

# 樹立信心 長期不變

國家主席習近平12月18日會見來京述職的香港特區行政長官李家超時重申，中央全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針長期不變。「長期不變」，是中央作出的莊嚴承諾，是國家政策、法律規定、人們期待，我們應當對「一國兩制」充滿信心。

屠凱 清華大學法學院副教授

## 「長期不變」是國家政策

眾所周知，為了以和平方式實現祖國統一，鄧小平創造性地提出「一個國家，兩種制度」的科學構想。在香港回歸祖國以前，鄧小平就鄭重地表示：「我們的政策不會變」。中國共產黨十九屆四中全會通過的決定指出，「一國兩制」是中國共產黨領導人民實現祖國和平統一的一項重要制度。在慶祝香港回歸祖國二十五周年大會暨香港特別行政區第六屆政府就職典禮上的講話中，習近平主席再次強調，「這樣的好制度，沒有任何理由改變，必須長期堅持」！中國共產黨的二十大報告對此也予以強調。

無論是國家最高領導人講話還是執政黨文件都始終堅持並反覆確認，「一國兩制」是中國特色社會主義的偉大創舉，是中國國家制度和國家治理體系的重要組成部分，也是實現特別行政區長期繁榮穩定的最佳制度安排，完全沒有改變的理由。如果個別人士對此有所懷疑，那不僅是對上述歷史過程缺乏認識，也是對國家政策的重大誤解。

當然，回歸之際的政治文件確曾沿用「五十年不變」這個說法，和「馬照跑、股照炒、舞照跳」一樣，都力求鮮活、便於理解。今天則可以說，「五十年不變」就是「長期不變」。鄧小平在會見香港基本法草委時就講過：「不變也就是穩定。如果到下一個五十年，這個政策見效，達到預期目標，就更沒有理由變了。」習近平主席提出「長期不變」，再次確認了「一國兩制」絕不是權宜之計。港澳回歸以來，「一國兩制」維護國家主權、安全、發展利益，保持港澳長期繁榮穩定，保障港澳居民根本利益和福祉，促進世界和平與發展，以實踐充分證明，可以也必須得到長期堅持。

## 「長期不變」是法律規定

憲法第三十一條規定：「在特別行政區實行的制度按照具體情況由全國人民代表大會以法律規定」。全國人大關於香港基本法的決定指出，基本法是根據憲法、按照香港的具體情況制定的，是符合憲法的。在回歸以前，中央政府就制定了對香港的一系列方針、政策，包括

香港特別行政區實行高度自治；在香港特別行政區，原有的社會、經濟制度不變，生活方式不變，法律基本不變；保持香港的國際金融中心和自由港的地位等。這些方針、政策其後也以基本法加以規定。基本法是剛性極強的法律，香港本地有穩固的法治傳統，特別是中央政府堅持嚴格依照憲法和基本法對特別行政區實行管治，「長期不變」享有堅實的法律保障。

## 「長期不變」是人們期待

鄧小平睿智地預言，「變不變」，「是人們議論紛紛的問題，而且我相信，到本世紀末、到下世紀還要議論。」果不其然。不過人們往往忽視，在具體分析包括「一國兩制」在內的各種政策、制度為什麼不會變時，鄧小平給出最重要的理由其實是「人們期待」。他說：「這些政策見效、對頭，人民都擁護。既然是人民擁護，誰要變人民就會反對。」從實現國家現代化的大局出發看問題，結合「一國兩制」，鄧小平重點強調了政局穩定、政策穩定的意義，穩定當然就

是不變。基本穩定的政局政策，長期堅持的制度框架，最有利於形塑普通人對遠景規劃、投資者對經濟收益的合理預期，並由此得到社會大眾的普遍擁護。

香港「背靠祖國、聯通世界」，「一國」原則堅固，「兩制」優勢彰顯，自由開放雄冠全球、營商環境世界一流、法治水平廣受讚譽、國際資本人才匯聚、中西文化薈萃交融，不僅香港居民，中國全體人民乃至國際社會和世界人民，只要尊重歷史趨勢和經濟規律，都會期待一個繁榮穩定、自由法治的香港繼續為人類的和平發展作出積極貢獻，這是「長期不變」最為堅實的民意基礎。

