

也門胡塞武裝續攻擊商船 英石油公司暫停紅海運輸 哈以衝突升級 恐引發新蘇伊士危機



胡塞武裝公布視頻，顯示其成員在紅海劫持了一艘貨船。網上圖片

香港文匯報訊 隨着哈以衝突升級，支持哈馬斯的也門胡塞武裝連襲擊紅海的商船，繼全球多間大型航運公司先後宣布旗下貨輪暫停駛經紅海後，全球主要石油公司之一的英國石油(BP)周一(12月18日)也宣布暫停經由紅海的一切石油運輸。作為全球航運要道，貨輪停止使用紅海和蘇伊士運河，改為繞道非洲南端的好望角，航運時間將大幅延長，成本也明顯上漲，將對全球貿易造成沉重打擊，更隨時引發供應鏈危機。

在12月15日，胡塞武裝分別使用無人機和反艦彈道導彈攻擊兩艘商船，翌日美英軍艦共擊落15架在紅海上空的無人機。因應紅海的安全危機急劇惡化。全球5大貨櫃航運公司的其中4間隨即採取緊急措施，其中丹麥馬士基公司(Maersk)和德國赫伯羅德股份(Hapag-Lloyd)宣布暫停旗下貨輪駛經紅海，地中海航運公司(MSC)和法國達飛海運集團(CMA CGM)更聲稱旗下貨輪不會使用蘇伊士運河，直至紅海航道安全為止，部分貨輪將改道駛經好望角。

佔全球貨櫃貿易量53%

該4間公司合共佔全球貨櫃貿易量高達53%，其他較小型的貨櫃船公司及乾散貨船也可能跟隨這做法。紅海是全球航運要道，也是進出蘇伊士運河的必經之路，估計佔全球貿易量12%，以及全球貨櫃流量的30%。若紅海航道長期癱瘓，對全球經濟將帶來巨大衝擊，貨輪取道非洲南端，將導致運費上升及貿易成本增加，貨物運送時間延長，更會引發供應鏈

危機。一旦紅海安全危機蔓延至鄰近的阿拉伯海，由於全球三分之一的海上石油運輸均使用該海域，勢大幅推升經濟成本。

憂石油命脈受阻油價急升

BP周一發聲明稱，由於安全局勢惡化，該公司將暫停所有經紅海的石油運輸，後續會持續審視，視乎該區域局勢演變而定。挪威國家石油公司也宣布旗下油輪會改道，避免駛經紅海。投資者憂慮國際石油貿易命脈受阻，刺激油價上升，布蘭特期油繼上週上漲0.9%後，周一一度上升逾3%，升穿每桶78美元；美國期油也升超過3%。西太平洋銀行期貨研究部門主管倫尼表示，暫時未確定紅海緊張局勢升溫，對油價帶來多少影響，但後勤及船運成本將會上升。

美國財經雜誌《福布斯》引述策略諮詢公司Ankura董事總經理弗雷斯指出，紅海安全危機暫時未見緩和跡象，加上俄烏衝突繼續阻礙烏克蘭對歐洲的糧食出口，將影響明年的全球供應鏈。

蘇伊士運河掌控航運貿易命脈



運費料升 刺激航運股造好

香港文匯報訊 紅海緊張局勢升溫，投資者預計這條全球航運命脈受阻將推升運費，刺激亞洲股市的航運股飆升。在日本股市，航運股板塊周一(12月18日)一度逆市上升5.8%，其中以日本郵船表現最好，曾急升6.6%，是5個月來最大升幅；川崎汽船也升6.5%。韓國股市方面，大韓海運一度大升10%。

彭博社智庫高級分析師克拉斯科表示，若蘇伊士運河附近的航道受到威脅，貨輪將需要繞道，改用較長的航道，對亞洲前往歐美的航運構成運費上升壓力。花旗集團分析師指出，歐亞之間的貿易若取道好望角，航程將較駛經蘇伊士運河多10至14日。韓國NH投資與證券公司一名交易員表示，預計貨輪改道將增加運費，這對航運股是利好消息。

