

英零售數據勝預期 英鎊反覆向好

金匯動向

馮強

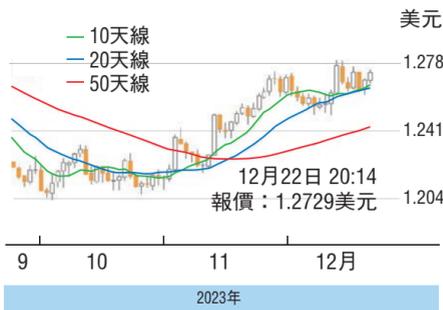
英鎊本周二受制1.2760美元阻力走勢略為偏軟，周四守穩1.2610美元水平呈現反彈，周五大部分時間處於1.2670至1.2715美元之間。英國本周五下修第3季GDP至按季收縮0.1%，遜於初值的停滯表現，並將第2季GDP向下修訂至按季0%增長，弱於早前的0.2%升幅。不過英國同日公布11月份零售銷售按月上升1.3%，好於預期，而10月份零售銷售更被上修至按月4.0增長，好於初值的負0.3%。數據有助第4季經濟表現，英鎊一度向上挨近1.2715美元水平。

另一方面，英國本周三公布11月份消費者物價指數年率攀升3.9%，較10月份的4.6%升幅放緩，更是26個月以來最低的通脹水平，預期英國央行明年2月1日會議將維持利率不變，但數據未對英鎊構成太大下行壓力。此外，S&P Global上周五公布英國12月份綜合PMI初值回升至51.7的6個月高點，主要是服務業呈現改善，英鎊過去1周顯著守穩1.2600至

金匯錦囊

英鎊：英鎊將反覆走高至1.2900美元水平。
金價：現貨金價將反覆重上2,060美元水平。

英鎊兌美元



1.2610美元之間的主要支持位。若果美國本周五公布的11月份個人消費支出(PCE)價格指數未能扭轉美元指數近兩週的反覆下行走勢，則預料英鎊將反覆走高至1.2900美元水平。

美元指數走低 金價料獲支持

周四紐約2月期金收報2,051.30美元，較上日升3.60美元。現貨金價周四在2,031美元獲得較大支持走勢偏強，周五曾走高至2,055美元水平約3周高位。美國本周四下修第3季GDP年率至4.9%，遜於市場預期，美元指數本周五曾向上觸及101.73水平近5個月以來新低點，加上美國10年期債息亦連日向下逼近5個月低點，支持金價上移。預料現貨金價將反覆重上2,060美元水平。

回顧影響2023年三大關鍵主題

投資攻略

踏入2024年，筆者認為，2023年有三大關鍵主題值得投資者在明年繼續關注，包括聯儲局立場轉變、債券孳息率回升，及美股科技「七巨頭」被視為自成一派資產類別。

◆普仕仕多元資產部門資本市場策略師 Tim Murray

2023年最受市場關注的進展發生在年底，即

聯邦公開市場委員會(FOMC)在12月的會議上意外釋出鴿派信號。在2023年的大部分時間，聯儲局主席鮑威爾一直重申，在可預見的未來，聯儲局會優先考慮對抗通脹，而非支持經濟。但在12月，聯儲局的立場發生改變。

首先，《經濟預測摘要》的經濟預測比市場預期更為鴿派。其次，鮑威爾在議息後的記者會表示，當局在未來將兼顧其兩個目標——對抗通脹和支持經濟。

美經濟衰退並無出現

我們認為這一轉變的影響非同小可。投資者在2023年憂慮緊縮貨幣政策的影響會將經濟拖入衰退。所幸這種情況沒有發生，而聯儲局立場轉為或意味著2024年出現經濟衰退的可能性或會顯著降低。

債券孳息率終見回升

債券孳息率長期在處於極低水平之後終見回升。

隨着聯儲局釋出2024年可能會減息的信號，我們認為，孳息率或會回落。然而，只要通脹仍維持高企，孳息率或將難以降至2010年代的低位。隨着我們迎來2024年，「現時孳息」(current yield)或再次成為債券投資組合吸引之處，值得投資者關注(因高孳息率可補償價下跌的損失)。

