

世界級黃金旅遊線 杭昌高鐵全線運營

串聯浙皖贛9個5A級和70多個4A級旅遊景區



◆ 高鐵停靠在杭昌高鐵余干站。北京傳真



◆ 2月27日上午，杭昌高鐵全線貫通運營。香港文匯報記者張帥攝



香港文匯報訊（記者張帥、俞晝、王莉、王道綜合報道）27日上午9時許，伴隨G4012次列車從江西南昌東站駛出，杭昌高鐵黃山至南昌段建成通車，標誌着杭昌高鐵全線貫通運營。香港文匯報了解到，該條高鐵線路串聯起杭州西湖、千島湖、黃山、鄱陽湖、滕王閣等一批全國著名旅遊名勝，沿線共有9個5A級、70多個4A級旅遊景區，全線貫通運營後形成一條世界級黃金旅遊線。而杭昌高鐵在南昌還連接京港高鐵，這意味香港同胞從西九龍站出發後，通過南昌換乘即可沿杭昌高鐵遊覽浙皖贛眾多名勝。

「現在這趟列車從南昌東出發，列車沿途的進賢、鄱陽、景德鎮、黃山等地，都是著名的旅遊勝地，旅客們無論是想要到進賢吃軍山湖大閘蟹，到鄱陽湖看候鳥，還是去景德鎮一覽瓷都盛景，又或者到黃山一遊，都非常方便，可以說我們是一趟名副其實的旅遊車。」12月27日，執行杭昌高鐵首發車G4012次列車的南昌客運段列車長彭富麗對香港文匯報介紹。

杭昌高鐵起自杭州南站，途經浙江省杭州市、安徽省宣城市、黃山市、江西省景德鎮市、上饒市、南昌市，接入南昌東站，線路全長560公里，其中杭昌高鐵黃段已於2018年12月25日開通運營。今次建成通車的杭昌高鐵黃段線路全長

288公里，設計時速350公里，全線共設黃山北、黟縣東、祁門南、浮梁東、景德鎮北、樂平北、鄱陽、余干、進賢北、南昌東10座車站，其中黃山北、景德鎮北為改擴建車站。

串起人文自然旅遊線

中國國家鐵路集團有限公司介紹，杭昌高鐵串聯起杭州西湖、千島湖、黃山、鄱陽湖、景德鎮、滕王閣等一批全國著名旅遊名勝，沿線共有9個國家5A級、70多個國家4A級旅遊景區，形成連接浙皖贛三省眾多名城、名鎮、名湖、名山的「世界級黃金旅遊線」。

香港文匯報注意到，今次新建成通車的

杭昌高鐵黃昌段沿線，「江南名樓」滕王閣、中國最大淡水湖鄱陽湖、千年徽文化代表「老家婺源」、「千年瓷都」景德鎮、「水墨江南似仙境」的國家重點風景名勝區瑤里、「天下第一奇山」黃山，都是享譽全球的「中國符號」。

而在建設中，黃昌段近九成的線路高架於湖泊、平原、丘陵之上，沿途視野通透無礙，如同一條飛虹從湖水中躍出，與鄱陽湖美景融為一體。這條高鐵穿過長江江豚繁殖地鄱陽湖、無公害水產品養殖基地軍山湖、白天鵝群居棲息地金溪湖，跨越信江、樂安江、昌江等十餘條河流，以及多個動物保護區和風景名勝區，對環境和生態保護要求極高。

在南昌連接京港高鐵

杭昌高鐵是繼滬昆高鐵路至南昌段後，連接杭州至南昌的又一高鐵路，也是國家「八縱八橫」高鐵路網的重要連接線。

2024年元旦假期即將來臨。香港文匯報獲悉，杭昌高鐵在南昌連接京港高鐵，並通過橫崗聯絡線連通京九鐵路、滬昆高鐵路、昌福鐵路，香港同胞從西九龍站出發後，通過南昌換乘即可沿杭昌高鐵遊覽浙皖贛的眾多名勝。

