國家領導人述職

香港文匯報訊 香港特區行政長官李家超昨日上午啟程前往北京，準備任內第二次向國家領導人述職。傍晚時分，李家超抵達釣魚台國賓館。

李家超昨晨約10時半到達香港國際機場，乘飛機前往北京。

他會在北京逗留4天，其間向國家領導人匯報香港經濟、社會和政治等方面的最新情況，預計星期三（20日）返港。

行政長官辦公室主任葉文娟和行政長官私人秘書蔡傑銘隨行。在李家超離港期間，由政務司司長陳國基署理行政長官職務。

## 特區政府：國產大飛機訪港增青年對國家認同

香港文匯報訊 國家自主研製的C919和ARJ21商用客機昨日結束訪港活動，一系列活動不但讓市民更深入認識國家的航空發展步伐，亦有助增加年輕人對國家的認同，啟發他們加入航空事業。香港特區政府運輸及物流局昨日表示，憑藉國家民航局和中國商飛公司的全力支持，國家自主研製的C919和ARJ21飛機一系列訪港活動得以順利舉行，讓香港市民見證國家航空製造業發展的重要里程碑，體驗到國家在航空製造業發展的重大成就。



◆國家自主研製的C919飛機日前順利完成飛行演示，環繞維港上空翱翔。 資料圖片

運輸及物流局再次感謝國家民航局一直以來對局方及民航處工作的大力支持。香港特別行政區期待可以一同奮力推動國家民航高品質發展，譜寫交通強國建設民航新篇章。特區政府會繼續全力鞏固並提升香港在國家「十四五」規劃下「八大中心」的定位，包括國際航空樞紐的地位，以及積極與

粵港澳大灣區內其他機場合作。

C919和ARJ21商用客機於上周二（12日）到港，獲以最高禮儀「水門禮」迎接，翌日舉行歡迎儀式。其後活動包括在香港國際機場進行靜態展示，接近60個團體（包括行政會議、立法會、海外及本地航空業界，以及青年團體、地區組織等）共超過500名代表登機參觀；C919在維多利亞港上空作飛行演示；以及中國商飛公司代表與超過300名青少年會面，分享有關兩架飛機的知識和發展。一系列活動不但讓市民更深入認識國家的航空發展步伐，亦有助增加年輕人對國家的認同，啟發他們加入航空事業。

運輸及物流局再次鼓勵廣大市民踴躍參與「C919飛機香港飛行演示」攝影比賽，於12月29日或之前透過機管局網上平台提交作品，分享C919飛機首次翱翔香港的最美一刻。

## 公務員局：公務員應忠於國家服務市民

香港文匯報訊（記者 林熹）公務員事務局日前公布更新《公務員守則》諮詢稿，更新守則諮詢稿的封面，印有「盡忠竭誠、砥礪奉公」八字真言。公務員事務局局長楊何蓓茵昨日於社交平台透過短片表示，這八字真言的內涵，是更新守則的精髓所在。公務員應忠於國家和在任行政長官，恪守公務員基本信念，服務市民。

楊何蓓茵表示，「盡忠竭誠」的意思是，公務員要忠於國家和在任行政長官，本着真誠，竭盡所能履行職責；「砥礪奉公」代表公務員要磨練自己的氣節，恪守公務員的基本信念，保持個人操守，以服務市民為己任，以公眾利益為依歸。這八個字，扼要述明更新守則的中心思想，是每一名公務員需要秉持的核心價值和行事原則，值得大家銘記在心。

她提到，外界關注更新守則諮詢稿的部分表述，與2009年的守則不盡相同，更新守則諮詢稿當中不少內容，是一直存在的。「我們今次經過有系統的整合和詳細闡釋，旨在構建一套清晰、完整、合宜的基本信念及操守準則，作為公務員的行為指南。」

楊何蓓茵指出，更新版守則清楚說明公務員在「一國兩制」下的憲制角色和責任，亦列出12項作為公務員應有的基本信念及操守準則。她希望令全體公務員更清楚了解大家的角色和責任，並以同一套目標和價值觀，服務香港社會，和配合國家的發展策略。

她提醒，今次更新守則的諮詢工作為期一個多月，公務員同事如有意見，可於2024年1月19日前提出。