



再過幾天，新的一年就要來臨。為迎接2024年，香港旅遊發展局將於本月31日（除夕夜）舉行歷年最大規模「香港跨年倒數」匯演活動。匯演將由北京奧運開幕和閉幕式煙火項目主管及煙火運營總監劉琳親自設計，以「新年新傳奇」為題，面積最大、歷時最長的除夕煙花音樂匯演，歷時長達12分鐘，觀賞點亦比以前更廣闊，除了尖沙咀沿海、中環海濱及灣仔金紫荊廣場等傳統觀賞點外，西九文化區海濱長廊，灣仔HarbourChill等都能盡情欣賞煙花。有觀光遊船公司拓展商機，在船上觀賞煙花，船票已售罄，擬加開一艘觀光船。

◆香港文匯報記者 吳健怡



◆歷時約12分鐘的匯演會於12月31日午夜12時正式展開。 旅發局模擬圖片

除夕最大煙花匯 維港點亮新傳奇

西九灣仔海濱成新打卡位 觀光船票售罄擬加開

除夕當晚，當香港會議展覽中心外牆的巨型倒數時鐘倒數至午夜，維港將化身成舞台，展示以「新年新傳奇」為題的除夕煙花音樂匯演隨即上演。匯演以四季變幻為靈感，帶領觀眾走過冬、春、夏、秋，周而復始，綻放的煙花將橫跨中環至北角一帶，整個闊度達1,300米，歷時長達12分鐘，並將透過本地免費電視台、旅發局網站及社交平台全程直播，旅發局同步透過衛星向全球轉播。

歷時12分鐘 見證「四季更迭」

為炒熱現場氣氛，當踏入當晚11時，三座香港島地標建築樓頂包括海港中心、夏慤大廈和長江中心亦會每15分鐘發放四色「許願流星」煙火，象徵甜蜜、健康、常樂和富足，伴隨市民旅客許下新一年的願望。

京奧煙火總監操刀

這場匯演由曾負責北京奧運開、閉幕式煙火的劉琳主導設計，帶領觀眾經歷冬春夏秋的循環往復，從以紅綠色為主調的節慶冬景，過渡到春天的嫩葉與花朵綻放，再步入金黃色的深秋，最終回到冬季，象徵萬物的新生。

劉琳表示，整體設計展現了香港人積極向上、自強不息的生活態度，季節更迭與萬物生生不息象徵着香港的蓬勃發展、無窮的生命力與創造力，打造出一個又一個傳奇故事。

背景奏鳴曲由著名音樂製作人趙增熹全新創作及編排，融合了電子音樂、西方古典音樂和中國樂器等豐富元素，中段由國際著名小提琴演奏家姚珏演繹重新編曲的古典樂曲，完美展現香港中西文化交融的魅力。

為了展現更立體的煙花效果，此次匯演特別使用了由5艘躉船和16艘浮船組成的前後排列發射陣型，從多個角度釋放煙火，高低錯落有致，充滿維港的高空與海面，為觀眾呈現一場壯觀、層次分明的視覺盛宴。

今次除了尖沙咀沿海一帶、中環海濱及灣仔金紫荊廣場等傳統觀賞點外，隨著更多海濱場地開放，匯演觀賞點比以前更廣闊，從西九文化區海濱長廊，到灣仔HarbourChill海濱休閒站，延伸至港島北的「東岸公園主題區」。各個觀賞點亦設置音響系統，讓現場觀眾盡情欣賞煙花音樂匯演。

旅發局總幹事程鼎一表示，今年的煙花匯演規模是歷年之冠，配上融會中西文化的配樂，相信大除夕晚在維港呈獻這場璀璨瑰麗的視聽盛宴，能成功營造全城熱鬧的夜間氛圍，同時向全球展現香港獨一無二的魅力。