杭昌高鐵串聯9個5A級景區

杭州西湖

◆ 位於浙江杭州市西湖區，有「人間天堂」之稱，著名景點有斷橋、雷峰塔、錢王祠、淨慈寺、蘇小小墓

西溪國家濕地公園

◆ 位於浙江杭州市西湖區和餘杭區，是中國首個國家5A級景區的國家濕地公園

千島湖

◆ 位於浙江杭州市淳安縣境內，湖中大小島嶼1,078個，千島湖中大小島嶼形態各異，群島分布有疏有密，羅列有致

西遞·宏村·皖南古村落

◆ 位於安徽省黟縣，是中國傳統村落，西遞村至今完好地保存着典型的明清古村落風格；宏村是徽式建築的代表，現完好保存明清民居140餘幢

黃山

◆ 位於安徽省黃山市，有72峰，迎客松是標誌性景觀

古徽州文化旅遊區

◆ 位於安徽省黃山市，是聚集古城生活、宗祠文化、牌坊文化、徽商文化、村落文化、民居文化的古徽州文化旅遊區

滕王閣

◆ 位於江西省南昌市東湖區，為中國古代四大名樓之一

景德鎮古窯民俗博覽區

◆ 位於江西省景德鎮市昌江區，是全國唯一一家以陶瓷文化為主題的國家級旅遊景區

鄱陽湖國家自然保護區

◆ 位於江西省北部，是保護野生動物類型的自然保護區

整理：香港文匯報記者 張帥

深地鐵8號線二期開通 蓮塘口岸30分鐘達大梅沙

香港文匯報訊（記者郭若溪 深圳報道）27日，上午10時58分，深圳地鐵8號線二期正式開通運營。專程從蓮塘口岸搭乘地鐵的港人梁女士是首批乘客，她過關後在蓮塘口岸上了8號線，約半個小時就順利抵達了大梅沙站，「有地鐵直達太方便了，很快，以前要轉公交還要堵車很久，今後周末來玩也是很不錯的選擇。」為吸引遊客消費旅遊，深圳市鹽田區啟動了「山海連城 幸福100」山海生活節，港人可憑「趣玩地圖」探索海邊吃住遊購娛好去處。

作為深圳「東進戰略」重要交通動脈，8號線二期接連既有2、8號線鹽田路站，新設鴻安圍站、鹽田墟站、大梅沙站、小梅沙站四座地下站點，全長8.01公里，設計速度80km/h。全線採用地下敷設，是深圳第一條直達大梅沙的地鐵線路，因其穿山跨海的路線特徵，被譽為「山海專列」。線路開通後，將進一步縮短大小梅沙區域與羅湖、福田、南山等中心城區的通行時間，讓城市區域發展更有力、血脈更暢通，促進深圳全市域的協調發展。與此同時，深圳城市軌道交通線網（含有軌電車）運營里程達到567.1公里，車站增至393座（含換乘站，不含福鄰站）。其中，深鐵集團所轄線網運營里程達到536.4公里，車站370座。

地鐵出來就看海

出站即是沙灘，這是8號線二期開通後給市民帶來的最大驚喜——據了解，大梅沙地鐵站是距海最近的一站，車站A、B出入口被設計為外擴站廳，兩側縱向的設置可以將市民直接送往大梅沙沙灘。香港文匯報記者實地體驗，隨着車站扶梯緩緩上升，海天一色便映入眼簾，出入口100米外即是沙灘，出站即奔赴蔚藍大海。

觀海少不了海鮮，8號線二期也「安排妥

當」。鹽田墟站開通後，市民出站後步行約8分鐘即可到達鹽田海鮮街，可隨時隨地可來一場「看海景，吃海鮮」的體驗。鴻安圍站出來不遠就是鵬廣達山海城，可一站式體驗集娛樂、休閒、美食、文化、音樂於一體的山海文化生活。

位於深圳東部黃金海岸線上的大小梅沙，一直是市民遊客節假日的旅遊首選。伴隨着8號線二期的開通，不僅區域地面交通壓力將被大大緩解，同時，深圳海洋城市和鹽田濱海區域的魅力也將得到更大釋放，讓都市中的親海生活更值得期待。

