

# 在莫斯科可辦哈爾濱新區營業執照 黑龍江對外開放步伐越走越快



東北是早上五點，一車車裝滿了油豆角、草莓以及毛豆的集裝箱貨車從哈爾濱高泰食品有限公司（以下簡稱：高泰食品）駛出，經過兩天公路運輸抵達海港城市後裝船，最終目的地是大洋彼岸的美國。該公司常務副總經理于永豐說：「公司從2000年成立以來，年加工冷凍果蔬二萬噸以上，產品遠銷歐洲、北美、日韓、東南亞、中東等二十多個國家和地區。」

構築向北開放新高地，黑龍江在貿易、通道和平台建設等方面持續發力。在綏芬河自貿片區，中藥材產業打開全新通道；在俄羅斯，自貿片區促投中心落戶……打造向北開放之都，黑龍江穩步向前。

◆香港文匯報記者 焦紅瑞、于海江、王欣欣、吳千 哈爾濱報道



掃碼睇片



◆出口冷凍果蔬，進口原糧落地加工，黑龍江企業主動「走出去、引進來」，逐步形成加工產業集群，擴大進出口貿易。 香港文匯報黑龍江傳真

## 冷凍有機果蔬 激活出口路徑



◆出口速凍毛豆仁加工和包裝工作。 香港文匯報記者于海江 攝

戴好手套和口罩，套上厚重的棉質工作服，每日早八時，高泰食品的分揀員們走進冷庫，開始了一天的工作。在加工車間色選、X光探測、速凍、包裝等一道道嚴苛的工序下，紅色的樹莓、藍色的藍莓、黃色的南瓜、綠色的毛豆……五彩斑斕的速凍食品被裝進冷藏集裝箱源源不斷地走出國門，漂洋過海。

### 黑龍江土地適合種植有機農產品

「包裝盒上的歐盟有機認證標識，是對我們出口食品高品質的有力證明。」高泰食品由成立到2008年主要是以貿易貨站為主，隨着國家對民營企業的進出口政策放寬，和市場的需求，高泰食品意識到只有自己有基地才能把市場做起來。「我們做出口逐漸跟國外客戶接觸後，他們對農藥化肥可以說是零容忍。黑龍江有一個漫長的冬季，經過六個月的冷凍期，土地能得到一個長時間的休整，種植有機農產品非常適合。」于永豐說。

如今高泰食品的種植基地已遍布山東、河北及東北三省。「這樣不僅保障了產品質量，更拉長加工期。對企業的長效業務提供有力保障。比如草莓加工期就一個月，而我們在東北三省都有種植，遼寧的草莓每年4月末5月初開始成熟加工，隨後加工吉林白山的草莓，最後是黑龍江的。」

### 綏芬河口岸打通中藥材進口通道

日前，由綏芬河自貿片區知母藥業有限公司從俄羅斯濱海邊疆區烏蘇里斯克市進口的貨值約200萬元的11噸

中藥材，從黑龍江綏芬河口岸入境，為該省中藥材產業發展打通了一條全新的貿易通道。

「這次進口的品種為白鮮皮，銷往中國安徽亳州、河北安國等傳統中藥材專業市場。我們還會陸續進口甘草、黃芪、防風、五味子等中藥材。」綏芬河自貿片區知母藥業有限公司總經理張威告訴香港文匯報記者，預計到今年年末將進口200噸中藥材。

據了解，今年7月，綏芬河口岸獲批成為中藥材進口邊境口岸，開始邁向集中藥材進口、加工、儲運、銷售於一體的全產業鏈發展之路，着力打造中國規模較大的俄羅斯中藥材進口加工集散地。

### 到莫斯科搭建「雙向奔赴」園區載體

近日，中國（黑龍江）自由貿易試驗區哈爾濱協同發展先導區向北開放總部基地掛牌，打造了又一沿邊開放的重要窗口。涉及金融、現代物流、現代商貿、科技服務、電子商務、生物醫藥等重點行業的首批37家企業入駐。

而落戶在境外俄羅斯的「自貿試驗區哈爾濱片區駐莫斯科投資服務促進中心」，更是哈爾濱主動出擊、精準服務的重要舉措。該服務中心建在莫斯科格林伍德國際貿易中心園區，重點打造中俄經貿合作展示窗口和交流平台，承接對俄貿易、科技研發、人才服務等方面企業入駐，為中俄兩國企業搭建起「雙向奔赴」的園區載體，在跨境、異地協同審批等服務新模式下，俄羅斯投資人在境外提出企業設立申請，通過大數據遠程審核，在莫斯科格林伍德即可拿到哈爾濱新區的營業執照，大大提升國際貿易便利化。

## 一站式解決跨境電商痛點

電子商務持續升溫

一架滿載服裝和玩具等出口貨物的飛機從深圳寶安機場起飛，抵達自貿試驗區哈爾濱片區快件跨境電商海關監管中心，經哈爾濱海關查驗後順利通關，發往哈爾濱太平國際機場海關出口監管庫房，全程僅用不到四小時。哈爾濱新區儲運管理有限公司董事長韓勇介紹，「借助哈爾濱市跨境電商綜合試驗區這一國家級對外開放平台，跨境電商快件一體監管中心的建立，運用『集成化』的通關服務系統開展跨境電商業務，為國內大量中小跨境電商從業者、外貿企業提供了便捷的跨境電商通關渠道。」

