



斜坡修復慢吞吞 出入耀東兜大圈

議員倡開通臨時巴士小巴 長遠須根治渠務問題

2023年即將過去，香港今年最大的風雨災害要算9月份來勢洶洶的世紀黑雨，其間造成多區瞬間淪為澤國。3個月過去，香港文匯報記者日前回訪昔日兩大重災區筲箕灣及黃大仙，其中受山泥傾瀉「洗禮」的筲箕灣耀興道至今仍未封閉，多條巴士、小巴專線改道，附近耀東邨居民出入極不方便，「兜一大個圈才能成功買餸或約朋友飲茶，成日要趕在天黑前返屋企。」有當區立法會議員表示，相關工程明年6月才完工，批評進度緩慢，建議短期在繁忙時段加設臨時巴士或小巴方便居民出入，長遠則應盡快根治當區渠務及斜坡問題。 ◆香港文匯報記者 吳健怡



◆耀興道仍然封閉，多條巴士路線改道，耀東邨居民要步行出入。 香港文匯報記者黃艾力 攝



◆山泥傾瀉事發已三個月，山坡上仍有巨石未清理，耀興道仍未通車。 香港文匯報記者黃艾力 攝

9月初的一場世紀黑雨令耀東邨與東盛苑附近一幅斜坡發生山泥傾瀉，香港文匯報記者日前再次到現場採訪，發現原本翠綠的山坡變得滿目瘡痍，山坡上仍有幾塊巨石看似搖搖欲墜，耀興道被圍欄阻隔，處於封閉狀態，有多名工程人員出入施工，山坡上亦搭建棚架以進行斜坡鞏固工程。受耀興道封閉影響，多條巴士路線要改道或暫不途經附近的耀東邨。

要額外步行10分鐘

獨居在耀東邨耀興樓的71歲張婆婆過往非常活躍於社交活動，喜歡外出走走看看，每隔幾個月就要到東區醫院覆診，以往有小巴或巴士駛近住所，拉住車仔落山買餸或與朋友聚會也十分方便，但自從耀興道封閉後，她對外出提不起勁，「原本我樓下有巴士站，現在若要前往東區醫院，便要額外步行10分鐘，到稍遠的耀東邨巴士總站。」

她對世紀黑雨仍心有餘悸，她指着窗戶說：「塌石現場正對着我的單位，一推開窗便可以看到塌山泥的現場。」她憶及，事發當晚她正入睡，突然被窗外不停傳出的巨響吵醒，見窗外下大雨，一度以為是行雷閃電造成的巨響，翌日早上走近窗邊，被窗外景象所震驚，大規模的山泥傾瀉和大石擋路，「當時仲好似瀑布咁，幸好事發於深夜，如在日間發生，有許多人行經附近，後果不堪設想。」

張婆婆表示，人生中經歷過兩次山泥傾瀉，除了今次山泥傾瀉，1968年筲箕灣亦發生馬山村山泥傾瀉，當時居住在山下的她雖然未受影響，但也印象深刻。她認為，山泥傾瀉破壞力驚人，希望特區政府盡快完成修復工程，提早讓耀興道解封，以便居民在除

夕及新春期間出外，同時亦應徹底解決斜坡危機，讓居民遠離山泥傾瀉的陰霾。

明年3月單向行車

一直跟進耀東邨斜坡清理及維修進度的立法會議員梁熙日前接受香港文匯報專訪時表示，他曾多次就工程進度與政府部門會面，得到的答覆是，由於涉及的塌坡範圍接近30層樓高，加上山上未開闢路徑，導致整個工程有一定的技術難度，影響施工進度。因此政府將會分三個階段進行工程，預計最快明年3月率先開放一條行車線，並爭取明年雨季前、即約6月重新開放所有行車線。

梁熙透露，耀興道解封前政府需要鞏固及確保不會再出現山泥傾瀉的情況，故過去3個月工人在現場放置貨櫃牆及水泥墩，以防有石塊鬆脫墜向民居，水務署亦已修好因山泥傾瀉而損毀的水管。目前工程已進入第二階段，包括搭建棚架，以鞏固斜坡上的巨石，其後並以化學爆破將泥石變成碎粒再清理，最後的第三階段，便是要進行鞏固斜坡巨石，以穩固斜坡。

他認為，相關工程進度緩慢，導致耀東邨、興東邨和東熾苑等居民出行至今大受影響，「迄今有數條往返筲箕灣的巴士路線，仍要繞道西灣河上落山，雖然巴士已經加密班次，但是仍有很多上班的居民都很困擾，需要提前出門，以免坐車高峰期（上唔到車）。」

他期望工程可以盡量在農曆新年前完工，並促請運輸署在耀興道重新開放前，於繁忙時間增設臨時巴士或小巴線，往返耀東邨及柴灣、小西灣，以方便居民，特別是長者、行動不便的人士出行。

牛池灣村逢暴雨必遭殃

香港文匯報訊（記者 吳健怡）黃大仙是今年9月黑雨肆虐期間的重災區之一，毗鄰水浸黑點龍翔道的牛池灣村深受影響。在該村經營茶餐廳的商戶日前向香港文匯報記者表示，該處經常發生水浸問題，今年9月世紀黑雨的「災情」比5年前超強颱風「山竹」襲港時更為嚴重，他大部分生財工具都被水泡壞，損失慘重。該區地區人士則指，黃大仙地下水蓄洪池工程一拖再拖，每逢暴雨來襲，區內防洪設施不堪一擊，幸特區政府亡羊補牢提升多區的雨水排放系統，期望政府在明年雨季前，持續檢討並確保目前各項應變措施有效，以保障市民生命財產的安全。