蘇伊士危機

話你知

蘇伊士運河危機又被稱為第二次中東戰爭，於1956年7月爆發，時任埃及總統納賽爾宣布把英國和法國實際控制的蘇伊士運河公司收回。英法為重新佔領蘇伊士運河，聯同以色列對埃及進行軍事行動。蘇伊士運河位於埃及境內蘇伊士地峽，是歐亞非三洲重要航道。運河自1869年開通以來，即由英法控制的蘇伊士運河公司管理。二戰結束後，由於石油運輸使蘇伊士運河公司利潤迅速增長，使蘇伊士運河的戰略地位更顯重要，也導致埃及與英國關係日益緊張。在1956年7月26日，納賽爾下令埃及軍隊佔領運河，並將運河收歸國有。英法在外交努力失敗下，與非常擔心埃及將發動邊境衝突的以色列聯手，向埃及出兵。英法以三國軍隊在戰爭上很快取得優勢，不過此次行動也受到國際輿論強烈批評。在美國和蘇聯施壓下，英法同年11月初決定停火並在年底撤軍，由聯合國維和部隊接管蘇伊士運河，以色列最後也於1957年在壓力下撤軍。



胡塞武裝展示組織招募了一批新成員。網上圖片

以蓄意讓加沙平民挨餓 人權組織批犯戰爭罪

香港文匯報訊 加沙衛生部門周一(12月18日)表示，以軍周日開始猛烈轟炸加沙北部賈巴利亞地區，已造成最少110人死亡。人權觀察組織指責以色列阻礙糧水運入加沙，蓄意令加沙平民挨餓，犯下戰爭罪行。總部設在紐約的人權觀察稱，以政府利用命令平民挨餓，作為針對加沙戰略之一，屬於戰爭罪行，全球領袖應對此發聲，「以軍刻意阻撓食水、食物和燃料運送，同時破壞農地，剝奪加沙230萬名平民賴以生存的物資。」以外交部發言人哈亞特指責人權觀察是一

個「反以色列組織」，批評它未有譴責哈馬斯對以襲擊，因此沒有道德基礎談論加沙發生的事情。突襲醫院12病人缺糧水死亡 以軍上週二突襲加沙北部的卡邁勒阿德萬醫院，聲稱哈馬斯在醫院內設有指揮中心。醫護人員稱，在以軍圍困醫院期間，院內共有12名病人因缺乏糧水或醫療物資而死亡。聯合國人權辦公室呼籲對事件展開調查。以軍表示在行動中扣留約90名武裝分子，並發現

一批武器及其他軍備，部分收藏在嬰兒保溫箱內，又表示以軍進入醫院前已跟醫護溝通，大部分人已撤離醫院，只有數十名平民拒絕離開。一名醫護稱，以軍在行動中拘捕了醫護和在內避難的平民。世界衛生組織總幹事譚德塞周日譴責以軍「實際上摧毀」卡邁勒阿德萬醫院，進一步打擊加沙已脆弱不堪的衛生系統。他表示以軍行動期間造成多名病人喪生，包括一名9歲兒童，並拘留許多醫療人員，世衛與合作夥伴正盡力取得他們情況的信息。

熱帶氣旋襲澳洲「大堡礁門戶」 機場關閉鱷魚沖上岸

香港文匯報訊 澳洲東北部遭受熱帶氣旋吹襲，昆士蘭州長達400公里的海岸區受災，其中旅遊勝地開恩茲災情嚴重，機場被迫關閉。熱帶氣旋賈斯珀帶來狂風暴雨，作為著名景點大堡礁「門戶」、共有逾15萬人口的開恩茲，在截至周一(12月18日)的40小時內錄得約600毫米雨量，是12月平均雨量的3倍。開恩茲機場所有航班取消或押後，社媒流傳的視頻顯示，停機坪上的飛機被局部淹沒，大量旅客滯留機場。在約有5萬人口的英厄姆鎮，保育人員在一個油站的排水口，捕獲一條長2.8米的鱷魚，相信是由附近河流被沖到鎮上。