### 在義烏等地建五個前置倉

韓勇介紹，該公司在義烏、深圳、廣州、鄭州、上海建了五個前置倉，前置倉貨物發到哈爾濱監管倉，即快件跨境電商海關監管中心，海關人員入駐現場完成貨物查驗通關，轉入機場海關監管庫房後，無需再辦理通關手續，即可裝上航班發運海外。在溫哥華、洛杉磯、莫斯科，哈爾濱新區儲運管理有限公司都有合作的快遞公司，實現「手遞手」一條龍服務，這也形成了從貨物出廠到終端客戶手裏的跨境物流全產業鏈條。

### 提供跨境供應鏈海外綜合服務

在哈爾濱平房區雲谷的中國北方跨境電商物流中心，每天清晨，來自全國各地的電商小包被分撥發往它們的目的地——俄羅斯。只需大約七天時間，俄羅斯買家就能收到來自中國的心儀商品。而在位於莫斯科郊外的海外倉內，整齊地碼放着來自中國的各類大宗商品。哈爾濱領航航貿科技股份有限公司董事長于航說，「從中國賣家到俄羅斯買家，間隔的不僅僅是遙遠的路程，還要跨越物流、退稅、結匯、通關、海外倉配、商品認證、技術認證、本土運營、售後、品牌營銷、渠道銷售、貨幣兌換及外匯風險管理等超級長的跨國產業鏈條。我們把對俄跨境供應鏈國內外段的服務打通並集成為一個產品，一站式解決跨境服務中的所有痛點問題。」

據了解，哈爾濱市創新探索，助力企業搭建跨境電商+產業群的模式，通過提供跨境物流、跨境供應鏈及海外綜合服務，為中國品牌提供高效率、低成本的跨境流通解決方案。于航介紹：「目前我們海外店舖共26家，覆蓋俄羅斯、墨西哥、巴西、智利、波蘭等海外市場以及主流海外跨境電商平台。已上線包括榮耀、創維、美的、海信、海爾、小米、大疆、華為、聯想、小狗電器等40多個中國一線品牌，日均銷售10萬美元。」



◆哈爾濱新區儲運管理有限公司為國內大量中小跨境電商從業者、外貿企業提供了便捷的跨境電商通關渠道。 香港文匯報黑龍江傳真

## 綏芬河口岸進口肉類規模持續擴大



◆黑龍江綏芬河口岸進口境外採購凍雞爪。 香港文匯報黑龍江傳真



◆綏芬河口岸首次進口白俄羅斯冷凍牛肉。 香港文匯報黑龍江傳真

「我們是在綏芬河肉類口岸通過驗收後，黑龍江第一家進口肉類的外貿企業。進口的俄羅斯冷凍雞爪、白俄羅斯冷凍牛肉，陸續銷往雲南、山東、浙江、河南等省。」綏芬河市雪絨花進出口貿易有限公司總經理趙涌棋介紹，今年3月從俄羅斯進口40噸冷凍雞爪、5月從白俄羅斯進口約100噸冷凍牛肉，實現了黑龍江省口岸進境肉類產品「零的突破」。

小批量肉類商品進口測試後，該公司就進入大批量進口肉類商品常態化運行階段。每月有600噸的白俄羅斯牛肉經綏芬河口岸運往全國各地。企業還在繼續開闢外國貨源，拓展蒙古國肉類進口業務。

據了解，該公司在綏芬河綜合保稅區投資建設的綏芬河肉類食品加工園項目一期建設已完成。二期項目投資1.05億元（人民幣，下同），購置肉類深加工生產線，主要生產原切肉、俄式香腸、罐頭、牛油火鍋底料、脫骨鳳爪等產品。趙涌棋介紹，該項目全面建成投

產後，預計進口肉類產品年加工能力達到三萬噸，新增年產值七億元，帶動就業500多人。

「依託進境肉類指定口岸資質，固化進境肉類運輸渠道，推動了口岸進口肉類規模持續擴大，品種日益豐富。」綏芬河綜合保稅區相關負責人表示，綏芬河正通過構建充足口岸、輻射全國的市場體系，利用外貿新業態優勢，匯聚更多肉類加工企業，打造高端肉類食品生產加工集散基地。

## 冰城五企試點出口二手車 暢銷俄羅斯

近日，總價值約40萬美元的13輛出口二手車順利完成各項準備工作，啟動報關出口，通過黑河、綏芬河口岸出關運抵俄羅斯。作為「一帶一路」重要節點和中國對俄合作中心城市，去年底，哈爾濱市被國家列為第三批二手車出口試點地區。據統計，從今年5月中旬至今，五家試點企業共出口了1,000多台二手車，主要以國產車為主，主銷長城系列、吉利、長安系列等。

作為國內幾家知名品牌一汽、二汽、北京歐曼重慶汽車、徐工集團等在俄羅斯的總代理，黑龍江中機國際貿易有限公司自2006年起開始做國內商務車的對俄出口。

「俄羅斯從中國進口汽車的量很大，我們的汽車主要流向俄羅斯中部地區。這兩年的銷量在逐步上升，近兩年呈現出井噴的狀態。」黑龍江中機國際貿易有限公司副總經理馮勇告訴香港文匯報記者，二手車在公司只佔很小的比例，年底之前還有幾百台出貨量，像自卸車、牽引車、工程機械車等一年能出口幾千台。

據悉，為了更好服務五家對俄二手車出口企業業務便捷辦理，哈爾濱車管所專門增設車輛轉移待出口以及註銷業務室，有專門的工作人員負責。「這種單一窗口在黑河、綏芬河都沒有，我們只能跟着辦落戶業務的人群一起領號排隊，有了這樣的業務室對我們來說效率特別高，跑手續非常便捷。」馮勇說。



◆黑龍江中機國際貿易有限公司即將出口的二手車裝車待發。 香港文匯報黑龍江傳真