「七巨頭」仍值得關注

在2023年，美國大型科技股主導地位為歷來最顯著。但深入分析可以發現，美國股票估值並非普遍過於昂貴，因為估值較高的美股科技「七巨頭」在標準普爾500指數中的比重高達30%，這導致估值指標失真。(科技「七巨頭」是指Alphabet、亞馬遜、蘋果、Meta、微軟、NVIDIA和特斯拉)

投資者或會認同「七巨頭」估值較高。然而，雖然這些公司估值較昂貴，但其股本回報率(根據市值加權)亦較高。

因此，科技「七巨頭」的估值和美股的整體估值或仍屬合理。投資者更應關注這七家公司能否維持其盈利能力和效率水平。

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2023-035

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會 2023年度第四次臨時會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司(以下簡稱「公司」)董事會2023年度第四次臨時會議於2023年12月20日以書面、郵件及電話通知各位董事，於2023年12月22日以通訊表決方式召開。會議應出席董事9名，實際出席9名。會議符合《公司法》及《公司章程》的有關規定。經與會董事審議，通過如下議案：

- 關於投資設立巴西子公司的議案
為進一步拓展公司海外柴油機業務和市場，同意公司以自有資金在巴西投資設立全資子公司新動力(巴西)發展有限公司(暫定名)，該公司註冊資本1,000萬雷亞爾(折合人民幣約1,485.4萬元)，並授權公司管理層簽署相關文件及辦理登記手續，包括但不限於簽署與本次投資事項相關的協議、章程及其他文件等。
(表決結果：同意9票，棄權0票，反對0票)
詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站同日公告。
- 關於上海紅巖與部分經銷商實施債權重組的議案
為進一步加快上海紅巖汽車有限公司(以下簡稱「上海紅巖」)長賬齡應收賬款回收，降低經營風險，改善財務狀況，同時考慮到上海紅巖經銷商庫存狀況、終端客戶回款壓力等情況，同意上海紅巖與非關聯方的部分經銷商進行債權重組，對部分債權進行折讓。本次債權重組涉及債權金額115,798.90萬元，合計折讓金額不超過34,617.88萬元，預計折讓後債權金額81,181.02萬元。並授權上海紅巖管理層簽署相關文件及辦理相關事宜。
(表決結果：同意9票，棄權0票，反對0票)
詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站同日公告。特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2023年12月22日

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2023-036

上海新動力汽車科技股份有限公司監事會 2023年度第四次臨時會議決議公告

本公司監事會及全體監事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司(以下簡稱「公司」)監事會2023年度第四次臨時會議於2023年12月20日以書面、郵件及電話通知各位監事，於2023年12月22日以通訊表決方式召開。會議由監事會主席周郎輝先生主持。會議應出席監事3名，實際出席3名，符合《公司法》及《公司章程》的有關規定。

- 經與會監事審議，通過如下議案：
- 審議通過《關於上海紅巖與部分經銷商實施債權重組的議案》
監事會認為，上海紅巖汽車有限公司(以下簡稱「上海紅巖」)為加快應收賬款清欠和回收，與非關聯方的部分經銷商進行債權重組，對部分債權進行折讓，有利於改善財務狀況，增加經營性現金流入，本次債權重組事項符合相關法律、法規的規定，未發現存在損害公司及中小股東利益的行為，同意上海紅巖開展本次債權重組。
(同意3票，反對0票，棄權0票)
詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站同日公告。特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
監事會
2023年12月22日

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2023-037

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於投資設立巴西子公司的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：
投資設立巴西子公司的名稱：新動力(巴西)發展有限公司(暫定名)(英文：New Power(Brazil) Trading LTDA(Tentative))，以當地相關部門最終核准內容為準。

- 投資金額：1,000萬雷亞爾(折合人民幣約1,485.4萬元)。
- 本次對外投資不構成關聯交易，亦不構成《上市公司重大資產重組管理辦法》規定的重大資產重組。
- 相關風險提示：
(1)公司在巴西投資設立全資子公司，將面臨子公司所在地的政府法規、行業政策變化、匯率波動、環保、勞工管理、法律訴訟等風險。
(2)本次對外投資在巴西進行註冊，註冊事宜需經當地審批部門審批，相關審批情況存在不確定性。
(3)本次對外投資屬於境外投資行為，需經商務部門、外匯管理機構等相關政府主管部門的備案或審批，相關備案或審批情況存在不確定性。