今次匯演也造就商機，東方之珠遊船有限公司增設跨年班次，提供夜遊維港服務，讓市民和遊客在船上倒數迎接新年和觀賞跨年煙火匯演。該公司總經理張羽在接受香港文匯報訪問時表示，原訂七艘船的班次船票已售罄，有約七成為本港居民，亦有一部分來自大灣區的內地旅客，預計當晚總共有2,000名乘客登船。他說，今次的售賣情況火熱，公司決定加開一艘船，「我們亦有考慮會再增加一艘船，讓更多想參加的乘客購買，一起親身近距離觀賞這場難忘的煙花表演。」

多彩煙花搶先看

圖片來源：旅發局模擬圖片

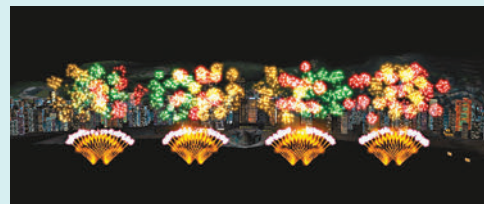
序曲：節慶冬日

延續冬日節慶氛圍，匯演以聖誕紅、綠色彩為主調，準備迎接新一年。



春日樂章：春機盎然

春回大地，萬物展現生機，以紅、黃、綠為主色帶出春天嫩芽開。

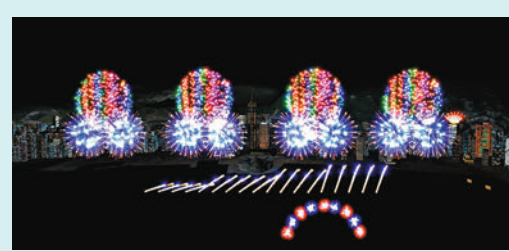


7大最佳觀賞點一圖睇

圖片來源：旅發局

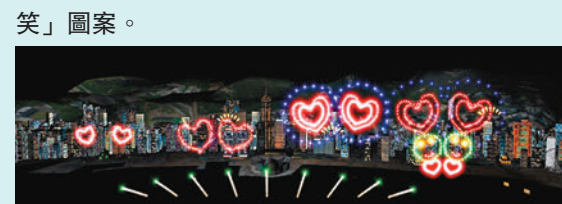
夏日樂章：繽紛盛夏

洋溢生命力的盛夏，由七彩煙花組成多個「沙灘球」圖案，象徵大海、活力、熱情。



秋日樂章：金秋賞楓

灑落鋪天蓋地的金色煙花，恍如秋天的一片片楓葉，既壯麗且夢幻。



結尾：譜寫新傳奇

冬季再臨，又是新生命的循環，譜寫新傳奇。其中，繽紛煙花組成一對對「愛心」、「哈哈笑」圖案。



旅業料吸13萬內地客睇煙花

香港文匯報訊（記者 吳健怡）除夕長達12分鐘的煙花匯演將以「新年新傳奇」為主題，綻放歷年最盛大及壯觀的跨年倒數煙花。旅遊業界預計屆時能吸引最少30萬人夾岸觀賞，當中最少13萬人是內地旅客，以個人遊旅客為主。除夕期間酒店的預訂率亦已經達至九成，相信跨年期間的旅遊業，可以為香港帶來巨大的經濟動力。

今年「香港跨年倒數」盛會，為歷年最大規模的煙花匯演。香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日向香港文匯報表示，按照之前國慶煙花的

觀賞人數推算，今次跨年煙花維港兩岸最少有二三十萬人觀賞。

高鐵帶動訪港短線遊

他表示，今年跨年煙花於星期日舉行，預計有13萬內地旅客來港歡度新年，亦相信大部分的旅客來自大灣區內地城市，「現在搭乘高鐵很方便，星期六星期來香港短線遊，還能看到煙花。」

金威旅遊有限公司董事總經理林達文表示，在疫情復常後，旅客的旅遊模式都改變，主要以自

由行或個人遊為主。以該公司為例，今次跨年期間，內地赴港旅行團只佔兩成，每天約有兩三團出發，其餘約有八成旅客選擇個人遊方式，當一半來自大灣區內地城市，高峰是本月30日、31日，酒店房間的預訂率已達九成。

