



# 返港過關暢順 等車長龍費時

## 聖誕節假後現回港潮 各口岸昨逾48.6萬人次入境

一連四天的聖誕節連周末假期昨日結束。截至昨晚9時，各口岸昨日共有超過80萬人次出入境，其中入境有超過48.6萬人次，羅湖口岸依然是「回港潮」下最繁忙的口岸。香港文匯報記者昨日在各口岸直擊，傍晚開始人潮漸增，港珠澳大橋香港口岸多條前往市區或東涌的巴士線都有大批乘客排隊等車；香園圍口岸也有大量港人返港，個別巴士、小巴等上車位大排長龍。有復常通關後未曾北上的長者趁聖誕節假期到深圳與親友飲茶相聚，昨日回港，他們表示過關暢順，但抵港後等接駁公共交通工具，消耗大量時間。

◆香港文匯報記者 張弦



◆7歲的Adam與爺爺(左)回鄉下汕尾探親，逗留了3天。



◆陳先生與妻子及兩子 張女士與朋友回深圳遊玩了兩日。

香港文匯報記者黃艾力 攝

▲▼香園圍口岸巴士、小巴及的士上車位不時有候車市民排起長龍。

▼聖誕長假最後一日，陸續有港人回港。

香港文匯報記者黃艾力 攝

四天假期昨日踏入最後一天。入境處昨日表示，截至昨晚9時，各口岸昨日共有超過80萬人次出入境。其中入境有超過48.6萬人次，最多人(9.5萬多人次)經羅湖口岸入境，其次分別是落馬洲支線及港珠澳大橋。有超過31.9萬人次出境，最多人(5.9萬多人次)經機場出境，其次是羅湖及落馬洲支線。

最繁忙的羅湖口岸，昨日傍晚起出現人潮。有順利過關的市民表示，關口昨午出現返港人潮，他們花了大約30分鐘至40分鐘過關。黃小姐說：「都有些擔心太多人返來，怕這晚一次過有大量市民回港，因為節後要上班，但過關比想像暢順。」也有家長帶同子女經羅湖到深圳遊玩，他們表示北上消費有很多選擇，價錢亦較便宜，打算農曆新年假期再北上消費。

在西九龍高鐵站，昨日下午回港人潮亦增多。有一家九口到桂林遊玩後回港，指因要趕回香港返工，無法在當地多留幾天觀光，感到可惜。亦有市民指，雖然返港人流較多，但內地口岸取消健康碼申報程序後，過關較以往暢順，需時較短。

香園圍口岸亦源源不斷見有港人拖着行李箱或牽着兒童的手走出關口，行至小巴、巴士及的士站的位置排隊上車離開，個別上車位前不時排起長龍。

### 北上飲茶聚一聚 提早回港避人潮

袁伯伯自從今年2月通關之後，一直未有返內地，今次便趁聖誕佳節北上深圳與親友相聚「飲茶行街」，「自己比較少北上，難得有假期，親友都會介紹一些花費平、質素不錯的地方食嘢行街。」他特意提早昨日中午時段回港，以避開回港人潮，昨日不足10分鐘便順利過關，「假期最後一日，口岸晚上應該好多人過關，可能好擠迫。」

張女士則與朋友北上深圳遊玩了兩天，不過沒有專門去歡樂谷等一些景點，而是去商場行街享受美食，「主要是去散心。」她表示兩地復常通關後，自己北上遊玩次數增多，主因之一是內地消費便宜，亦有不少有趣景點可以打卡。

有不少港人則帶同妻兒返內地探親，陳先生今次同妻子及分別1歲、3歲的兩個子女回內地探望婆婆，他表示兩地復常通關之後，自己因工作忙碌沒有回過內地，再加上帶小朋友出門比較麻煩、不太方便，因此今次是一家人通關後第一次回內地探親，趁聖誕節假期逗留了3天，以多些陪伴老人家。

7歲的Adam跟隨爺爺回鄉下汕尾探親，逗留了3天，他表示非常開心，其間有外出遊玩食嘢，回港後剩下的新年假期或留在家中不會外出。

周女士一家一連4天北上遊玩，「難得一家人放假，但可惜其中一個女兒下月3日要考試，要提早回港，否則一定會在內地多玩兩三天。」



香港文匯報記者黃艾力 攝



## 業界：入境客不似預期 冀政府牽頭整合文化遊

香港文匯報訊(記者 張弦)聖誕節是香港旅遊業的旺季，但今年香港的入境人次不及出境人次。香港旅遊聯業工會聯會理事長梁芳遠昨日表示，聖誕節香港旅遊業「生意」一般，入境旅客數字不算理想，與預期有落差，她歸咎是酒店房間「海鮮價」，加上「購物天堂」和「美食天堂」的地位受動搖，「好坦白，我哋自己香港人買嘢食嘢都走上附近城市即深圳等地方，更何況要其他客人嚟香港呢？」她建議，香港特區政府加大力度推廣深度遊，並希望政府牽頭訂具備中西結合文化特色等旅遊發展規劃，以文化帶動旅遊。

