

◆廣州白雲站綜合交通樞紐視全景圖。香港文匯報廣州傳真



◆廣州白雲站26日投入運營。圖為白雲站西廣場。香港文匯報廣州傳真



亞洲最大火車站廣州白雲站運營

引入京廣高鐵等多條線路 承接廣州站廣州東站全部普速列車

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）亞洲最大的火車站綜合樞紐廣州白雲站26日投入運營。據最新規劃，白雲站定位為「普高城際複合型客站」，將逐步引入京廣、廣湛高鐵等多條線路，並將承接廣州站、廣州東站全部普速列車，為廣州站、廣州東站升級為高鐵站「騰挪空間」。

由此，港澳居民北上直達廣州市區，也有了更多選擇。現有的廣州站、廣州東站未來將主要承接高鐵路線停靠，已經動工建設的「廣州站至廣州南站聯絡線」將實現廣深港高鐵路線廣州南站直抵位於市區的廣州站，從澳門出發經珠海乘搭廣珠城際，也能經聯絡線延伸至廣州市區。

面積為廣州南站4倍多「普高城際複合型客站」

據介紹，白雲站總佔地面積達263萬平方米，是廣州南站61.5萬平方米的4倍多，將與廣州其他鐵路客運樞紐形成「五主四輔兩預留」客運樞紐布局。據最新規劃，白雲站定位為「普高城際複合型客站」，引入京廣高鐵、京廣鐵路、廣湛高鐵、廣清城際、廣梅汕鐵路、廣茂鐵路等多條線路，為廣州站、廣州東站升級為高鐵站「騰挪空間」。

廣州站廣州南站聯絡線開建 15分鐘通達

「白雲站是一座將改寫廣州樞紐格局的車站。」廣鐵集團有關負責人表示，白雲站將承接廣州站、廣州東站全部普速列車，正式拉開廣州「高鐵路線」的序幕，為廣州提升市域鐵路樞紐能級、促進「國際性綜合交通樞紐」建設奠定基礎。隨着白雲站投入運營，「廣州站至廣州南站聯絡線」首樁近日順利開鑽、主體施工開建，廣州站、廣州東站的改造升級也提上日程，譬如改造後廣州東站規劃將由「7台16線」升級為「14台24線」。

廣鐵集團有關負責人又表示，「廣州站至廣州南站聯絡線」建成後，從廣州站到廣州南站通達時間只需要15分鐘，可連通廣州站、廣州白雲站、廣州南站等樞紐主客站，實現深港珠澳始發客車直通廣州中心城區，提升廣州中心區鐵路樞紐整體服務能力，完善廣州「多站布局、多點到發、客內貨外、互聯互通」客運樞紐格局，實現粵港澳大灣區內主要城市間中心城區「1小時」互通。

旅客：出行便捷選擇更多

港青阿天坦言，除了目前香港高鐵路線往廣州東站外，未來廣深港高鐵路線延伸至廣州站，讓香港高鐵路線進一步直通廣州中心城區，這對於港人出行特別是商務客是一大利好。廣東旅客吳先生表示，白雲站跟廣州其他火車站有不同分工，讓旅客有更多不同的便捷出行選擇；特別是白雲站將承接廣州站、廣州東站全部普速列車，這對於在粵民工出行是迎來更新型、智能化的火車站服務。

汕頭南至汕尾高鐵路線通車

香港文匯報訊（記者 方俊明）粵東地區新增一條客運大通道！汕頭至汕尾高鐵路線（下稱汕汕高鐵路線）汕頭南至汕尾段26日開通運營，汕頭南至廣州東、深圳北站間最快分別僅需113分鐘、109分鐘可達。據悉，汕汕高鐵路線連接廣汕高鐵路線，打通粵東地區與灣區的幹線通道；同時還將與漳汕、福廈漳、溫福、甬台溫等高鐵路線構成「國家東南沿海高鐵路網」。

作為國家「八縱八橫」高鐵路網沿海通道的重要組成部分，汕汕高鐵路線全長162公里，沿線設汕頭、汕頭南、潮南、惠來、陸豐東、陸豐南、汕尾7站。此次開通運營的是汕頭南至汕尾段，線路長度142公里；而汕頭至汕頭南段的控制性工程汕頭灣海底隧道工程正在有序建設中。

汕汕高鐵路線將連接廣汕高鐵路線

汕汕高鐵路線汕頭南至汕尾段最高時速按350公里運營，汕頭、揭陽、汕尾等粵東地區集體邁入350公里高鐵路網俱樂部。還值得關注的是，汕汕高鐵路線將連接廣汕高鐵路線。而廣汕高鐵路線已在今年9月率先開通運營，廣州至汕頭的高鐵路線最短運行時間由之前的2小時壓縮至約1小時；接下來，廣州汕頭汕尾高鐵路線將成為粵東與粵港澳大灣區提速的新幹線，實現「珠三角與粵東西北地區2小時通達」。