處。在一個原住民社區，9人攀上一間醫院的天台等候救援。昆士蘭州官員周一表示，救援人員徹夜救出逾300名被洪水圍困的居民，軍方也派出直升機協助救災。昆士蘭州州長邁爾斯表示，「我看見過許多天災，但這是記憶中最嚴重的」。



民眾拍到有鱷魚被沖到馬路上。網上圖片 斷開兩段。美聯社

逾300名被洪水圍困居民獲救

暴風雨導致逾1.4萬戶斷電，多條道路被吹倒的樹木堵塞，當局呼籲數千名低窪地區居民疏散到高

加國哈密瓜含沙門氏菌 153人染病6人死亡

香港文匯報訊(特約記者成小智多倫多報導)加拿大公共衛生局(PHAC)證實全國直至12月15日共出現6宗死亡病例，與進食受沙門氏菌污染的哈密瓜有關，並在聲明中表示已經錄得153宗經實驗室確診病例，其中53人需要入院治療。PHAC指出大多數病例在幾天內自行康復，但長者、幼嬰和免疫系統受損人士的風險最高，病情可能嚴重到足以致命。

牌子 Malichita 和 Rudy 疑是源頭

PHAC發言人表示迄今為止的調查顯示，兩個品牌 Malichita 和 Rudy 出產的哈密瓜被確定為這波疫情的可能來源，很多患者表示曾在病發前進食哈密瓜。當局警告民眾不要食用、提供、銷售或分銷上述兩個品牌的哈密瓜，亦不應使用哈密瓜製作任何產品，必須丟棄相關產品及清潔曾放置的地方。專家解釋沙門氏菌是一種常見於生雞肉或未煮熟雞肉的細菌，但也可存在於水果和蔬菜。沙門氏菌引起的感染症狀包括發燒、發冷、噁心、嘔吐、腹瀉和頭痛。

PHAC在12月15日發表的最新病例數字顯示，



病例宗數較對上一周公布129宗增多24宗。目前，全國已有8省出現病例，其中魁北克省出現103宗錄得最多病例，其次是安大略省20宗和卑詩省17宗。PHAC指出很多患者是長期留在護老院的長者，或在日間被送往照顧中心的幼兒。數據顯示35%的病例出現在6歲以下兒童，而65歲或以上長者則佔44%。加拿大政府已經宣布回收於10月中至11月底期間在全國各地銷售的 Malichita 和 Rudy 品牌哈密瓜，並且回收其他類型的水果，包括蜜瓜、菠蘿、西瓜和什錦水果盤。與加拿大毗鄰的美國亦出現同樣病例，美國疾病控制與預防中心(CDC)指出直至12月7日，全國有38個州約230人患病，導致3人死亡。墨西哥政府表示暫時關閉北部索諾拉州1間哈密瓜加工廠，並且調查加拿大和美國沙門氏菌的來源。



加拿大當局警告民眾切勿食用遭回收兩個品牌的哈密瓜(左圖)。遭加拿大回收的還有其他類別水果，包括菠蘿(右圖)。成小智攝

東電宣布明年2月第四輪核污水排海

香港文匯報訊 日本放送協會(NHK)周一(12月18日)報道，東京電力公司決定於明年2月下旬，開始福島第一核電站第四輪核污水排海工作，排海總量預計為7,800噸，歷時約1個月。

東電聲稱已替儲存在水箱中的核污水在過去3次排海期間進行測試，核污水中氚等放射性核素的濃度均滿足日方標準，明年起對水箱中的核污水放射性核素濃度測試將降至僅一年一次。