習近平主席指出，中央全力支持行政長官和特別行政區政府團結帶領社會各界，抓住國家發展帶來的歷史機遇，鞏固提升香港國際金融中心、航運中心、貿易中心地位，推動香港實現更好發展。不會變、不動搖、不走樣、不變形的「一國兩制」，受到香港居民和中央政府的珍視。秉持長期堅持的不變信念，「一國兩制」定當行穩致遠，不斷取得令我們足以自豪的偉大成績。

## 習主席充分肯定李家超工作 香港前景亮麗

姚志勝 全國政協常委 中國和平統一促進會香港總會會長



行政長官李家超昨日下午在北京述職，國家主席習近平高度讚揚李家超帶領特區政府「敢於擔當、善作善成」，鞏固了由亂到治的大勢，促進香港邁向由治及興。這體現了習近平主席和中央高度重視香港工作，堅定支持香港發展。李家超在過去一年，不僅在維護國家安全上承擔作為，而且聚焦經濟發展，切實為民排憂解難，逐漸收復在中央支持下香港由治及興的施政成果，得到中央充分肯定。習近平主席強調中央全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針長期不變，進一步堅定了香港社會的制度自信，更加積極投入強國建設，香港定能迎來更加美好的前景。

習近平主席讚揚李家超過去一年帶領特區政府敢於擔當、善作善成，堅定維護國家安全，重塑香港區議會制度，順利完成區議會換屆選舉，推動香港走出疫情、迎來整體性復甦，保持香港的獨特地位和優勢，不斷增強發展動能，努力解決民眾急難愁盼問題，鞏固了由亂到治的大勢，促進香港邁向由治及興。中央對李家超行政長官和特別行政區政府的工作是充分肯定的。

## 展現施政新風 推動良好開局

維護國家主權、安全和發展利益是「一國兩制」方針的最高原則，中央關心香港的國家安全，實施香港國安法，完善選舉制度，落實「愛國者治港」。李家超具備帶領香港社會長治久安、維持香港安穩環境的意志能力，多措並舉高質量完成完善選制後的首屆區議會選舉，促進體現了新選制的先進性、優越性，優化了香港的地區治理。過去一年來，李家超把握中央推動香港由亂到治大勢，帶領特區政府堅定全面準確貫徹「一國兩制」方針，維護國家安全，維護憲法和基本法確定的特區憲制秩序，履行行政主導，落實「愛國者治港」，確保香港長治久安。習近平主席的講話，體現了中央對香港的關心、支持和高度期待。

## 推動核心價值觀教育 厚植家國情懷

林淑操 湖北省青聯委員 香港區家長教師會聯合會副主席 教聯會理事



教育局早前向全港中小學公布《價值觀教育課程架構(試行版)》的增潤內容，為學校推動價值觀教育提供指引。課程架構積極回應施政報告推動愛國主義教育的政策，將現行的「關愛」擴展至「仁愛」，亦新增了「孝親」和「團結」兩個價值觀，進一步強調中華文化為主幹，從小加強學生的國家觀念和國民身份認同，有系統地在個人、群體和國家不同層面上全面培育學生。

社會環境急轉直變，數碼世界日新月異。為照顧學生成長的需要，課程內容和目標確實需要作出更新及增潤。事實上，中華優秀傳統文化是中華民族的根脈，根深葉茂，本固枝榮。一直以來，香港與祖國都是根脈相連。為加強學生的文化自信、民族自豪感，學校應結合中華文化的學習，如傳統思想、歷史故事、藝術、文學作品等，促進學生對正確價值觀的理解和認同，並鼓勵大家在日常生活中身體力行；要增強愛國精神，自覺維護國家安全，必須積極推動國家安全教育，加深對憲法、基本法和香港國安法的認識，要把讀萬卷書與行萬里路結合起來，深刻認識世界發展大勢，正確了解國史、國情、國家地理，學習尊重國家象徵和標誌。學校透過整全的課程規劃，靈活結合課堂內外不同內容和議題，營造正面積極的學習氛圍，培育學生建立國家觀念

