



# 堅持「一國兩制」長期不變 香港光明前景最大保障

## ——習近平主席聽取李家超述職報告系列社評之二

國家主席習近平日前聽取香港特區行政長官李家超述職報告時強調，中央全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針長期不變。這一重要的政策宣示，進一步顯示中央政府貫徹「一國兩制」方針一以貫之；「一國兩制」是經得起實踐反覆檢驗的好制度，進一步明確香港全面準確落實「一國兩制」、貢獻中華民族偉大復興的光明前景和必然趨勢。展望未來，香港要堅持和完善的「一國兩制」制度體系，切實維護國家安全，落實好中央全面管治權和「愛國者治港」，全力推動高質量發展，破解深層次矛盾，確保「一國兩制」實踐行穩致遠。

堅持「一國兩制」「五十年不變」的表述，在香港回歸後發揮了穩定了人心的重要作用。現在，香港回歸祖國已經有26年，中央貫徹「一國兩制」方針態度鮮明堅定、一以貫之。在慶祝香港回歸祖國20周年大會上，習主席指出，中央貫徹「一國兩制」方針堅持兩點，一是堅定不移，確保不會變、不動搖；二是全面準確，確保不走樣、不變形。在慶祝香港回歸祖國25周年大會的重要講話中，習主席重申，「一國兩制」「這樣的好制度，沒有任何理由改變，必須長期堅持！」習主席二十大報告中亦指出：「『一國兩制』是中國特色社會主義的偉大創舉，是香港、澳門回歸後保持長期繁榮穩定的最佳制度安排，必須長期堅持。」如今習主席進一步強調，「中央全面準確、堅定不移貫徹『一國兩制』方針長期不變。」

從「長期堅持」到「長期不變」，充分展示、確認「一國兩制」絕不是權宜之計，而是中國特色社會主義的偉大創舉，是中央治國理政的重要內容；推進「一國兩制」在香港的成功實踐，是中華民族偉大復興歷史進程的重要组成部分，「一國兩制」的生命力和優越性必將不斷顯現，香港的前景更加光明。習主席對「一國兩

制」長期不變的重要論述，增強香港各界對「一國兩制」的制度自信，激勵香港各界以更大的信心和努力，為實現中華民族偉大復興與努力奮鬥。

全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針，是「一國兩制」長期不變的總要求。全面準確貫徹「一國兩制」方針，關鍵是把握好「一國」與「兩制」的關係。「一國」是根，根深才能葉茂；「一國」是本，本固才能枝榮。「一國」原則愈堅固，「兩制」優勢愈彰顯。近年中央採取一系列重大舉措，支持香港特區依法止暴制亂、恢復秩序，制定實施香港國安法，修改完善香港選舉制度，落實「愛國者治港」等。一系列標本兼治的重大舉措，確保香港管治權牢牢掌握在愛國者手中，中央全面管治權得到有效落實，國家安全得到有力捍衛。

在守護「一國」原則的前提下，香港保持原有的資本主義制度和生活方式長期不變，享有高度自治權。實踐一再證明，只有維護好國家主權、安全、發展利益，香港的繁榮穩定才能得到更好保障，港人的切身權益才能得到更好維護。

國家進入建設中國式現代化強國的新時代，香港「一國兩制」事業進入新階段，必須大力推動香港高質量發展，夯實「一國兩制」行穩致遠的基礎，香港應發揮所長貢獻國家所需，鞏固發展國際金融、航運、貿易中心，深入對接國家「十四五」規劃、粵港澳大灣區建設和「一帶一路」等國家重大規劃，在融入國家發展大局中實現自身更好更大發展；特區政府把居民對美好生活的期盼作為施政最大追求，急民所急、憂民所憂，解民所困，積極破解土地房屋、扶貧助弱安老等深層次矛盾，提升市民的幸福感和獲得感、安全感，定能寫好全面準確貫徹「一國兩制」、實現良政善治的新篇章。

# 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

# 新投資入境計劃為產業高質發展引活水

特區政府昨日公布「新資本投資者入境計劃」，要求申請者投資最少3,000萬港元於獲許投資資產，包括投資最少300萬元於創新科技及其他重點行業發展。計劃有助吸引高淨值人才來港，鞏固本港國際金融中心競爭力，為創科等產業發展引入活水，推動經濟高質量發展。

