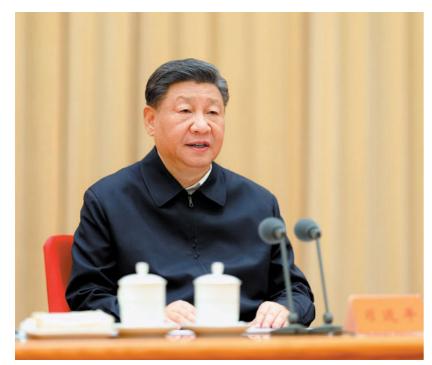
## 中央外事工作會議在京舉行 習近平發表重要講話

# 提升中國國際影響力感召力塑造力到新高度





◆12月27日至28日,中央外事工作會議在北京舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席會議並發表重要講話。 新華社

書記、 ◆12月27日至28日,中央外事工作會議在北京舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席會議並發表重要講話。李強、新華社 趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正出席會議。 新華社

香港文匯報訊據新華社報道,中央外事工作會議12月27日至28日在北京舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席會議並發表重要講話。中共中央政治局常委李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希,國家副主席韓正出席會議。

近平在重要講話中系統總結新時代中國特色大 國外交的歷史性成就和寶貴經驗,深刻闡述新 征程對外工作面臨的國際環境和肩負的歷史使命,對 當前和今後一個時期的對外工作作了全面部署。李強 在主持會議時強調,要以習近平外交思想為指導做好新 征程上的對外工作,並就學習領會和貫徹落實習近平 總書記重要講話精神提出要求。

會議認為,展望未來,中國發展面臨新的戰略機 遇。新征程上,中國特色大國外交將進入一個可以更 有作為的新階段。要緊緊圍繞黨和國家中心任務,穩 中求進、守正創新,堅定維護國家主權、安全、發展 利益,開闢中國外交理論與實踐新境界,塑造中國和 世界關係新格局,把中國國際影響力、感召力、塑造 力提升到新高度,為以中國式現代化全面推進強國建 設、民族復興偉業營造更有利國際環境、提供更堅實 戰略支撐。

#### 開創中國特色大國外交新局面

會議強調,新時代十年,我們在對外工作中經歷了 不少大風大浪,戰勝了各種困難挑戰,開創了中國特 色大國外交新局面,我國外交的戰略自主性和主動性 顯著增強。我國已成為更具國際影響力、創新引領 力、道義感召力的負責任大國。

會議指出,世界大變局加速演進,世界之變、時代之變、歷史之變正以前所未有的方式展開,世界進入新的動盪變革期,但人類發展進步的大方向不會改變,世界歷史曲折前進的大邏輯不會改變,國際社會命運與共的大趨勢不會改變,對此我們要有充分的歷史自信。

#### 構建人類命運共同體是核心理念

會議指出,構建人類命運共同體是習近平外交思想的核心理念,是我們不斷深化對人類社會發展規律認識,對建設一個什麼樣的世界、怎樣建設這個世界給出的中國方案,體現了中國共產黨人的世界觀、秩序

觀、價值觀,順應了各國人民的普遍願望,指明了世界文明進步的方向,是新時代中國特色大國外交追求的崇高目標。新時代以來,構建人類命運共同體從中國倡議擴大為國際共識,從美好願景轉化為豐富實踐,從理念主張發展為科學體系,成為引領時代前進的光輝旗幟。概括地講,構建人類命運共同體,是以建設持久和平、普遍安全、共同繁榮、開放包容。以達行全人類共同價值為普遍資循,以推動構建新型國際關係為基本支撐,以落實全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議為戰略引領,以高質量共建「一帶一路」為實踐平台,推動各國攜手應對挑戰、實現共同繁榮,推動世界走向和平、安全、繁榮、進步的光明前景。