- 對外投資概述
(一)對外投資的基本情況
根據公司國際化發展的需求，為進一步拓展公司海外柴油機業務和市場，公司擬在巴西投資設立全資子公司新動力(巴西)發展有限公司(暫定名)(以下簡稱「巴西子公司」)，後續將由巴西子公司在當地投資設立發動機工廠開展柴油機製造業務，本次對外投資在巴西子公司(暫定名)的註冊資本為1,000萬雷亞爾(折合人民幣約1,485.4萬元)，投資金額將根據項目計劃進度分期投入。
公司本次對外投資事項需經商務部門、外匯管理機構等有關主管部門備案或審批後方可實施。
(二)審批程序
2023年12月22日，公司召開董事會2023年度第四次臨時會議審議通過《關於投資設立巴西子公司的議案》，同意公司以自有資金在巴西投資設立全資子公司新動力(巴西)發展有限公司(暫定名)，該公司註冊資本1,000萬雷亞爾(折合人民幣約1,485.4萬元)。

- 擬設立子公司的基本情況
(一)名稱：新動力(巴西)發展有限公司(暫定名)(英文：New Power(Brazil) Trading LTDA(Tentative))
(二)註冊資本：1,000萬雷亞爾(折合人民幣約1,485.4萬元)
(三)註冊地址：巴西米納斯吉拉斯州
(四)經營範圍：進出口代理、貨物進出口、技術進出口、工程技術研究和試驗發展；整車及零部件領域內的技術服務、技術開發、技術諮詢、技術交流、技術推廣；通用設備製造；發電技術服務；發動機修理和維護；機械零件加工、銷售；汽車零件及附件製造和銷售、普通貨物倉儲服務、潤滑油銷售、專用化學產品銷售(不含危險化學品)；廣告發布。
(五)股權結構：本公司持有巴西子公司100%股權
上述均為暫定信息，以當地相關部門最終核准內容為準。
三、本次對外投資對上市公司的影響
徐州工程機械集團有限公司(簡稱「徐工集團」)於2012年12月在巴西投資設立徐工巴西子公司，徐工集團是公司的主要客戶，公司是徐工集團的核心動力供應商，公司本次投資設立巴西子公司並在巴西建立發動機工廠，通過為徐工巴西工廠等進行發動機產品配套，可以加強與徐工集團的產品配套、深化雙方產品配套戰略合作關係，帶動公司柴油機業務的國際化發展。同時也有利於進一步拓展公司海外柴油機業務和市場，提升海外市場品牌知名度，拓展海外市場銷售渠道，增加公司海外客戶及銷售規模，符合公司長遠發展戰略和全體股東的利益。
四、本次對外投資不會對公司主營業務、持續經營能力及資產狀況造成不利影響，不存在損害公司和股東尤其是中小股東利益的行為。
巴西子公司設立後將被納入公司合併報表範圍。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2023年12月22日

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2023-038

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於全資子公司進行債權重組的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

公司全資子公司上海紅巖汽車有限公司(以下簡稱「上海紅巖」)為加快長賬齡應收賬款的回收，擬與部分經銷商實施債權重組。2023年12月22日，公司分別召開董事會、監事會2023年度第四次臨時會議審議通過了《關於上海紅巖與部分經銷商實施債權重組的議案》，同意上海紅巖與部分經銷商實施債權重組。