本港在2003年推出「資本投資者入境計劃」，當時的最低投資額是1,000萬元，計劃在2015年暫停。今年的施政報告提出重啟計劃，昨日公布的新計劃，可投資資產涵蓋股票、債券、存款證等金融資產，有助投資者更靈活地作出投資部署，為香港吸引更多資金及國際化人才，鞏固香港國際理財中心地位。

新計劃有兩大特點，一是容許投資於非住宅房地產。本港非住宅房地產近年受疫情和美國加息影響而受壓。根據《亞太資本趨勢報告》顯示，今年第二季度本港商業地產成交交易僅有13億美元，與去年相比下跌了近一半。新計劃的投資範圍涵蓋非住宅地產，對活躍商業地產交投和振興經濟有正面作用。同時非住宅地產和住宅屬兩個不同的市場，新計劃避免對本港住宅樓價帶來熾熱炒風，不會影響民生居住所需。

新計劃的另一大特點是要求申請人投資最少300萬元於創新科技及

其他重點行業發展，確保有部分資金投資於本港產業轉型升級，符合以產業驅動發展的政策目標和方向。有立法會議員認為，這樣的安排與現時政府的「搶企業、搶人才」政策相輔相成，可以為本港帶來更多優質就業機會。更重要的是，此項要求引導資金流向創科產業。

國家「十四五」規劃明確支持香港建設國際創新科技中心，發展人工智能、生物醫藥、先進製造等新興產業。要實現這一目標，特區政府循引進人才、企業等方面推出多項政策，包括去年底推出一系列招攬外地人才措施，今年5月又大刀闊斧擴大「人才清單」，涵蓋創科等專業；現在又在「新資本投資者入境計劃」加入相關要求，令本港創科發展可以得到源源不絕的資金投入。新計劃着眼長遠，有利提升本港競爭優勢。

本港在教育、醫療等多方面具備優勢，有分析預計新計劃可吸引大批優秀投資者來港發展及定居，為本港未來數年帶來過千億元的新資金，推動本港創科發展及成為家族辦公室樞紐。政府需要不斷完善配套政策，協助高淨值人士解決最關心的住房、子女教育等問題，讓這些人士在港落地生根，成為本港經濟、社會持續發展的生力軍。

# 西隧收錯錢疑涉人為干預系統

## 陳國基要求警方主動介入調查 專家疑系統「權限」存漏洞肇禍

香港三條過海隧道周日（17日）實施分時段收費後，運作大致暢順，分流作用漸見成效，但周一（18日）早上10時至11時期間，西隧收費系統出現人為錯誤，系統錯用舊有收費標準，導致4,700架次車輛被多收隧道費。香港特區署理行政長官陳國基昨日出席行政會議前向傳媒表示，多收隧道費已全部退還司機，初步調查懷疑有人干預電腦系統而使收費出錯，已要求警方主動介入調查，如發現有人蓄意破壞，一定檢控嚴懲。網絡安全專家龐博文接受香港文匯報訪問時則指，事件不涉黑客攻擊，疑是未經授權的工作人員違規操作引致，事件反映該系統「權限」制度過於寬鬆，並懷疑未設有雙重確認機制，建議服務承辦商盡快堵塞漏洞。 ◆香港文匯報記者 文森



◆周一(18日)早上10時至11時期間，西隧收費系統出現人為錯誤，導致4,700架次車輛被多收隧道費。圖為西隧。 資料圖片

陳國基昨日出席行政會議前，主動提及三隧實施分時段收費的情況。他說：「整體過海交通大致暢順。我們與一些司機朋友傾談過，亦有親身看過，認為達到分流效果，整體情況不錯。」但前日早上10時至11時左右，西隧部分隧道費曾一度出錯，運輸署隨即與隧道服務承辦商跟進。當日香港文匯報亦採訪到一名貨車司機，他過西隧時的收費應為50元，卻被收取「舊價」85元。陳國基透露，據初步調查所見，原本正常運作的收費表，由於人為錯誤，被更換為舊有收費表而導致錯誤，受影響車輛大約有4,700架次，承辦商已退回約3,400筆使用隧道的費用，其餘1,300筆因尚未繳費，換言之退款安排已完全做妥，系統亦回復正常運作。

### 倘蓄意破壞將被檢控嚴懲

他表示高度關注今次事件，已要求即

時調查。他說，這次事故跟以往大有不同，因為這次不是電腦系統出錯，「初步懷疑有人沒有合理原因而干預電腦，導致這個情況出現，我相信這不是因為電腦系統的問題。」至於這個「人為問題」究竟原因為何，則有待警方調查。如果有人蓄意破壞、想製造事端的話，他表示必定是違法行為，一旦有證據證明，有關人等將會被檢控和嚴懲。

