

香港仔隧道周日起「易通行」

全港政府收費隧道將全面採用 運輸署促徹查西隧收錯錢

香港文匯報訊 香港仔隧道即將於周日(24日)早上5時起實施「易通行」不停車繳費系統，意味自此之後，所有政府收費隧道都全面使用「易通行」。對西隧本周一(18日)實施分時段收費期間，疑人為失誤採用舊版的收費表，導致約4,700架次汽車被多收隧道費。運輸署署長李頌恩昨日透露，已於前日召見隧道服務商表達不滿，要求對方本周內提交全面調查報告，同時署方會加強監察，以及指令隧道費服務商暫停系統修改收費表的相關功能。

李頌恩在昨日的記者會上講解香港仔隧道周日實施「易通行」系統的具體安排。她介紹，香港仔隧道一帶將於周日(24日)凌晨一時起，分階段實施臨時交通及運輸安排。香港仔隧道來回方向及其支路，將會由凌晨4時至上午5時臨時封閉，清晨5時起實施「易通行」，屆時所有人手收費亭及快易通車道將會取消，自此政府所有收費的行人隧道，悉數轉用「易通行」繳費。

隧道臨時封閉期間，四條通宵專營巴士路線(包括N72、N90、N170及N171號線)需改經南風道、深水灣道、黃泥涌峽道及跑馬地一帶，以及三條港島通宵專線小巴路線(包括N4A、N4C及N40號線)會改經南風道、深水灣道、黃泥涌峽道及司徒拔道。

被問及西隧早前多收隧道費的事件，李頌恩表示，系統已即時更正收費表，並向受影響的4,700架車輛安排退款。前日(20日)，署方已召見了「易通行」隧道費服務商表達不滿，要求對方全面調查及徹底跟

進，於本周提交全面報告，「他們初步向我們提供的資料，他們內部有人手做一些與其他系統相關的操作時可能有一些失誤，我們正等待有關報告詳細內容。」

署方亦即時採取措施防範同類事件發生，包括加強監察，李頌恩表示，「運輸署一向有監察，看看收費表運作及收費是否正確，事發後已增加監察密度。而且，因為現在已經套用一個正確的分時段收費的收費表，我們沒有預見短時間之內收費表需要更改，我們亦指令服務商暫停系統中與修改收費表相關功能。」

已處理逾6000萬宗交易 0.02%未繳費

運輸署透露，自5月底使用「易通行」以來，已處理6,000多萬宗交易，大部分車主已設定自動繳費及按時交費，但小部分車主在署方提醒下仍未繳費，需要交附加費，涉及1.4萬宗個案，佔交易總數0.02%，部分已接近限期。如有關車主仍不繳費，署方會在下周四起，陸續將個案交予裁判官處理，每程交易最高可被判罰5,000元，運輸署不會為有關車輛續牌，裁判官亦有權扣押車主財物以清繳欠款。



◆運輸署提醒市民，香港仔隧道將於十二月二十四日早上五時起實施「易通行」。

立會發展局結束訪滬 盼港借鏡文物保育等

香港文匯報訊(記者黃書蘭)立法會發展事務委員會代表團與發展局代表團本月19日赴滬進行為期3天職務考察，昨日完成最後一天行程的代表團先後與上海市副市長張小宏會面交流、參觀黃浦江西岸發展項目「徐匯濱江」、了解歷史建築「百年張園」的保育方式等。多位立法會發展事務委員會代表團成員昨日在社交平台發帖表示，此行收穫豐富，有助大家借鏡上海的城市規劃及管理、新區發展、文物保育及活化和應急防災工作等，進一步完善香港的相關政策和建設，令香港成為更宜居城市。

代表團昨日上午與張小宏等上海市領導會面。張小宏向代表團講述了上海市的最新發展，分享把上海建成具有世界影響力的社會主義現代化國際大都市的工作，並與代表團就滬港兩地發展新區、改造舊區的策略交換意見。

代表團隨後參觀了「徐匯濱江」。「徐匯濱江」是上海「十四五」規劃下的重點河濱建設項目之一，也是上海目前文化、傳媒與數位科技發展的新地標。代表團與相關單位就海濱及河濱的建設、規劃及管理交流，並參觀西岸智塔、西岸傳媒港、西岸濱心及金融城建設。

代表團又到歷史建築「百年張園」參觀，了解其在文物保育及活化、城市更新、公共空間及商業應用的工作和成效。「百年張園」始建於



◆代表團在百年張園合照。

1882年，有過百年歷史，當地政府於2018年採用「微而不拆、人走房留」方式活化張園建築，以保護與傳承上海傳統石庫門弄風貌。經翻新後，張園西區保留43棟歷史風貌建築，且注入現代時尚元素，張園於2022年11月正式對外開放。

代表團團長謝偉銓總結3天行程時表示，是次

行程豐富緊湊，令議員了解到上海的最新發展，包括城市規劃及管理、新區發展、文物保育及活化、應急防災工作，以及海濱及河濱建設等，當中不少地方都值得香港借鏡。此外，議員與同行的發展局代表團在行程中的互動交流，亦對事務委員會日後與當局討論有關議題時大有裨益。

職缺逾8萬個 服務銷售最渴才

香港文匯報訊 根據政府統計處昨日發表的數字，今年9月與上年同期比較，統計調查所涵蓋的行業的私營機構總就業人數上升2.1%，即增加56,300人，而職位空缺數目為80,650個，較上年同期增加8%或5,810個。