會議指出,針對當今世界面臨的一系列重大問題重大挑戰,我們倡導平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化。平等有序的世界多極化,就是堅持大小國家一律平等,反對霸權主義和強權政治,切實推進國際關係民主化。要確保多極化進程總體穩定和具有建設性,就必須共同恪守聯合國憲章宗旨和原則,共同堅持普遍認同的國際關係基本準則,踐行真正的多邊主義。普惠包容的經濟全球化,就是順應各國尤其是發展中國家的普遍要求,解決好資源全球配置造成的國家間和各國內部發展失衡問題。要堅決反對逆定或化、泛安全化,反對各種形式的單邊主義、保護主義,堅定促進貿易和投資自由化便利化,破解阻礙世界經濟健康發展的結構性難題,推動經濟全球化朝着更加開放、包容、普惠、均衡的方向發展。

#### 對外工作要以習近平外交思想為指導

會議要求,當前和今後一個時期,對外工作要以 習近平新時代中國特色社會主義思想特別是習近平外 交思想為指導,對標中國式現代化目標任務,堅持自 信自立、開放包容、公道正義、合作共贏的方針原 則,圍繞推動構建人類命運共同體這條主線,與時俱

#### 新時代外交工作寶貴經驗

會議指出,在新時代外交工作實踐中,我們積 累了一系列寶貴經驗。

#### ——必須做到堅持原則

在關乎人類前途命運和世界發展方向的重大問題上,要旗幟鮮明、站穩立場,牢牢佔據國際道義制高點,團結爭取世界大多數

#### **─**必須體現大國擔當

堅持弘揚獨立自主精神,堅持引領和平發展, 堅持促進世界穩定和繁榮

#### 

以正確的歷史觀、大局觀把握大勢、統籌兼 顧、掌握主動

#### ——必須堅持守正創新

堅守中國外交的優良傳統和根本方向,同時開 拓進取,推動理論和實踐創新

#### ——必須發揚鬥爭精神

堅決反對一切強權政治和霸凌行徑,有力捍衛 國家利益和民族尊嚴

#### ——必須發揮制度優勢

在黨中央集中統一領導下,各地區各部門協同配合,形成強大合力

#### 來源:新華社

進加強戰略部署,深化完善外交布局,突出問題導向,運用系統思維,更加立體、綜合地明確外交戰略任務,以更加積極主動的歷史擔當、更加富有活力的創造精神,開創中國特色大國外交新局面。

會議指出,外交守正創新是新征程上開創中國特色 大國外交新局面的必然要求,是更好支撐中國式現代 化的必然要求。要加強思想理論武裝,深化體制機制 改革,推動外交隊伍建設,不斷增強對外工作的科學 性、預見性、主動性、創造性。

會議強調,必須毫不動搖堅持外交大權在黨中央, 自覺堅持黨中央集中統一領導,進一步強化黨領導對 外工作的體制機制。各地區各部門要胸懷大局、協同 配合,不折不扣貫徹落實黨中央對外工作決策部署。

#### 中共十八大以來 對外工作十大成就和變革

會議認為,中共十八大以來,在推進 新時代中國特色社會主義事業的偉大征 程中,對外工作取得歷史性成就、發生 歷史性變革。

一是創立和發展了習近平外交思想, 開闢了中國外交理論和實踐的新境界, 爲推進中國特色大國外交提供了根本遵循。

二是彰顯了我國外交鮮明的中國特 色、中國風格、中國氣派,樹立了自信 自立、胸懷天下、開放包容的大國形 象。

三是倡導構建人類命運共同體,指明 了人類社會共同發展、長治久安、文明 互鑒的正確方向。

四是堅持元首外交戰略引領,在國際 事務中日益發揮重要和建設性作用。

五是全面運籌同各方關係,推動構建 和平共處、總體穩定、均衡發展的大國 關係格局。

六是拓展全方位戰略布局,形成了範 圍廣、質量高的全球夥伴關係網絡。

七是推動高質量共建「一帶一路」, 搭建了世界上範圍最廣、規模最大的國 際合作平台。

八是統籌發展和安全,以堅定意志和 頑強鬥爭有效維護國家主權、安全、發 展利益。

九是積極參與全球治理,引領國際體 系和秩序變革方向。

十是加強黨中央集中統一領導,鞏固 了對外工作大協同格局。

來源:新華社

## 國防部促美摒棄冷戰思維 発陷霸權迷思難以自拔

香港文匯報訊 據中新社報道,中國國防部新聞發言人吳謙28日在北京指出,中方要求美方摒棄過時的舊安全觀與零和博弈的冷戰思維,客觀理性地看待中國、看待中國軍力發展,以免陷在霸權迷思中難以自拔。