### 專家：系統封閉設計 不涉黑客攻擊

香港信息安全學院院長龐博文對香港文匯報表示，西隧電腦系統是封閉設計，不與外網連接，不太可能是黑客攻擊導致收錯費。他解釋，香港隧道收費系統，只聯接偵測車牌的感應器，以及

攝錄車牌的閉路電視等，因此外網幾乎不可能侵入系統。隧道收費系統除了例行維護，其餘時間全自動操作。但工作人員在有需要時才操作收費系統，例如出於維護或事故需要。

他說，「按道理隧道電腦系統各項操作應設置不同權限，例如更改收費標準，就應該由更高權限人士啟動，且需設置雙重確認機制，由最少兩名授權人士啟動才能更改。」但今次事故反映，有關系統可能並沒有分級權限，以及雙重確認等安全設置。

龐博文說，所有工作人員都需登入系統才能進行操作，故定能揪出誤用舊收費標準的人員是誰，但此人是否蓄意破壞，抑或是不熟悉程序錯誤操作，就需要警方進一步調查。他認為公共交通一個短時間錯漏，就會影響成千上萬車輛受影響，甚至危及公共安全，促請服務承辦商盡快堵塞漏洞。

# 議員：事件反映管理流程有問題

香港文匯報訊（記者 文森）西隧日前錯用舊版的收費表，導致4,700架次車輛被多收隧道費。立法會議員張欣宇亦「中招」，他昨日於電台節目上質疑事件涉及低級人為錯誤，不排除是未獲授權者擅自操作改用舊收費表，若非司機發現收錯錢、並及時向運輸署反映，可能出錯的時間會更長。他認為收費錯誤不能接受，反映管理流程上有問題。

張欣宇前日（18日）早上約10時20分，曾經由港島經西隧前往新界，其後發現被收取60元的舊價，而非他駛經時顯示屏顯示的52元。同時亦有司機向他反映，同一時段西隧港島往九龍隧道費是按舊收費標準，他意識到是收費系統出現問題，立即向運輸署反映，始揭發事件。

張欣宇認為出現這種錯誤很不理想：「無論運輸署及營運商，在實施前都多次說明事前已作連番測試，然而還是出錯。」按政府的解釋，事件是有人改動收費表導致。張欣宇質疑，收費表本應在落實分時段收費當日已完成，之後就不應該再有人改動，即使需要改動，理應是得到更高層次的授權，但服務營辦商卻可以在運輸署不知情的情况下改動，反映管理流程上有問題。

根據過往他在港鐵的工作經驗，加價或推出優惠時，需由人手操作來轉換收費表，將新的數據輸入系統。他懷疑這次事故是當時工作人員在重設系統時用錯舊版本的收費表，「收費表咁重要，點解可以出錯？呢個需要徹底調查，同理呢間承辦商，同理易通行系統都唔係第一次出現收錯錢嘅情況。」

### 倡設服務指標 訂懲罰機制

他認為，政府使用公帑向服務承辦商購買服務，基本目標是確保正確收費，他希望了解服務合同中是否有服務表現指標，如不達標，應有相應警告或懲罰機制。「更改收費表某種程度是屬於法律授權，政府應參與重要流程，而不是將整套系統交給承辦商，顯然運輸署把關不足。」

他表示，三隧分流進入第二階段，分流作用漸見成效，但西隧多收隧道費事故卻令公眾失去信心，營辦商必須公開解畫，相關調查報告亦應公開責任。他將會在立法會恢復會議時，對事件作出跟進。

## 公私營機構近期電腦事故(部分)

時間	事件
11月9日	康文署新訂場系統 SmartPLAY 啟用首日，故障逾4小時
10月20日	香港郵政公布，有7,249個登記香港郵政賬戶的電郵地址被未經授權者取得，已就事件報案，並通知相關人士注意可疑電郵或不知名的通訊
9月20日	消委會電腦系統遭黑客以勒索軟件惡意入侵，導致近八成系統受到破壞，熱線服務及網上格價工具資訊更新受到影響
8月20日	香港國際機場網頁故障，航班資料未能即時更新
8月18日	香港數碼港被黑客入侵，黑客盜取數碼港初創公司職員的個人資料，數量達400GB，包括身份證明文件
5月20日	機電工程署宣布，由於發現網絡系統有異常情況，懷疑部分系統被入侵，為謹慎起見，暫停部分網上服務

整理：香港文匯報記者 文森