廣州汕頭汕尾高鐵路線還將與漳汕高鐵路線、福廈漳高鐵路線、溫福高鐵路線、甬台溫高鐵路線共同構成「國家東南沿海高鐵路網」的甬廣高鐵路線，途經廣東、福建、浙江三省15個城市，是連接珠三角城市群和長三角城市群的重要紐帶。汕汕高鐵路線開通運營後，將進一步完善國家「八縱八橫」高鐵路網主通道之一的沿海通道網路結構，對沿線城市融入灣區、連接華東提供了重要通道，對促進區域高質量發展、推動產業發展具有十分重要的意義。

◆白雲站高架候車廳。香港文匯報廣州傳真



廣州鐵路樞紐布局示意圖



廣州白雲站乘車小貼士

Q：白雲站在哪？已通地鐵了嗎？

A：白雲站坐落於廣州白雲區西南端，棠新路与棠樂路交叉路口西南側；白雲新城以西2公里。目前白雲站已接通廣州地鐵8號線石潭站，從石潭站B口出站後即到達廣州白雲站；未來一共將接通6條地鐵線。

Q：乘公共汽車和打車、自駕車如何到達白雲站？

A：目前公共汽車、出租車、私家車統一停在北落客平台，乘客下車後只需步行幾十米即可抵達西北角的1號進站口進站。目前公共汽車有9條線路到達白雲站，日後還將增加。

來源：香港文匯報記者 方俊明

實現多交通換乘「零距離」

據香港文匯報記者了解，白雲站的場站綜合體採用立體概念，預留了更大的空間和更立體的旅客疏運模式。在客流疏運方式上，白雲站採取「豎向交通、便捷化交通」的設計，通過分層設置，從地面到地下引入各種交通方式，並在流線設計上分流到達和出發客流，實現多種交通設施「零距離、無縫換乘」。白雲站還是首個地鐵「6線交會」的大型樞紐車站。其中，芳白城際、廣州地鐵12號線和8號線北延支線在此設置「地下三層車站」，佛山地鐵8號線、新線設置「地下兩層車站」。此外，還配套長途客運中心、旅遊大巴站場和城市公交站場，便於客流快速集散和樞紐功能對外輻射。

特稿

廣州白雲站是由始建於1916年的「百年老站」棠溪站升級擴建而成，走進其中，獨具特色的嶺南文化元素撲面而來。該站以「雲山珠水，盛世花開」為設計理念，着力塑造標誌性城市形象。站房整體外觀有如一朵盛開的木棉花，104個木棉花瓣均勻分布在站房內外和四角進站廣場。雙曲異型花瓣柱與仿生花瓣內外一體，以流暢的線條和熱烈的色彩，營造出「盛世花開」的美麗形態；候車大廳兩端的木棉花紅與象徵「雲山珠水」的摺板造型吊頂東西貫通，蘊含百舸爭流的廣東龍舟文化。「站內裝深化設計也匠心獨運，將山水花木意象、古城新底蘊滲透到建築工藝細節當中。」中鐵建工集團廣州白雲站項目深化設計負責人薛嬌表示：「從高架候車廳落地燈到站台燈帶，橙紅色線條與柔和光源相互輝映；從站台扶梯到消防栓銘板，木棉花元素綻放在站房各個角落。光谷空間明亮大氣，兩側引入生態植被、園林景觀，在光影交織中塑造一片綠谷，嵌入洞門、騎樓街等傳統文化符號，透過粵

◆廣州白雲站「光谷」，採用「天窗+光導管採光」系統，一年可節約電力能源約147萬千瓦。香港文匯報廣州傳真



「百年老站」升級擴建 嶺南文化巧妙嵌入

曲雨打芭蕉、彩雲追月的意境，傳達出廣州人開放包容的精神氣質。」

智能建造技術 陽光滿足照明需求

多種智能建造技術的應用巧妙融入其中。其中，自主研發鋼結構全生命周期管理平台，實現對十萬餘根鋼構件的全生命周期內質量可追溯。站房內外花瓣為異型多曲結構造型，彎、摺、曲、扭是其最大特點，最大懸挑跨度28米、最大摺角接近90度，建設團隊應用數字輔助建造技術，全面提升不同建材交叉邊界的精度控制，使花瓣曲面造型得以完美呈現。據介紹，廣州白雲站西「光谷」，採用「天窗+光導管採光」系統，將陽光導入高架候車層、站台層直至地下一層，充分利用陽光滿足站房照明需求，一年可節約電力能源約147萬千瓦；光谷拱橋欄以雨滴形百葉，優化光線投射方向，全方位形成物理的遮陽效果，有效提高站房空間舒適度；還採用智能監測技術，實時監測並調節燈光、扶梯、中央空調、給排水系統運行情況，可節省運營中40%的功耗。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道