牛池灣村是市區碩果僅存的寮屋村，排水系統本來就不太完善，加上旁邊就是水浸黑點龍翔道，每逢暴雨，該村往往遭殃。屹立該村近60年的寶福餐廳創始人周先生表示，由於餐廳位於低窪位置，「雨大少少便導致水浸，很容易受天雨影響。」

黑雨來襲當晚，已收舖回家的周先生收看新聞報導得知，洪水湧入港鐵黃大仙站及黃大仙中心，一度想趕返餐廳察看受災情況，但又擔心水浸導致漏電威脅生命，不敢毅然返回店內，直至翌日凌晨4時許雨勢稍降，才返回餐廳點算損失。

「當時水位已經退至膝蓋位置，與太太從後門進入餐廳時，發現門口的雪櫃已經被大水浸泡以

及倒塌，我們只能從雪櫃上方攀爬越過。」除了餐廳內的6個雪櫃、煮食爐被浸濕報銷外，方便麵及雞蛋等食材亦被浸壞棄掉。

店主盼定期清理管道

他當時亦發現靠近收銀台位置，有一條很明顯的水位痕跡。他日前指着該水位向香港文匯報記者說：「離地大約1.6米，而門口大閘的水位痕跡亦達1.7米，相信當時餐廳內的水位甚高，雪櫃等大型電器都漂浮在水面，以及餐廳內特色的木質『寮屋食物牌』被泡水後，本來扁平的，卻已經脹起來，迄今都無辦法修復。」他期望，政府早日解決區內渠管老化的問題，定期清理管道，若是再有黑雨時，排水口可以及時疏導積水。

民建聯黃大仙支部副主席趙毅強日前接受香港文匯報訪問時表示，今年10月，曾就相關議題與特區政府發展局代表會晤，他引述政府部門的回覆指，政府將從四個方面展開跟進工作，包括研究改善進水口設計以減少溢出的地表徑流、加強檢查及清理路邊集水溝及進水口，並研究改善道路排水設施、研究於黃大仙中心北館及黃大仙廣場樓梯位置加裝可拆式防水板等。其中一拖再拖的黃大仙地下水蓄洪池工程，在政府通過撥款後，最快明年動工，屆時可令黃大仙的居民不再飽受水浸的苦況。

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行

2023年12月 4 897001 560013 癸卯年十一月十四 廿五小寒 天晴乾燥 氣溫14-18°C 溫度45-70%

港字第26931 今日出紙2疊5張半 港售10元



◆張婆婆自從耀興道封閉後，對外出提不起勁。



◆梁熙認為，耀興道的修復緩慢，建議政府提供臨時巴士、小巴。

香港文匯報記者黃艾力 攝



◆水文站



◆水位傳感器



◆清淤機械人「創先河」

渠務署供圖

渠務署多管齊下治水患

香港文匯報訊（記者 吳健怡）氣候變化是當前全球面對的嚴峻挑戰，特區政府渠務署日前回覆香港文匯報查詢時表示，已經制定多項治理水患措施，包括「防洪三招」、機械人清淤等，以及預計斥資80億元在水浸風險地區如黃大仙、港島東等，開展雨水排放系統改善工程。

八處地方截流蓄洪

渠務署表示，緊急事故控制中心合共550名工人，在發生嚴重水浸的地方，例如柴灣和黃大仙，預早安排應變隊伍巡查和即時疏通排水管道，以確保排水系統運作暢順。同時，主動巡查83條主要河道及管道，清理雜物、樹葉和樹枝，

並按需要進行緊急維修工程。

為防治水患，渠務署制訂及採用「防洪三招」，即截流、蓄洪及疏浚的防洪策略，完成及啟用了約90項主要防洪工程，當中包括4條位於港島西、荔枝角、荃灣及啟德的雨水排放隧道，以及4個在大坑東、上環、跑馬地及安秀道的地下蓄洪計劃，分別應用了截流及蓄洪等方法提升防洪能力。

220個黑點派員巡查

對於低窪地區等「水浸黑點」，渠務署會實行「及時清渠」安排，在預測有暴雨來臨時提前部署，預早派遣隊伍巡查全港約220個容易受水浸影響的地點及清理淤塞管道，及時為市民提供沙

包、裝設拆卸式擋水板和設置臨時水泵。隨着科技發展，該署積極將創新技術應用於渠務工作，引入清淤機械人「創先河」及適合於箱形暗渠工作的「智水清」，既能提升職業安全，亦能於雨季時進行清淤工作，提升工作效率。

同時，渠務署研發及擴展轄下的「遠程防洪裝置」，協助監察河道及排水道的狀況，包括已於全港安裝超過300個「遠程防洪裝置」系統。

擬斥80億改善工程

此外，就9月連續特大暴雨的水浸成因，渠務署表示，已經積極與路政署和食環署緊密溝通，加強日常巡查及維修保養工作，並與該兩部門合

作採取跨部門聯合清渠行動，在雨季來臨前或出現極端天氣情況後加強共同協作，檢查及清理容易受垃圾或枯葉等阻塞的路面集水溝及雨水排放系統。

長遠改善措施方面，渠務署表示會以風險為本原則，檢視和調整相關雨水排放系統改善工程的推展優次，計劃於2024/25年度向立法會申請撥款，開展分別於東區、旺角、九龍城、黃大仙、觀塘，以及沙田、大埔、西貢的改善工程，初步造價預算合共約80億元。明年亦會完成「應對海平面上升和極端降水的防洪管理策略規劃研究」，會參考國內外城市及各專業界別的應對方案及建議，制訂更具前瞻性的全港性防洪策略。



◆店主周先生指着店內被水浸過的痕跡，高度約1.6米。 香港文匯報記者吳健怡 攝



◆今年9月的世紀黑雨，龍翔道一帶淪為澤國。 資料圖片