在當天的國防部例行記者會上,有記者 問,美國總統拜登近日正式簽署「2024財年 國防授權法案」,包括提高美國軍費、增強 太平洋威懾力及對抗中國在「印太」地區軍 事擴張等,還提出要協助台灣加強防務。請 問國防部有何回應?

吳謙指出,美方法案無端渲染所謂「中國 軍事威脅」,粗暴干涉中國內政,嚴重損害 中國主權、安全、發展利益,中國軍隊對此 強烈不滿、堅決反對。

吳謙說,美國國防費在世界主要國家中名 列第一,高於其後九個國家軍費的總和,約 佔全球軍費開支總額的40%。美方一方面加 速自身軍力發展,強化亞太軍力部署,鞏固

雙邊軍事同盟,拼湊三邊安全夥伴關係和「四邊機制」;另一方面卻一再拿中國說事,炒作並不存在的「中國軍事威脅」,種種操弄加劇國際社會的陣營對抗和軍備競賽態勢,對當前的國際安全體系和全球治理體系造成嚴重衝擊。

「我們要求美方摒棄過時的舊安全觀與零 和博弈的冷戰思維,客觀理性地看待中國、 看待中國軍力發展,以免陷在霸權迷思中難 以自拔。」吳謙說。

吳謙也指出,台灣問題純屬中國內政,不容任何外來干涉。中方堅決反對任何國家與台灣開展任何形式的官方往來和軍事聯繫。 美方通過各種手段操弄台灣問題,是十分危險的「賭注」行為。中方要求美方充分認清該法案涉華條款的嚴重危害性,停止借任何名義、以任何方式武裝台灣,停止「以台制華」的挑釁行徑,以實際行動維護地區和平穩定。

### 京雄高速全線通車 京五環至雄安1小時內通達

香港文匯報訊(記者馬曉芳北京報道)12月28日,京雄高速公路(北京段)五環至六環段順利貫通,標誌着京雄高速全線貫通。由北京西南五環駕車至雄安新區實現1小時內通達,全線實現5G專網全覆蓋。

#### 全線實現5G專網全覆蓋

據介紹,京雄高速公路主線全長約97公里,其中 北京段長約27公里、河北段長約70公里。北京段六 環至市界段已於2022年底開通運營。 此次開通的五



◆12月28日,京雄高速全線通車運營。圖為汽車在 京雄高速雄安段上行駛(無人機照片)。 新華社

環至六環段全長14.8公里,線路北起五環路,向南至 六環路,與去年底開通的六環至市界段和既有京雄高 速公路河北段相接,至此,京雄高速公路全線通車。 由北京西南五環駕車至河北雄安新區實現1小時內通 達。

京雄高速公路北京段整體呈南北走向,跨越大興、 房山、豐台等區域,全線採用雙向八車道,五環至主 線收費站設計時速100公里,主線收費站至市界段設 計時速120公里。全線設有一座特大橋樑——京雄大 橋,以及四座高架橋、五座互通立交、北京市首座陸 地高架橋主線收費站房山北站。

作為中國示範性的「智慧公路」,京雄高速北京段建立智慧高速監控中心,引入5G專網,利用北斗高精度定位、高精度數字地圖、可變信息標誌等,為車主提供車路通信、高精度導航和預警等毫秒級的信息服務。尤其是全線實現氣象數據採集,對能見度、溫度、濕度、降水量、風向等進行數據監測,提供精細化氣象預警預報信息。

北京交通委有關負責人表示,京雄高速與京港澳高速、大廣高速共同形成便捷順暢、功能互補的區域高速公路網,強化了北京與雄安新區的交通聯繫,為京津冀協同發展提供了更好的交通服務保障。