梁芳遠昨日出席電台節目時指出，今個聖誕假期，入境旅客數字不如預期，訪港旅客特別是旅行團訪港的情況尚未回復到疫情前。現時旅客來港的模式已轉變，歐美旅客已很少跟團來港旅遊，多數改為乘坐郵輪等；而來港的內地團多數是長者，年輕旅客則多數選擇個人遊；反而來自東南亞地區，例如越南或泰國的旅客才跟團，故有關地區的旅行團數量上升。

她認為，隨着香港鄰近地區大力推動旅遊業，提供新的旅遊體驗，相比之下旅客來港意慾有所下降。另一個痛點是香港酒店房間昂貴，且不時出現「海鮮價」，降低吸引力。她

說：「(訪港)兩三晚團費真係好勁，故不少旅客即使來港，只會短時間逗留，轉到深圳或珠海等內地城市過夜。」此外，香港旅遊業接待能力也未完全復常，她指出由於司機人手不足，旅遊巴士費用上升，「現時司機一日人工至少1,200元，加上油費等其他費用，一天車價至少三四千元。」

### 來港模式轉變 難再「食老本」

香港旅遊業難再繼續「食老本」，她建議政府加大力度推廣深度遊。為鼓勵旅遊業界開發含有不同創意元素的深度遊路線和產品，政府聯同香港旅遊業議會推出「創意·深度遊」行程設計比賽，由評審團揀選出6條「至尊路線」，最快下月底公布。梁芳遠認為，路線應讓旅客重新認識香港的獨特之處，包括中西文化、圍村和水上人文化等。有關比賽可以引起業界重新思考旅行團的發展方向，不單再是「鴨仔圍」模式，而是業界在導賞工作要自我提升。

長遠則有賴政府制訂旅遊發展規劃，特別是綠色旅遊、中西結合的文化特色等。她說：「文化帶動旅遊，要由政府牽頭、大力整合，才可以有更好發展。」同時，從業員亦要對香港有深度認識，「香港要有更加多故事介紹畀遊客知。」

◆聖誕期間亦有不少旅客訪港，旅遊聯業工會聯會理事長梁芳遠建議以文化帶動旅遊。香港文匯報記者北山彥 攝



## 議員倡深圳灣香園圍試行24小時通關

香港文匯報訊 香港立法會議員劉國勳一直提倡要推進創新和便利通關模式，他對國家發改委日前發布的《粵港澳大灣區國際一流营商环境建設三年行動計劃》表示歡迎，指當中亦包括多項建議的建議，他期望可以加快落實，優化通關的安排，建設大灣區無邊界創新便捷通關模式。

國家發改委日前發布的「行動計劃」，目標把大灣區市場互聯互通水平顯著提升，营商环境國際競爭力居全球前列。「行動計劃」涉及7大項24條具體措施，當中包括口岸通關措施，列明要提升通關便利度，當中提出在更多口岸實施「一地兩檢」、「合作查驗、一次放行」等人員通關新模式，並結合實際需要推動更多口岸實施「24小時通關」措施。

劉國勳認為，目前只有皇崗及港珠澳大橋作24小時通關不足以達至「行動計劃」的目標，應要連接深圳東部(深圳灣)、中部(落馬洲)及西部(香園圍)均有24小時通關口岸的總體布局。本身貨檢已行24小時通關的深圳灣口岸最有條件進一步開放旅檢24小時通關，而事實上在疫情前，兩地政府已有計劃落實，目前可謂「只欠東風」。

劉國勳又指，早前與保安局商討建議，延長通關主要受人手限制，相信科技可以幫助，例如「合作查驗、一次放行」通關模式。他認為，旅客只需排一次隊、檢查一次證件便可經過出入境雙方的檢查區域完成兩地的出入境手續，可加快處理旅客通關程序。而長遠可以透過「一次過檢、無感通關」把通關流程一體化，將安檢和海關查驗合併；並利用科技令通關智能化，進一步突破24小時通關的人手限制。

### 昨日(26日)香港各口岸 出入境人次(截至晚上9時)

管制站	入境(人次)	出境(人次)
機場	57,805	59,543
高鐵西九龍	45,461	28,723
紅磡	0	0
羅湖	95,849	56,295
落馬洲支線	83,634	53,117
香園圍	33,719	18,797
港珠澳大橋	68,476	46,358
落馬洲	21,545	11,479
文錦渡	1,679	912
沙頭角	0	0
深圳灣	60,376	30,053
中國客運碼頭	4,409	1,813
港口管制	12	13
啟德郵輪碼頭	0	0
港澳客輪碼頭	13,145	12,375
總計	486,110	319,478

資料來源：入境處 整理：香港文匯報記者 費小輝