- 債權重組情況概述
受傳統房地產投資增速下行、運力過剩等因素影響，2022年國內重卡市場呈現斷崖式下滑。雖上海紅巖根據重卡行業市場情況，發展趨勢採取了一系列措施，但由於經銷商庫存去化較慢，經銷商回款難，回款期延長，上海紅巖應收賬款增加。截至2022年9月30日，公司合併表應收賬款原值597,183.99萬元，已計提壞賬準備161,887.15萬元，應收賬款淨值435,296.84萬元，其中上海紅巖應收賬款原值492,149.55萬元，已計提壞賬準備159,296.64萬元，應收賬款淨值332,852.91萬元。
上海紅巖加大應收賬款回收、催收、訴訟催討等清收力度，但因應收賬款回款不佳，給經營帶來了較大的挑戰。考慮到上海紅巖經銷商庫存狀況、終端客戶回款壓力等情況，為進一步加快上海紅巖長賬齡應收賬款回收，降低經營風險，改善財務狀況，上海紅巖擬與部分經銷商進行債權重組，對部分債權進行折讓，以促進經銷商庫存消化及終端客戶回款，加快長賬齡應收賬款回收。
- 債權重組方案
本次上海紅巖擬與106家經銷商簽訂債權重組協議，涉及的債權金額合計115,798.90萬元，合計折讓不超過34,617.88萬元，預計折讓後債權金額81,181.02萬元；具體數額以上海紅巖與經銷商簽訂的債權重組協議為準。
- 債權重組協議簽署後，相關經銷商需於2023年12月31日以前以現款/承兌/轉款方式向上海紅巖支付約定的折讓後款項。自經銷商按時向上海紅巖付清該款項時，上海紅巖對經銷商約定的相關債權與上海紅巖對經銷商的相應債務本金同時結清。
上述債權重組事項已經公司董事會2023年度第四次臨時會議和監事會2023年度第四次臨時會議審議通過，獨立董事對上述債權重組事項發表了獨立意見。本公司、本公司控股股東及關聯方與上海紅巖本次債權重組不存在關聯關係。本次上海紅巖與部分經銷商實施債權重組不涉及關聯交易，不屬於重大資產重組事項。根據《公司章程》及相關規定，無需提交股東大會審議。

- 債權重組協議的主要內容
上海紅巖(甲方)擬與上述經銷商(乙方)簽署的債權重組協議主要內容如下：
1、本次甲方應收賬款本金(具體金額以協議為準)，在乙方按照本協議約定定期限和金額全面履行付款義務的條件下，甲方同意減免乙方部分款項(具體金額以協議為準)。由甲方直接對乙方應收賬款予以抵減相應金額(具體金額以協議為準)。
2、乙方於2023年12月31日以前以現款/承兌/轉款方式向甲方支付本款項(具體金額以協議為準)。
3、若乙方未按時向甲方付清該款項，即本條所述款項之日起，前述的甲方對乙方的債權本金以及乙方對甲方的相應債務本金視為全部結清。
4、若乙方未按照本協議約定定期限和金額全面履行付款義務，則甲方有權要求乙方按照原債權本金(具體金額以協議為準)，並按照雙方簽署的年度汽車銷售合同以及授信等具體業務模式協議向甲方支付原債權本金及相應的資金佔用費、違約金。
5、本協議發生爭議，甲乙雙方協商解決；協商不成提起訴訟的，由簽約地(重慶市渝北區)人民法院管轄。
四、本次債權重組目的、對公司影響及風險分析
上海紅巖通過實施本次債權重組有利於加快長賬齡應收賬款的回收，進一步開拓市場，降低經營風險，改善財務狀況，有利於上海紅巖的長遠發展。同時，經公司初步審計，截至2023年9月末，相應債權重組金額115,798.90萬元已計提壞賬準備35,989.35萬元，若本次債權重組順利實施，將轉回減值準備1,371.47萬元，具體數額以上述經銷商簽署的2023年年度報告數據為準。
由於本次債權重組事項的具體實施情況及進度尚存在不確定性的風險，公司將密切關注相關事項的進展情況，依法履行信息披露義務。敬請廣大投資者注意投資風險。
五、本次債權重組履行的審議程序
1、上海紅巖本次債權重組已經公司2023年12月22日分別召開的董事會2023年度第四次臨時會議和監事會2023年度第四次臨時會議審議通過。
2、本公司獨立董事葉建芳、蘇子墨、楊林，根據《公司法》、《證券法》、《上海證券交易所股票上市規則》等法律法規及《公司章程》的有關規定發表如下獨立意見：
(1)上海紅巖實施本次債權重組有利於加快長賬齡應收賬款的回收，進一步開拓市場，降低經營風險，改善財務狀況，有利於上海紅巖的長遠發展，符合相關法律、法規的規定，不存在損害公司及股東利益的情況，不會對公司財務及經營狀況產生重大不利影響。
(2)上海紅巖擬與部分經銷商實施債權重組的債權重組對與本公司及控股股東不存在關聯關係，公司董事會會議召開、表決程序及債權重組事項的審議程序符合相關法律法規、《上海證券交易所股票上市規則》及《公司章程》的規定，我們同意公司本次債權重組事項。
六、備查文件
1、公司董事會2023年度第四次臨時會議決議；
2、公司監事會2023年度第四次臨時會議決議；
3、公司獨立董事關於公司全資子公司實施債權重組事項的獨立意見。
特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2023年12月22日

