

香港仔隧道昨啟用「易通行」來回行車大致暢順 車主：紅隧塞車緩和 駕車更方便



◆香港仔隧道昨日起實施「易通行」不停車繳費系統，隧道口原有的收費亭以黑布包裹，避免駕駛者停車付費。



◆林先生



◆莫先生



◆陳先生

不停車繳費「易通行」自今年5月初啟用至今，昨日起進一步擴展至在香港仔隧道實施。香港仔隧道昨日凌晨5時起實施「易通行」不停車收費安排，駕駛者可直接駛過收費廣場，來回方向行車通道由6條縮減至3條。香港文匯報記者昨日下午在現場觀察，來往香港仔隧道的車輛不多，來回方向行車大致暢順，但亦有司機因不熟習新安排，駛至收費亭時停車。有車主表示，自實施「易通行」後駕車更方便，且隨着「易通行」系統逐漸成熟，扣費失敗的情況已大大減少。亦有車主指出，自從早前實施三隧「分時段收費」後，紅隧塞車情況有緩和跡象。

◆文：香港文匯報記者 郭倩、圖：香港文匯報記者 郭木又

香港仔隧道於昨日凌晨5時起實施「易通行」不停車繳費服務，收費廣場來回6條行車線減至3條，所有人手收費亭及快易通車道取消，駕駛者可直接駛過收費廣場並透過「易通行」繳交隧道費，無須停車或排隊付款。

香港文匯報記者昨日下午前往現場觀察，隧道口安裝了「易通行繳費、不用停車」的巨型提示牌提醒駕駛者，隧道口的收費亭則用黑布包裹，避免駕駛者停車繳費。

由於昨日是星期日，往來香港仔隧道的車輛不多，交通大致暢順，但亦有個別司機因不熟習新安排，駛至收費亭時停車。

的哥：駕駛體驗良好

的士司機林先生當日已經香港仔隧道接載了幾輪乘客，他表示，在香港仔隧道實行「易通行」首日的駕駛體驗良好，「我覺得交通比較順暢，沒有塞車情況，但都見到偶有的士司機仍然在收費亭停下，不過影響不大。」

對於近日西隧「易通行」扣錯費事件，林先生指該類事件未曾發生在自己身上，「扣錯費應是人為錯誤，『易通行』用了大半年以來，我沒遇過扣錯費，不過剛剛使用這個系統的時候，確實試過扣費失敗的現象，但現時系統已愈來愈成

熟、靈敏，已經很少這種事發生了。」

車主莫先生同樣認為，實施「易通行」不停車繳費服務後，行車時間變得更快，「因為不用再下來繳費。」他亦指，由於各條隧道實行「易通行」後，車道均有所減少，一定程度上亦造成擠塞問題，「雖然車道減少導致司機等待的時間稍有增加，但在不停車繳費上又節省了時間，所以整體而言所需時間應相差無幾。」

他續說，使用「易通行」與之前所用的「快易通」差不多，並不會給其帶來太多不適應。

司機：「分流」後經紅隧時間縮短

經常使用香港仔隧道和紅隧的車主陳先生表示，實施「易通行」以來，整體體驗比以前更好，「最明顯的好處就是更節省時間。」他說，自從實施三隧分流之後，經過紅隧的時間縮短了，「近期見到有更多車從西隧過海，從而減少了紅隧的負擔，我從紅隧經過的時候也不用等待這麼長時間了。」

自「易通行」於今年5月7日起率先在青沙公路實施，並隨着香港仔隧道昨日也實施後，所有政府收費隧道均已使用該系統。待政府於2025年收回大欖隧道的專營權後，該隧道亦會盡快實施。