地鐵站化身「主題公園」

8號線二期沿線文化資源豐富，途經鹽田海邊棧道、梅沙灣公園、大梅沙、小梅沙等濱海特色旅遊景點。為此，8號線二期站點設計也充分體現了鹽田的山海特色，可謂一站一景，充滿海洋氣息。其中，「特色站」大梅沙站按照「主題公園」進行設計，站內的藝術大燈、層高變化、採光天窗、通高中庭均以「光」「海」為設計元素——車站出入口以鯨魚為原型，通過牆面及簷口線條和側立面內嵌的玻璃刻畫出神似鯨魚嘴的形態。同時，利用通透的天窗打通地上地下的空間聯繫，將海濱公園多層次的立體景觀延伸到地下車站內，營造出潮韻山海的意境；深淺不一的藍白色牆面，在天窗陽光的照射下波光粼粼，如同海浪般起伏連綿，呈現出動態之感；鯨魚主題的藝術品和長椅，又為車站空間增加了一番童趣。

在大梅沙站，憨態可掬的深圳地鐵吉祥物「鐵寶」也正式亮相。記者在現場看見，「鐵寶」以列車車頭為主視覺元素進行藝術化創作，通過青春時尚的立體形象、潮流插畫和接地氣的標語，植入車站和列車空間，呈現出色彩繽紛的視覺效果，吸引不少市民乘客駐足拍照打卡。



◆ 大梅沙站的裝飾是海洋風格。香港文匯報記者郭若溪攝

港人看海出行 Tips

香港市民可在蓮塘口岸、沙頭角口岸、深圳灣口岸過關，直接搭乘2號線（8號線），無需換乘，即可一線直達深圳海邊。全程30分鐘，票價6元；或乘坐廣深港高鐵至福田站後，再乘坐2號線（8號線），直接抵達鹽田海濱，全程51分鐘，票價8元。

從深圳火車站、機場出發後，可選擇乘坐地鐵，且僅需換乘一趟即可到達海邊。從深圳北站出發：4號線或5號線轉乘2號線（8號線）至大梅沙站即可到達海邊。全程約66分鐘（含換乘），票價8元；從寶安國際機場出發：從11號線換乘2號線（8號線）至大梅沙站即可到達海邊。全程約88分鐘（含換乘），票價11元。

整理：香港文匯報記者 郭若溪

5座國產「空中出租車」完成試飛

香港文匯報訊 據中通社報道，最近，中國自主研發的兩噸級電動垂直起降航空器成功完成試飛，該裝備被認為是未來「空中出租車」。而在27日，中國自主設計建造的作業水深達70米的風電安裝船「博強3060」號在山東煙台試航。

據中國官媒27日報道，上海一家航空科技公司研發設計的電動垂直起降航空器M1，長10米、高3米、翼展15米、重2噸，無人駕駛，設計航程250公里，巡航速度可以達到每小時200公里，最大載重500公斤，可以同時搭乘5人。

這款飛行器和航拍無人機、農業植保無人機、工業無人機類似，不需要跑道，可以垂直起降，由於採用電力驅動，還可以實現低噪音和零碳排放。

今年3月底，電動垂直起降航空器M1首架機正式從工廠下線，9月份開始了首輪飛行測試，10月份成功完成了首飛，成為中國首架自主研發的兩噸級電動垂直起降航空器。

在11月上旬舉行的第六屆中國國際進口博覽會上，這架代表城市未來空中出行方式的「空中出租車」格外吸引眼球，並且拿到了意向訂單。

新一代深遠海風電安裝船試航

「博強3060」號是目前中國國內最新一代深遠海一體化大型風電安裝船，全長133米，最大作業水深70米以上，總可變載荷達11,000噸。可以滿足3套16兆瓦海上風電機組的運輸和安裝，是目前中國國內唯一能夠承運整根塔筒的新一代風電安裝船。它的最大吊重是2,200噸，最大吊高是甲板以上160米，水面以上200米，滿足未來20兆瓦級海上風電安裝需求。27日，「博強3060」號在山東煙台試航。

據了解，目前全球有超過130艘風電安裝船，中國造超過100艘。