



# 港聖誕新年料日均千航班升降

## 機場單日客運量料破16萬人 台北上海曼谷將成熱門



◆香港機場用無人車運送行李，兩個月共處理8,000班航班的行李。香港文匯報記者涂穴 攝



◆三跑明年竣工後，無人車料增至百輛。香港文匯報記者涂穴 攝

聖誕及新年假期將至，不少港人預備外出旅行，亦有不少旅客準備到香港感受節日氣氛。香港機場管理局預計聖誕新年假期機場交通量將創疫情後的新高，屆時單日客運量有機會超過16萬人次，日均處理逾1,000班航班，其中約760班客機。為填補人手缺口以應付航班的需求，機管局已透過「運輸業輸入勞工計劃——航空業」聘用超過1,000名外勞，未來幾個月會陸續到港。機管局預計，香港的航空運力將於明年年底完全恢復至疫情前水平，但仍要視乎環球經濟而定。

◆香港文匯報記者 張弦

機管局機場運行總監姚兆聰昨日表示，香港機場現時平均每日處理超過960班客機及貨機，已恢復至新冠疫情前水平的80%。香港文匯報則根據入境處數字統計，單以客量計算，本月1日至19日期間，共有約205.9萬名旅客在機場出入境，即平均每日有超過10.8萬人搭乘客機離港及抵港。

### 航空運力正穩步升

根據機場局前日公布的香港機場11月份的航空交通數字顯示，月內機場客運量約380萬人

次，飛機起降量為27,855架次，分別與去年同期比較上升2.6倍及增加1倍。姚兆聰預計，聖誕及新年長假期的客運量及航班量會進一步攀升，並可以創疫情後新高，「每日平均會處理約15萬人次旅客，單日客運量有機會超過16萬，每日平均處理逾1,000班航班。」

他估計航班最頻繁往來的前三個航點是台北、上海及曼谷。其中，香港往來台北航線每日平均航班數約達70班；至於港人熱門旅遊地的日本，香港往來東京航線預計每日平均約有44班航班。姚兆聰表示，目前航空運力正穩步上升，要完

全恢復至疫情前水平，則要視乎環球經濟、客機數量以及人手是否足夠，「航班量要完全恢復需要較長時間，不過這並非香港獨有，倫敦、新加坡及歐洲（城市）亦面對同樣情況，估計理想情況是明年年底完全恢復，但要視乎環球經濟，而增加航力的樽頸位是取決於飛機夠不夠、飛機師夠不夠、空中服務員夠不夠。」

### 機管局已聘千外勞

他表示，全球的航空公司都積極加強維修飛機和進行培訓，本地航空公司亦積極培訓機師，地勤人手亦穩步上升，服務水準沒有下跌，機管局對航班穩步增長感樂觀。

在香港航空業相關的人手方面，姚兆聰表示，特區政府容許有條件輸入外勞，以及機場大幅度使用科技技術，均對節省人手都有幫助。在「運輸業輸入勞工計劃——航空業」中，航空業獲得6,300名外勞配額，首階段獲分配的2,800個配額中，機管局已聘用超過1,000人，估計未來數個月會陸續到港，在完成培訓後可逐步投入服務，紓解業內人手不足的問題。

## 機場41輛無人車運行李 節省120人

香港文匯報訊（記者 張弦）香港機場管理局表示，機場於2019年引入的無人駕駛拖車，已於今年10月擴展使用範圍至中場客運廊，兩個月來共處理約8,000班航班的行李。機管局指出，使用無人車運送行李，可節省約120名司機人手，期望整個三跑道系統明年竣工後，無人車將增至100輛，長遠並希望停機坪大部分貨運拖車都使用無人車。

機管局昨日邀請傳媒到機場禁區參觀無人駕駛拖車運送離港及抵港行李的情形。現場所見，數輛無人車並排或排隊在劃定的區域內等候，當職員將載有行李的貨卡與無人車接軌及設定目的地後，無人車即自動按路線向目的地進發，並在轉彎處及路口停下「觀察」四周環境，確定沒有車輛和人流後，「嘟嘟」兩聲作提醒便繼續行駛，駛至目的地後會解開接軌口，鬆開行李貨卡後自行離開。

### 4個GPS系統+雷達 數年零意外

機管局機場運行總監姚兆聰介紹，機場2019年便引入無人駕駛拖車，今年10月擴展應用至T1中場客運廊19個停機坪，過去兩個月已累積處理約8,000班航班的行李，現有41輛無人拖車投入服務，當中37輛負責運送客運航班行李。

他說，無人拖車全行程時間約17分鐘，與人手駕駛並無區別，但無人拖車可24小時運作，以往每輛運送行李的拖車需要3名司機運作，現時41輛拖車為機場節省約120名人手。

### 三跑全面使用後 增至100輛

姚兆聰介紹，無人拖車由一般拖車改裝，車頂裝有4個GPS系統，車頭有雷達，確保行車安全，投入使用前已進行大量測試，過去數年零意外，僅發生數次被其他車輛撞擊的意外。

他表示，機管局計劃於5年內擴展使用無人拖車，期望機場三跑全面落成使用後，無人拖車會增至100輛，長遠則希望整個停機坪大部分拖車都使用無人車。

姚兆聰又介紹了機管局今年10月啟用的抵港行李自動運輸系統，系統可將一般大小行李經由高速行李輸送帶送往一號客運大樓，全程2公里需時只要約10分鐘，較普通行李帶快約六七倍。