18間普通科門診聖誕假續應診

香港文匯報訊（記者 郭倩）近日天氣寒冷，加上遇上聖誕長假，公立醫院服務需求增加。醫院管理局總行政經理（聯網運作）李立業昨日在電台節目表示，今年沒有口罩令後第一個冬天，別具意義，惟近日天氣轉冷，擔心流感和新冠病毒傳播風險，實驗室陽性指標有輕微上升趨勢，預計聖誕長假期後會進入感染高峰期，醫管局已作好應對準備。衛生署衛生防護中心亦提醒市民，寒冷天氣容易引起或加劇疾病，長者、心臟或呼吸系統疾病患者和其他長期病患者應特別小心。

李立業指出，溫度顯著下降和轉冷，倘若新冠及流感疫情同時爆發，公立醫院的情況會較現時緊張。他表示，雖然目前仍未準確估算哪種病毒會傳播得較厲害，不過，醫管局已作好應對準備，增強急症室、社區支援及把關能力，人手及其他資源會加快流轉，以更快騰出病床予新病人，18間普通科門診會於聖誕假期期間繼續應診。

李立業表示，入院數字現時橫向發展，兒科住院率介乎90%至100%之間，壓力主要來自多種病毒感染。他續說，現時新冠JN.1變異病毒株在新加坡有上升趨勢，惟根據國際文獻或經驗，它並無造成特別嚴重的併發症，也沒有構成較多人入院，目前的XBB疫苗仍然有效，市民無須過分擔心。他呼籲高風險人士早日接種疫苗。

推展遙距醫療處理長者輕病

為應付高峰期，陳德揚指出，老人外展小組會積極推展遙距醫療，處理長者輕微病徵，「如果長者為了覆診要搬上幾層樓及往返醫院，門診又要輪候一段時間，對照顧者而言需要花費很多工夫。」針對院舍支援方面，他指出現時亦提供遙距醫療，透過視像會診盡快處理傷風感冒及發燒等不嚴重的病情，現時每日會由護士聯絡院舍，查看是否有相關服務的需要，再安排醫生進行視像會診。

陳德揚提醒市民，天氣寒冷會對長者的身體有影響，包括較易出現呼吸道病毒感染；亦有外國數據顯示，若氣溫偏低，較容易誘發高血壓、心臟病和中風等，出現跌倒的風險亦會增加。他建議長者應穿足夠禦寒衣物，以及穿長褲減少跌倒。

發展局同事做義工 落區傳遞正能量

官員有Say

發展局局長甯漢豪昨日發表網誌表示，不少人每逢聖誕節都會聯想到「愛、喜樂及平安」，發展局及轄下部門同事於工餘時間以義工身份走進社區，就是把這份「愛、喜樂、平安」帶給身邊有需要的人，該種精神在發展局及轄下部門薪火相傳，相信只要有愛、喜樂、平安，社會就有更多正能量，更為關愛和諧。

多部門義工隊成立逾20年

甯漢豪表示，發展局轄下多個部門都有組織義工隊，地政總署、渠務署、水務署、機電工程署及屋宇署等部門均已成立了逾20年。義工隊的服務對象包括長者、殘疾者、年輕人、學童和少數族裔，服務範疇多元化。

部門義工隊早前參與了不少義務服務，當中有土木工程拓展署義工隊參與跨部門義工服務，探訪長者，與長者到公園進行「手指操」，並陪伴他們到酒樓大快朵頤；地政總署義工隊定期參與派福飯服務，由準備飯盒至派飯一手包辦；屋宇署組織了探訪長者、關愛長者活動；規劃署參與少數族裔服務，助他們融入社區；土地註冊處則推廣惜物善用文化，製作膳食餐盒予有需要人士，並參與翻新二手玩具轉贈基層兒童活動。

教同事織頸巾 贈長者逾百條

機電工程署義工隊早前發起「編織送暖行動」，教授同事編織技巧，並邀請同事編織了逾百條頸巾送贈予長者。甯漢豪引述參與該部門義工隊逾20年的機電工程署空氣調節督察（市政工程）陳文德表示，加入機電工程署義工隊多年間，曾參與家居維修、探訪、派飯以及派頸巾等活動，每次見到受助者的笑容，他都很開心，這也是他多年堅持參與義工活動的動力。