上海臨港控股股份有限公司

證券代碼：600848 900928 股票簡稱：上海臨港 臨港B股 編號：2023-074號

上海臨港控股股份有限公司 關於轉讓上海英惠達有限公司股權 暨關聯交易的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

- 重要內容提示：
上海臨港控股股份有限公司(以下簡稱「公司」或「上海臨港」)控股子公司上海漣河開發區高科技園發展有限公司(以下簡稱「高科技園公司」)擬將其持有的上海英惠達有限公司(以下簡稱「英惠達」)22%股權以20,944.36萬元的價格轉讓給上海市漣河開發區高科技園發展總公司(以下簡稱「漣總公司」)。
- 漣總公司是公司的關聯方，本次交易構成向關聯方轉讓股權資產的關聯交易，但不構成《上市公司重大資產重組管理辦法》規定的重大資產重組。本次交易在董事會審批權限範圍內，無需提交股東大會審議。
- 除本次交易外(不含日常關聯交易)，過去12個月內公司與上海臨港經濟發展(集團)有限公司(以下簡稱「臨港集團」)及其下屬企業之間累計實際發生的關聯交易金額為4.10億元。

一、關聯交易概述
上海英惠達有限公司於2014年6月成立，主要負責漣河開發區城市更新試點項目的開發。目前英惠達註冊資本42,820.5128萬元，其中英惠達(上海)有限公司持有英惠達78.00%股權，公司控股子公司高科技園公司持有英惠達22%股權。根據《上海市城市更新條例》的要求，漣總公司被認定為漣河開發區城市更新的主體，統籌推進區域內的城市更新工作。根據漣河開發區城市更新工作的需要，為了更好地發揮漣總公司城市更新主體作用，加速推進漣河開發區城市更新和產業升級，高科技園公司將其持有的22%股權以20,944.36萬元的價格轉讓給漣總公司。本次交易後，高科技園公司將不再持有英惠達的股權。

漣總公司持有上海臨港5%以上股份，根據《上海證券交易所股票上市規則》的相關規定，漣總公司為公司的關聯方，本次交易構成向關聯方轉讓股權資產的關聯交易，但不構成《上市公司重大資產重組管理辦法》規定的重大資產重組。本次交易在董事會審批權限範圍內，無需提交股東大會審議。除本次交易外(不含日常關聯交易)，過去12個月內公司與臨港集團及其下屬企業之間累計實際發生的關聯交易金額為4.10億元。

二、關聯方介紹
公司名稱：上海市漣河開發區高科技園發展總公司
統一社會信用代碼：913101041320710X0
註冊資本：142,487.2894萬元人民幣
註冊地址：上海市宜山路900號

法定代表人：顧倫
經營範圍：開發建設及舉辦各類企業、外資部批准的進出口業務(按章程)；自營和代理國家規定的商品及技術進出口業務；開展「三來一補」，進料加工業務；經營對銷貿易和轉口貿易；土地使用管理、房產經營。【依法须经批准的项目，經相關部門批准後方可開展經營活動】
主要財務指標：截至2022年12月31日，漣總公司總資產2,572,623.28萬元，淨資產1,881,141.61萬元。截至2023年9月30日，漣總公司總資產2,542,013.65萬元，淨資產1,915,762.02萬元。2023年1-9月，漣總公司營業收入10,565.85萬元，實現淨利潤35,025.87萬元。
關聯關係：漣總公司持有上海臨港5%以上股份，為公司的關聯方。
公司不存在為漣總公司提供擔保或委託理財的情形，不存在漣總公司佔用上市公司資金等方面的其他情況。