至於聖誕訪港旅客方面，崔定邦表示，其間來自東南亞的旅行團數目較平日略多，而內地來港的旅客，由於內地這幾天不是假期，內地訪港旅客不及北上人次屬於正常情況，「無須太過關注訪港旅客的數字，應該關注香港的口碑，在復常後，本港從不同的盛事活動到節日慶典，期望可以帶給旅客不同的新鮮感，說出真實的香港好故事，讓世界看到香港的光芒。」

高鐵1·10起西九龍往來福田班次增至98班

香港文匯報訊（記者 文森）高鐵（香港段）自今年1月重啟服務以來，截至11月的乘客量已超越2019的全年數字，達至逾1,700萬人次。

為迎合服務需求，港鐵昨日宣布，高鐵（香港段）將持續提升服務便利兩地往來、旅遊及商務出行，明年1月10日起進一步加強短途列車服務，加密往來西九龍站與福田站的列車班次，由目前每日74班增加至98班，並且延後部分短途列車的尾班車開出時間，包括來往西九龍站與福田站，以及由廣州東站前往西九龍站的尾班車。列車時間表可瀏覽高鐵路網：www.highspeed.mtr.com.hk/tc/ticket/timetable.html。

加密的列車服務於部分列車班次新增福田站為中途站點，而高鐵（香港段）列車服務維持每日188班。港鐵指，按內地相關部門安排，1月10日起開行的高鐵跨境列車車票將於明天（29日）開始預售。由於全國高鐵亦正調整列車班次及售票相關的系統，乘客計劃購買長途列車車票前請先查詢內地

短途列車尾班車開出時間

尾班車次	現時開出時間	1月10日起開出時間
香港西九龍站往福田站(G5608)	晚上10時10分	晚上11時正
福田站往香港西九龍站(G6563)	晚上10時01分	晚上10時31分
廣州東站往香港西九龍站(G6563)	晚上8時18分	晚上8時50分

資料來源：港鐵公司



◆港高鐵西九龍站。

資料圖片

12306網頁或手機應用程式，以便獲取最新的班次資料及預售安排。

今年截至上月高鐵（香港段）的服務人次已超越2019的全年數字，港鐵常務總監—香港客運服務楊美珍表示，2023年是碩果豐盛的一年，兩地深化融合開啟了跨境出行的新篇章。高鐵自年初起以全新面貌重新迎接乘客，持續擴大網絡覆蓋、加密班次、推陳出新，發揮高鐵路網舒適的優勢，「客運量節節上升，

成為不少乘客跨境出行的首選。感謝乘客過去一年的支持，高鐵路網在新一一年繼續為大家帶來更多方面的服務。」

高鐵路網今年以來已多次提升服務，除全面引入電子車票，簡化乘車流程外，亦先後開通了廣州東、成都東及湛江西線，並且加強列車班次。此外，更於8月份推出嶄新的福田「靈活行」即日變更車次安排，締造更輕鬆方便的跨境出行體驗。

小長假港人出入境達348萬人次

香港文匯報訊 周末連聖誕小長假結束，根據入境處數據，上周五至前日（22日至26日），共錄得482萬人次出入境，其中香港居民出境佔348萬人次。上周六是出境高峰日，當日香港居民有50.7萬人次出境，創疫後新高；前日入境高峰日，香港居民亦有51萬人次入境，是疫後第二高。

機場管理局昨日表示，於聖誕節假期旅遊高峰期間，香港國際機場於本月22日及23日連續兩日，單日處理超過16萬人次旅客，其中上周六（23日）更錄得16.4萬人次，創疫後單日新紀錄。機場客運量回復到疫情前水平80%，符合機管局預測。飛機起降量由本月中起已超越疫情前80%水平，於上周六錄得1,034架次疫後單日最高紀錄，客運量將於明年底完全回復至疫情前水平。