建築署高級料測量主任（資助工程）陳嘉諾於2005年加入建築署義工隊，18年來參加過不同的義工服務，包括清潔沙灘及探訪長者。

他表示，建築署義工隊每年都會為有需要獨居長者進行家居維修，該項服務令他特別有滿足



◆機電工程署義工隊編織百多條頸巾，親自送贈長者。網誌圖片



◆地政總署署長黎志華(右一)和發展局副秘書長(規劃及地政)潘偉榮(右二)，與地政總署同事參與派福飯，為有需要長者準備餐膳。網誌圖片

感，「因為幾位同事需分工合作，在一日內完成翻新油漆等各項工作。」他形容，每次完成後看到受助長者的燦爛笑容和感謝連連，最為難忘和深刻，無論當日如何辛勞也感到值得。

助伯伯新年住新屋 同事辛苦值得

土木工程拓展署、水務署和渠務署不時舉行跨部門義工服務，包括近日一起到西環郵探訪獨居長者。加入水務署義工隊第二年的水務署工程師（技術支援）鄭子謀表示，最初在水務署工作，發現許多同事都參加了部門義工服務，其後在同事熏陶下一同加入義工隊。

他表示，每次完成服務都非常開心，最難忘是



◆發展局副秘書長(工務)黃恩諾(前排左一)與水務署同事探訪獨居長者。網誌圖片



◆土木工程拓展署副署長馬漢毅與同事陪伴長者到公園散步，一起做「手指操」舒展筋骨。網誌圖片

一次是為居於筲箕灣的伯伯翻新居所，當完成後聽到伯伯高興地說：「新年有新屋住，真的很開心！」令鄭子謀有感活動雖然辛勞，但自己少許付出便能令別人獲得快樂，令他非常難忘，因而持續參與義工服務。

渠務署工程師（工程管理）李澤祖今年加入該部門義工隊。他在過去見到義工隊同事參與探訪長者、派飯等服務，認為活動頗富意義，因此加入義工隊。他分享其中一次探訪長者活動，有婆婆向他送贈親手縫製的布袋，令他深受感動，從此更珍惜人與人之間的關係；為別人帶來歡樂，自己亦開心，是雙重回報。

◆香港文匯報記者 費小輝



◆銅鑼灣小區「關愛隊」把溫暖送給每天堅守崗位的保安人員。受訪者供图

關愛隊走訪社區 向大廈保安送暖

在寒冷天氣警告下，銅鑼灣小區「關愛隊」隊長李民強率領成員莫繡安及義工走訪區內大廈，關心每天都在堅守崗位的社區守護者——保安哥哥和姐姐們。

不論天氣寒冷或炎熱，保安人員每天都在守護着社區的安全。銅鑼灣小區「關愛隊」成立的初心，就是要關愛社區各持份者，照顧各階層市民的需要，以生命影響生命，向公眾傳播正面價值觀和回饋社區的重要性！

李民強隊長認為，今次寒冬送暖充分體現到社區的凝聚力，同時表達對社區每一個崗位的尊重和感謝之情，關心那些默默為社會服務的基層工作者，讓他們在社區中獲得幸福感和獲得感。

成員莫繡安表示，通過「關愛隊」這平台組織義工，鼓勵市民在空餘時間多為社會服務，就算只是幫忙派發禦寒用品，像是保暖的頸巾和即熱暖包，關心一下保安哥哥姐姐們的近況，對彼此來說都是最好的禮物。

「關愛隊」的服務既有成效，又具有深遠的意義。希望這次行動能喚起社會大眾對保安人員為社區作出貢獻的了解，以及加倍關懷一直為社區默默付出的保安哥哥姐姐們所需，共同努力為社區創造一個更安心、更溫暖、可持續發展的環境。

◆銅鑼灣小區「關愛隊」隊長 李民強 (標題為編者所加)