習近平主席重視香港工作，他在去年七一重要講話提出「四個必須」和「四點希望」，支持香港發展經濟、改善民生、破解經濟社會發展中的深層次矛盾和問題，促進香港長期繁榮穩定。李家超上任以來，以七一重要講話為引領，領導特區政府貫徹「以結果為目標」，展現出施政新風，推動良好開局。今年是疫後復常、推動經濟有序復甦的重要一年。李家超再接再厲，以「拚經濟謀發展、惠民生添幸福」為主題提出第二份施政報告，以促進香港發展的緊迫感和行動力，提振經濟，回應社會民生發展：面對經濟風險，果斷提出捨企業、發展「總部經濟」、吸引公司遷冊來港、成立不同專責辦公室等，全方位推動香港經濟和產業發展；面對房屋、人口老化等民生老大難問題，以創新思維提出提量提速提質提質穩住房屋供應，以特別資助和優化教育「組合拳」鼓勵生育，在交通、醫療、安老、照顧兒童、少數族裔等亦多所著墨。李家超這一年來的施政，針對性強，目標明確，對症下藥，多項推動經濟社會民生長遠發展的舉措促進香港逐漸走出疫情，以發展動能和為民解難提振社會發展。在中央全力關心支持下，李家超帶領特區政府努力工作，穩住了香港由治及興的良好態勢。

## 牢記習主席囑託 用好中央支持

習近平主席強調，中央全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針長期不變，極大地鼓舞了香港各界全面貫徹落實「一國兩制」的決心，極大地鼓舞了廣大市民實現由治及興的發展信心。推進強國建設，離不開香港長期繁榮穩定。李家超積極對接國家戰略，強化香港「八大中心」、推動建設「北部都會區」發展新引擎、投入粵港澳大灣區高質量發展，充分發揮香港「一國兩制」、「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，加快香港融入國家發展大局。香港社會各界要牢記習近平主席的囑託，用好中央支持，堅持「一國」之本，善用「兩制」之利，與祖國同心同行，在民族復興新征程上作出新貢獻。

和主人翁意識，厚植家國情懷，錘煉過硬本領。

中華文化，底蘊深厚，包羅萬象，是中華民族生生不息的精神力量。唐君毅在《中國文化之精神價值》論及「中國所謂文化者，人文之化成於天下也。文必附乎質，質必顯乎文。日常生活為質，精神文化生活為文。文質相麗而不相離，即中國文化之精神之一端。」教育工作者在規劃價值觀教育課程時，要學生感悟中華文化的精神，探索中華文化的內涵，思考中華文化的意義，欣賞中華文化的優秀面，將傳統文化在生活層面體現。正面的價值觀教育就是人文教育，人文教育的意義是培育學生懂得欣賞傳統文化的智慧結晶，溯本求源，了解歷史，了解自我，以至整個民族，繼而培育學生文化自信，鑄牢良好品格，為貢獻國家播下種子。

以文化人，以道育人，教育是一份以人影響人的工作，學校作為教育最前線，須堅持為國育才的根本目標，以立德樹人為根本任務，做好人才培育及教育工作，讓學生正確明辨是非、堅守法治和自覺維護國家安全，實在任重道遠，責無旁貸。展望未來，教育局須持續凝聚教育界力量，藉多元策略落實《價值觀教育課程架構》的內容，培養學生成為可堪大用、能擔重任的棟樑之才，一同為國家進步，為中華民族偉大復興，為構建人類命運共同體，作出更大貢獻。

## 履職盡責當好政府社區工作拍檔

穆家駿 全國青聯委員 候任灣仔區區議員

## 青年議政

昨天，特區政府舉辦第七屆候任區議員培訓班，政務司司長陳國基、民政及青年事務局長麥美娟就新一屆區議會職能要求以及定位，向各位候任區議員進行詳細的介紹，希望讓大家能夠做好準備，在來年正式履任。

在過去一段時間，反中亂港勢力試圖把區議會扭曲成顛覆特區政府的平台。但落實「愛國者治港」，以及完善地區治理後，區議會重新恢復非政權性的區域組織的功能。新一屆區議會在「地區治理領導委員會」以及「地區治理專組」的統籌領導下，肯定能夠增加政府施政落實到地區的效果，使特區政府更能解決市民的「急、難、愁、盼」。麥美娟在培訓班專門講到：「只要政府民望高，議員就會民望高。只要政府措施做得好，議員認同受性更高。」在新治理體系下，全面貫徹行政主導，由民政專員擔任區議會主席，聆聽民意後，統籌不同部門開展工作，區議員就更應該當好特區政府的社區好拍檔，使市民更有獲得感、幸福感。

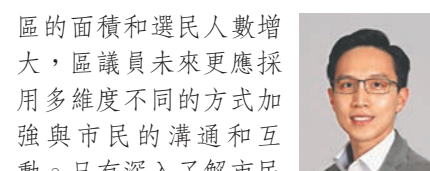
陳國基也在培訓班強調區議員要作為特區政府與市民大眾之間的溝通橋樑，做到「上情下達、下情上達」。筆者作為候任區議員，感受更深。在新的區議會議席產生辦法下，直選選