三、交易的基本情況
公司名稱：上海英惠達有限公司
統一社會信用代碼：9131010430175069X1
註冊資本：42,820.5128萬元人民幣
註冊地址：上海市徐匯區古美路1528號7幢1層08商業
法定代表人：巫芬財
經營範圍：房地產開發經營，自有房屋租賃，自有設備租賃(不得從事金融租賃)，倉儲(除危險品)計、計算機軟件領域內的技術開發、從事貨物及技術的進出口業務，計算機軟件及輔助設備銷售及維修(除計算機信息系統安全專用產品)。【依法须经批准的项目，經相關部門批准後方可開展經營活動】
主要財務指標：截至2022年12月31日，英惠達總資產120,704.10萬元，淨資產39,213.89萬元。2022年度，英惠達營業收入0.00萬元，實現淨利潤-630.72萬元。
截至2023年9月30日，英惠達總資產137,037.06萬元，淨資產35,882.05萬元。2023年1-9月，英惠達營業收入90.71萬元，實現淨利潤-3,331.84萬元。
本次交易前，英惠達的股權結構情況如下：

股東名稱	認繳註冊資本(萬元)	持股比例(%)
英惠達(上海)有限公司	33,400.0000	78.00
上海漣河開發區高科技園發展有限公司	9,420.5128	22.00
合計	42,820.5128	100.00

本次交易後，英惠達的股權結構情況如下：

股東名稱	認繳註冊資本(萬元)	持股比例(%)
英惠達(上海)有限公司	33,400.0000	78.00
上海市漣河開發區高科技園發展總公司	9,420.5128	22.00
合計	42,820.5128	100.00

英惠達股權關係清晰，不存在抵押、質押及其他任何限制轉讓的情況，不涉及訴訟、仲裁事項或查封、凍結等司法措施，亦不存在妨礙權屬轉移的其他情況。

四、本次交易評估情況及定價情況
(一)評估情況
根據上海洲資評估有限公司出具的《上海漣河開發區高科技園發展有限公司擬將其持有的上海英惠達有限公司22%股權協議轉讓給上海市漣河開發區高科技園發展總公司所涉及的上海英惠達有限公司股東全部權益價值評估報告》(東洲評報字[2023]第2660號)，以2023年7月31日為評估基準日，英惠達全部股東權益價值的評估值為95,201.63萬元。上述評估結果已經有關資產監督管理部門備案確認。本次交易標的評估情況如下：
評估對象：上海英惠達有限公司股東全部權益價值
評估基準日：2023年7月31日
評估方法：資產基礎法
評估結論：截至評估基準日2023年7月31日，英惠達總資產賬面價值為137,647.36萬元，評估值為195,193.75萬元，增值率為41.81%；負債賬面價值為99,992.12萬元，評估值為99,992.12萬元，無增減值變動。全部股東權益價值賬面價值37,655.23萬元，評估值為95,201.63萬元，增值率為152.82%。

(二)交易定價
本次交易以評估結果為依據，經雙方協議一致，本次交易的價格為20,944.36萬元。交易完成後，高科技園公司將不再持有英惠達的股權。

五、本次交易的目的和對上市公司的影響
根據漣河開發區城市更新工作的需要，為了更好地發揮漣總公司城市更新統籌主體的作用，加速推進漣河開發區城市更新和產業升級，公司將轉讓英惠達股權。通過本次交易，有助於公司優化資產結構，提高資金使用效率，進一步提升公司經營管理水平和經營效益。本次交易符合公司戰略發展規劃，不會對公司主要業務、經營成果構成重大影響，不存在損害公司及股東利益的行為。

六、該關聯交易應履行的審議程序
(一)獨立董事專門會議審議情況
2023年12月22日，公司召開第十一屆董事會獨立董事第二次專門會議，審議了《關於轉讓上海英惠達有限公司股權暨關聯交易的議案》，全體獨立董事一致同意將該議案提請公司董事會審議。
(二)董事會審議情況
2023年12月22日，公司召開第十一屆董事會第二十次會議，審議了《關於轉讓上海英惠達有限公司股權暨關聯交易的議案》，關聯董事顧倫先生、楊菁女士迴避表決，此項議案以5票同意，0票反對，0票棄權獲得通過。
(三)監事會審議情況
2023年12月22日，公司召開第十一屆監事會第十八次會議，審議了《關於轉讓上海英惠達有限公司股權暨關聯交易的議案》，此項議案以3票同意，0票反對，0票棄權獲得通過。
特此公告。

上海臨港控股股份有限公司
董事會
2023年12月23日