



香港文匯報上周一連4天的系列報道，揭發坊間所謂的「痛症中心」威迫顧客購買套票的不良營商手法，引起極大回響，香港海關隨即採取突擊行動，到有關「痛症中心」9間分店調查蒐證。有苦主昨日在電台節目上講述，早前光顧「痛症中心」時，職員未有授權下取去他的信用卡簽賬，由一間「先買後付」平台收款，之後迫他簽署合約。他直言中心濫用「治療」字眼開店，令人誤入圈套，希望政府加強規管。

◆香港文匯報記者 劉明

苦主Mike早前扭傷肩頸位置，上月向醫生求診後，獲轉介信安排物理治療，其後他在社交平台看到一間「痛症中心」的廣告，「該中心標榜有提供物理治療，又見到有網頁和很多分店，睇落好似四四正正。」他直言並非貪圖有關中心以低廉「試做價」作招徠，因為他購買的保險涵蓋物理治療費用，光顧只因該中心聲稱有註冊物理治療師，詎料墮入陷阱。

他憶述，該間位於商業大廈的「痛症中心」地方頗為寬敞，有健身室設備和中醫診治室等，他被職員帶往內有按摩床的治療房間，初時未有查問對方是否註冊物理治療師，對方則用類似超聲波的儀器聲稱有助消炎，他才問是否物理治療師及對方是否物理治療師，對方回應是「痛症治療師」，當日只是試做療程。

他頓時感到不妥，因預約時已表明做物理治療，「由於傷患在膊頭和近頸部位置，唔想有一個非專業的療程，怕令傷患加劇。」

被拍照紀錄身份證信用卡過數

他隨即要求終止療程，對方卻稱下次會安排物理治療師跟進，之後便兜售療程套票，其間Mike不斷

「痛症中心」焗碌卡簽約 受害人冀政府加強規管 苦主斥濫用「治療」之名開店割客

以「趕時間返工」為由要求離開，「治療師」則藉詞要他作紀錄，索取身份證和信用卡，並安排他查看合約細則，說時遲那時快，「治療師」即時拍照紀錄他的身份證和信用卡。該「治療師」之後用手机打出一個電話後，便向Mike表示已刷卡收取套票款項，「我無想過未搞清楚合約條款便被收錢。」對方要他在合約簽署才能保障其權益，「我嗰時啲刻真係唔知點做，有一些大漢擋在房門外，想走唔容易，故被迫就範。」

事後，他根據電郵信息發現收款的並非該「痛症中心」，而是「先付後買」平台Hero Plus。該平台墊支貨款予商戶後由消費者分期攤還，令消費者無故變成債仔，被收取利息。

銀行稱已簽約難取消交易

Mike事後向銀行提出今次是未授權交易，要求取消該張信用卡，最終他雖成功取消信用卡，惟未能叫停交易，銀行指他已簽署合約，內有收取銀碼，取消交易訴求機會不大。

他事後向海關及消委會投訴，均表示難有足夠證據採取行動，而他經過今次事件，體會到香港法規不足，「因為任何人也可以購買一些治療儀器如超聲波及衝擊波機等開舖，又能濫用『治療』字眼，其實『治療』字眼是否要有具阻嚇性的監管，避免有人開店進行不良銷售。」



◆香港文匯報上周一連4天的系列報道，揭發坊間所謂的「痛症中心」威迫顧客購買套票的不良營商手法。

機場禁區首設消防固定洗消設施



◀◀ 消防處在機場禁區內新增一座固定洗消設施。一旦在禁區內或航機上發生化學、輻射等事故，消防人員可迅速地為大量受污染人士進行洗消，以保障公眾人士的安全。香港文匯報記者郭木又 攝



◆右起：快速截擊車、重型泡車、喉泡車以及高空伸縮排泡塔車 香港文匯報記者郭木又 攝



◆機場消防隊未來的發展計劃包括，在機場禁區以東新建一間機場東消防局 香港文匯報記者郭木又 攝

香港文匯報訊（記者 郭倩）為配合香港國際機場第三條跑道系統的啟用，消防處繼建立機場北消防局之後，在機場禁區內新增一座固定洗消設施。消防處日前安排傳媒參觀時表示，該設施是全球首個位於機場禁區內的洗消設施，一旦在禁區內或航機上發生化學、輻射等事故，消防人員可迅速地為大量受污染人士進行洗消，以保障公眾人士的安全。該設施樓高兩層，佔地600平方米，每小時最多能處理280人，預計明年第二季投入服務。

另外，消防處指，在機場禁區以東將新建一間消防局，將於明年第三季投入服務。消防處日前向傳媒介紹機場北面跑道新增的固定洗消設施，及機場消防隊未來的發展計劃。危害物質事故支援隊署助理消防防區長林國鴻表示，之所以在機場禁區內設立固定洗消設施，是為了防範以後在禁區內或在航機上發生化學、生物、輻射或核事故，「在2021年3月時，日本福島發生核事故，有幾位從福島回來的記者當