### 平安夜九龍特別交通安排範圍



## 平安夜尖沙咀蘭桂坊管制人流

香港文匯報訊（記者 蕭景源）在平安夜及聖誕節長假期，香港將舉行「冬日維港水上煙火」表演，預計平安夜尖沙咀一帶約有26萬人觀賞，與去年相若。香港警方昨日公布聖誕節港島及九龍人流安全管理措施及特別交通安排，公布將於平安夜下午起於相關地區分階段封路，其間封路範圍內的停車場將暫停使用。在特別交通安排實施期間，所有違例停泊的車輛會在無警告下被拖走或被重複票控。

在12月24日平安夜，香港警方在尖沙咀及西九文化中心一帶將有兩階段封路，分別在當日下午6時及6時30分實施，其間行動範圍內的泊車位、停車場、酒店出入口、巴士站會封閉，巴士會有改道安排。行動範圍內的泊車位將由當日下午12時至翌日凌晨3時暫停使用，警方將不作警告下拖走停泊車輛。屆時，警方會因應情況實施人流安全管理措施。

### 巴士改道 泊車位停用

在港島區方面，警方將於24日下午2時至25日清晨5時在中區蘭桂坊一帶視乎人流分兩階段封路。其間，蘭桂坊一帶巴士會有改道，而泊車位亦由當日下午1時至翌日清晨5時停用。

警方表示，預計屆時將會有大批市民前往蘭桂坊，警方會在有需要時實施人潮管制，請市民耐心等待，聽從警方指示有秩序進入該區，又勸喻市民不要攜帶噴霧劑前往蘭桂坊一帶範圍，或在該範圍內噴灑噴霧劑，以免對在場和附近人士造成危險，並呼籲家長盡量不要攜帶幼童前往該區。

被問及今年聖誕人流估算，警方以尖沙咀一帶為例指，去年聖誕節約有26萬人，去年除夕約有30萬人，今年國慶煙花匯演也有34萬人，人數一直上升，估計今年平安夜及聖誕節，尖沙咀一帶人流與去年聖誕節相若，警方會根據現場情況實施分流、潮水式、單向式等不同人流管制措施，以確保公眾安全。

## 「烏蠅頭」長駐灣仔海濱 吸引鐵路迷打卡



◆兩節「烏蠅頭」列車重置於灣仔水上運動及康樂主題區。香港文匯報記者郭木又 攝



◆學生們先睹為快。香港文匯報記者郭木又 攝



◆車廂改裝成工作室。香港文匯報記者郭木又 攝

香港文匯報訊（記者 文森）灣仔海濱「水上運動及康樂主題區（第四期）」今日啟用，亮點是被鐵路迷稱為「烏蠅頭」的東鐵第二代列車。兩卡車廂會進駐主題區新增的「海濱站」，今日開放給公眾參觀，一眾訪客及鐵路迷除可以多角度打卡拍照外，還可以踏入車廂，參觀由發展局及海濱事務委員會改造的公共休憩空間，多用途工作室更可供團體舉辦工作坊、展覽或活動。

「烏蠅頭」是東鐵線中期翻新列車，因其流線型車頭改用曲面和銀灰色設計而得名，服務香港40年，於去年起被現代列車取代。這次港鐵將兩節「烏蠅頭」車廂運至「海濱站」，市民可經新設的樓梯或階梯設計的「海濱站」月台進入車廂參觀。

主題區又設置了站牌、觀景台、圓形多用途廣場、人造草地、遮陽設施和夜光步道，為市民提供一個滿載集體回憶的公共休憩空間，成為灣仔海濱的新地標。

該項目共動員超過70位港鐵員工及承辦商員工，經水路將兩卡車廂跨越維港，並於車廂位置鋪設路軌、軌枕以及道碴。港鐵團隊在列車重置到灣仔海濱前，已為車廂進行防銹保養處理。

港鐵昨日為「烏蠅頭」列車車廂舉行重置後的開幕儀式。港鐵代表、海濱事務委員會及相關政府部門的代表、社區夥伴、學生及一眾鐵路迷等百多人率先參觀坐落海濱的「烏蠅頭」列車。

### 13米聖誕樹 晚上亮燈

為配合聖誕的來臨，主題區的「海濱站」豎立一棵13米高的聖誕樹，配合自動轉動的齒輪及閃耀的燈光效果，打造華麗的海濱車站。「烏蠅頭」第一卡列車車廂內部設計則分為兩個區域，其中一區為聖誕限定的黑白手繪風中央車站設計，供市民打卡。另一區域則保留「烏蠅頭」車廂原貌，加上聖誕裝飾點綴。

在第二卡車廂，座椅及扶手等部件已經

移除，改裝成多用途工作室，供社區團體舉辦活動或工作坊等，而多用途工作室後方的駕駛室門則更換上透明玻璃門，供市民觀賞駕駛室的風貌。

「烏蠅頭」車廂開放時間是上午10時至晚上10時，「海濱站」則是24小時開放的休憩空間。市民可由灣仔北沿灣仔道至「水上運動及康樂主題區」；由灣仔會展站A2出口步行約5分鐘；由灣仔渡輪碼頭步行約5分鐘；由銅鑼灣站C出口步行約9分鐘。聖誕布置會延續至下月初，亮燈時間由每日下午5時至晚上11時，元旦夜則延長至翌日凌晨1時。

港鐵表示，一直支持以善用資源和關愛社會方式處理退役列車，這次透過「退役列車保·傳計劃」，讓退役列車活出「第二生命」，退役列車車廂和部件得以不同方式在社區繼續傳承，包括改造成教室的車廂，為同學們提供輕鬆的學習環境，以及搖身一變成為健身器材的車廂扶手，成為長者健體的設施。