繼首階段「633方案」收窄三條過海隧道收費差距後，政府三階段分流方案第二階段的「分時段收費」也於12月17日清晨5時起實施。3條過海隧道會在每天非繁忙時段和繁忙時段之間，向行經的車輛逐步調高和調低收費。

紅磡海底隧道、東區海底隧道、西區海底隧道三條海底隧道分別於1972年、1989年和1997年通車，連接香港島與九龍半島。由於三條隧道所連接的地點、建設的年代、設計的容量、收費水平不同，導致三條隧道長期存在「紅隧塞、東隧速、西隧貴」的問題。過去特區政府曾經多次提出不同方案調整三條隧道的車流分布，但由於三條隧道均以「興建、運營、轉移」模式建造，專營權均為30年。最近建造的一條過海隧道西隧的專營權在2023年8月到期前，政府曾與隧道管理公司達成補貼協議，提出隧道費調整方案，但最後未能獲當時的立法會支持，結果胎死腹中。

一直以來，政府的目標是希望以調整收費令所有過海隧道交通流量可以平均分布，盡量減少過海交通對非過海交通的影響，以及減少過海的私家車數量，騰出路面空間供公共交通工具使用。西隧收費大幅高於其餘兩條海底隧道，雖然容量近年已經接近飽和，但擠塞情況仍然較紅隧和東隧理想。透過「633方案」，收窄三條隧道的收費差距，可以使駕駛者的路線選擇不受隧道收費水平影響，例如新界西的駕駛者不會因為西隧收費昂貴，繞路至紅隧或東隧而增加整體交通網絡的負擔。這可使路面得到有效使用，至於第二階段「分時段收費」，則是從時段層面分流私家車和單車駕駛者出行時間。



區的面積和選民人數增大，區議員未來更應採用多維度不同的方式加強與市民的溝通和互動。只有深入了解市民需求和關切，才能更好地為他們服務。過去一段時間，區議員以定期舉辦座談會、街站等活動，與市民定期面對面交流，聆聽他們的意見和建議。新時代之下，區議員更加可以利用現代科技手段，建立網絡平台或社交媒體，方便市民提出問題和反饋意見。這樣的溝通和互動機制，能夠使區議員更加貼近市民，真正代表他們的利益。同時，區議員也可以在社區宣講解說政府施政，增加市民的了解。

未來區議員應該加強與各政府部門合作與溝通，了解政府施政初心，反映市民大眾意見。區議員來自不同界別，可以主動向政府部門反映社區問題，促使政府關注並解決這些問題。

今次培訓班只是一個開始，更重要的是培養新一屆區議員養成持續學習的氛圍。在完善地區治理之下，區議員要以服務市民和投入社區建設為己任。為加強與市民的溝通和互動，區議員要積極開展社區活動，為民謀福，並與政府部門合作，共同實現良政善治。

## 落實三隧分流 智慧交通邁大步

符傳富 自由黨黨員 前運輸及房屋局局長政治助理

和，但擠塞情況仍然較紅隧和東隧理想。透過「633方案」，收窄三條隧道的收費差距，可以使駕駛者的路線選擇不受隧道收費水平影響，例如新界西的駕駛者不會因為西隧收費昂貴，繞路至紅隧或東隧而增加整體交通網絡的負擔。這可使路面得到有效使用，至於第二階段「分時段收費」，則是從時段層面分流私家車和單車駕駛者出行時間。

過海隧道擠塞，會嚴重影響非過海交通，尤其是在中間位置的紅隧，車龍有時會使其他交通幹道擠塞，減輕紅隧的擠塞可大幅減少對非過海交通的影響。

根據政府資料，私家車佔過海車輛數目約六成，每輛私家車平均載客量為約1.3人，總載客量在最繁忙一小時只有約6,000人，只是巴士每小時載客量約6萬人的10%，卻佔了最多路面空間。透過調整隧道收費，可以調整私家車和公共交通流量的比例，騰出路面空間供巴士等有更大載客量的車輛使用，舒緩擠塞，令整體社會受惠。

經過多年反覆討論，政府終於以「兩步走」的方式，落實三隧分流方案，於12月17日實施的第二階段，更加引入「不同時段不同收費」，改變私家車駕駛人士出行習慣，減低和分散繁忙時段的交通需求，為香港智慧交通管理邁進一大步。