數據顯示，今年9月，所有涵蓋行業合共僱用2,743,200人。進出口貿易業的就業人數為374,800人，其次是專業及商用服務業(清潔及同類服務業除外)311,700人、零售業252,100人、金融及保險業235,800人和餐飲服務業224,200人。

與上年同期比較，各選定行業的就業人數的變動不一。就業人數增加的行業主要有藝術、娛樂、康樂及其他服務業(8.6%或9,900人)、住宿護理及社會工作服務業(5.5%或3,700人)、住宿服務業(5.2%或1,700人)和專業及商用服務業(清潔及同類服務業除外)(4.8%或14,100人)。就業人數減少的行業主要有批發業(-4.0%或-2,100人)和進出口貿易業(-1.4%或-5,100人)。

在今年9月的80,650個私營機構職位空缺中，教育業佔9,110個，人類保健服務業佔8,470個，運輸、倉庫、郵政及速遞服務業佔6,850個，專業及商用服務業(清潔及同類服務業除外)佔6,570個，而餐飲服務業佔6,220個。

在今年9月，多個選定行業的職位空缺數目較上年同期有所增加。增加主要見於建築地盤(只包括地盤工人)(1,920個或299%)，藝術、娛樂、康樂及其他服務業(1,490個或39%)，教育業(1,200個或15%)和零售業(900個或18%)。職位空缺數目減少的行業主要有人類保健服務業(-910個或-10%)和金融及保險業(-860個或-13%)。

按主要職業組別分析，私營機構的職位空缺主要為服務及銷售人員(28,170個)、專業人員(13,450個)和輔助專業人員(13,400個)。

通脹連續兩月回落 幅度料維持溫和

香港文匯報訊 香港11月消費物價指數按年升2.6%，較10月收窄0.1個百分點，剔除特區政府一次性紓困措施的影響，基本通脹率為1.6%，按月跌0.1個百分點，是連續兩個月回落。政府預料通脹在短期內會維持溫和。

據政府統計處公布，在各類消費組合之中，11月價格按年升幅最多的類別分別為酒(上升18.9%)、衣履(上升4.7%)、外出用膳及外賣(上升3.7%)、雜項服務(上升3.2%)、住屋(上升2.8%)、雜項物品(上升2.6%)、交通(上升2.4%)，以及基本食品(上升1.1%)。錄得跌幅的就包括電力、燃氣及水(下跌2.4%)，以及耐用物品(下跌1.3%)。

政府預料，整體通脹短期內會維持溫和，又預料外圍價格壓力會進一步減弱，本地營商成本或會隨着經濟繼續復甦，將面對一些上升壓力。

華僑銀行香港經濟師姜靜認為，考慮到需求轉弱致大宗商品價格向下，外圍通脹下行、內地有通縮擔憂，相信香港面對的成本壓力不大。12月通脹水平變化不大，今年全年通脹率2.2%左右，但住屋租金已連升多個月，令人關注會否導致明年住屋成本上升。她預期在經濟持續復甦及租金指數上升下，明年本港通脹率升至2.4%。

土瓜灣及大角咀海輝道海濱啟用

香港文匯報訊 由渠務署部分現有渠務設施範圍優化而成的土瓜灣海濱及大角咀海輝道海濱昨日起開放予公眾使用。

渠務設施優化而成

土瓜灣海濱原為土瓜灣基本污水處理廠海旁的緊急車輛及維修通道，經改建成為連接毗鄰海心公園的海濱長廊，長約140米，佔地約1,200平方米。場內設有高12米的渠務署「下水水」巨型壁畫、特色休憩座位等，並展出土瓜灣海濱長廊公共藝術作品設計比賽及過往渠蓋設計比賽的得獎作品。

在大角咀櫻桃街新建的箱形雨水渠旱季截流器已大致完成，渠務署將截流器頂部約85米長的空間用作海輝道海濱的延伸。新擴建的海輝道海濱佔地約360平方米，設有長椅及綠化區，為市民提供休閒空間。



▲在土瓜灣海濱展示的土瓜灣海濱長廊公共藝術作品設計比賽得獎作品。

◆新擴建的海輝道海濱

渠務署發言人表示，為實踐「一地多用」的政策倡議，渠務署將現有部分渠務設施範圍優化為公共空間，並改善海濱暢達性，讓市民可以享受優質的海濱環境。

要前往土瓜灣海濱，可由港鐵土瓜灣站D出

口步行約十分鐘經海心公園直達，亦可乘搭多條巴士及小巴路線前往。前往新擴建的海輝道海濱，可由港鐵奧運站A出口或乘搭多條巴士及小巴路線前往維港灣公共運輸交匯處後，步行約五分鐘直達。



◆將軍澳海水化淡廠的逆滲透淨化大樓。

將軍澳海水化淡廠今起供水

香港文匯報訊 將軍澳海水化淡廠第一期今日正式開始供水。水務署發言人昨日表示，將軍澳海水化淡廠是香港第一所採用先進逆滲透海水化淡技術的水務設施，全面投產後，每日食水產量可達13.5萬立方米，佔本港食水用量約5%，配合北港滲水廠及將軍澳食水主配水庫的運作，為西貢及九龍東和港島部分地區提供食水。

海水經前期處理後，透過將軍澳海水

化淡廠的逆滲透海水化淡技術，把海水內的鹽分和其他雜質分離出來，再配合後期處理程序，生產完全符合《香港食水標準》的食水，水質與本港其他濾水廠生產的食水相同。整個處理過程設有即時監控。

水務署已開展海水化淡廠第二期工程的初步設計，並預留鄰近用地作日後擴建之用。擴建後的食水產量，將佔本港食水用量約10%。