時身體出現不舒服，所以那時候我們就設立臨時設備，為他們進行沖洗。雖然這類事故發生的機率很低，但消防處亦要居安思危，為了以後能更好應對此類事情，故新增此設施。」

每小時最多處理280人

林國鴻指出，在設立固定洗消設施之前，如發生化學、輻射等事故時，消防處的做法是臨時搭建充氣帳篷，有關做法消耗時間與人力。「運輸帳篷需要交通工具，也需要花時間，另外還需要設立額外人手，而設立固定洗消設施後，能夠為市民提供一個更安全、舒適的地方清洗。」

洗消設施配備空調、冷暖水、空氣過濾系統及負壓系統等，每小時最多處理280人，「即使面對全世界最大型的客機，都有能力在兩小時之內處理完畢。」洗消及救援設施設有負壓系統，細分為數個不同壓力區域，確保氣流只從乾淨區流向污染區。另外，設施內設有12條洗消通道，當

中兩條提供予行動不便人士。

傳媒當日參觀四款消防車，分別是快速截擊車、重型泡車、喉泡車以及高空伸縮排泡塔車。機場消防隊助理消防區長梁柏豪介紹，快速截擊車能供應大量滅火泡沫，撲滅初起的飛機火警，以免火勢波及逃生路徑；重型泡車載有大量滅火劑，用以支援快速截擊車，在現場不斷噴射滅火泡沫，保護疏散路線和撲滅火警；喉泡車是機場救援和滅火支援車輛，負責供應水和泡沫；高空伸縮排泡塔車則是機場救援和滅火支援車輛，可刺穿機殼以噴射水、泡沫或滅火氣體進入機身內部。

梁柏豪表示，機場消防隊未來的發展計劃包括，在機場禁區以東新建一間機場東消防局，以及在目前仍在興建中的機場二號客運大樓興建一間消防中心及救護站，預計明年第三季投入服務。中期目標是和內地有關機構建立溝通渠道，成立國家承認的訓練機構，促進兩地消防人員的交流和互認。



◆中大醫學院證以AI輔助大腸內窺鏡能顯著提升線瘤檢測準確度。香港文匯報記者郭倩 攝

中大用AI輔助照大腸腺瘤檢測率高四成

香港文匯報訊（記者 郭倩）人工智能（AI）在醫學界的應用愈趨廣泛。香港中文大學團隊近期一項臨床研究顯示，醫療人員使用實時AI輔助系統，有助提升大腸內窺鏡檢查的準確度，在腺瘤檢測率上，AI輔助的檢測率比傳統大腸鏡提高四成。除此之外，團隊還創立獨有的AI內窺鏡手術平台AI-Endo輔助「粘膜下剝離術」，治療早期消化道癌症。團隊指出，該技術仍在研發階段，預計明年能進行臨床實驗。

大腸癌是香港第二號常見的癌症，根據醫管局數字，全港公立醫院在過去一年共進行超過5.5萬宗大腸內窺鏡檢查。中大醫學院最近就AI輔助內窺鏡技術完成兩項研究，均證實可提升消化道癌症的診斷及治療成效，並有助醫生的技術培訓。中大團隊於2021年4月至2022年7月期間，招募22位接受內窺鏡訓練少於3年及少於500個案經驗的醫療人員參與研究，了解及分析其使用實時AI輔助系統進行大腸鏡檢查的表現。他們為766位病人完成大腸內窺鏡檢查，當中約一半運用實時AI系統，餘下一半則接受傳統大腸鏡檢查。

研究結果顯示，醫療人員利用實時AI輔助大腸內窺鏡，腺瘤檢測率顯著提高四成，當中發現資歷較淺的初學者表現較顯著。中大醫學院內科及藥物治療系助理教授柳浩城表示，內窺鏡的操作很講求經驗，「要培訓一位新入行的醫生應用內窺鏡需要投放大量時間及資源，透過AI輔助技術，他們可以有具體的實時指引，更有系統地學習和訓練，減低遺留大腸息肉的機會。」

創獨AI手術平台 治早期消化道癌

除了診斷技術，中大還致力於推動內窺鏡創新治療的發展。團隊運用大量手術影像訓練AI系統，建立獨有的AI內窺鏡手術平台AI-Endo輔助「粘膜下剝離術」，治療早期消化道癌症。中大醫學院外科學系助理教授葉瀚智指出，該平台能實時監察手術進度及表現，並在手術中提示正確剝離層面和方向。

AI-Endo目前仍在研發階段，「初學者在豬隻進行粘膜下剝離術，做了5個至10個步驟，出血率和穿孔率均0，預計明年能進行臨床實驗。」

至於使用AI會否讓醫生形成一種依賴，中大醫學院候任院長趙偉仁表示：「AI是輔助角色，它在醫療上的應用概念是提升醫生診斷的準確度，而不會替代醫生的責任心與同理心。」倘若使用AI輔助系統的過程中發生醫療意外，醫生應負全部責任，「因為AI只是一種輔助，最後還是要靠醫生的判斷和操作。」