



EH216-S 無人駕駛載人航空器主要參數

最大起飛重量：	620 公斤
最大設計時速：	130 公里/小時
最大航程：	30 公里
最大航時：	25 分鐘
最多座位數：	2 個
最大飛行高度：	120 米 (AGL, 地平面以上高度) 1,000 米 (MSL, 海平面以上高度)
最大正常平飛時速：	90 公里/小時
外形尺寸：	長 6.05 米 寬 5.73 米 高 1.93 米

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）推桿，起飛！28日11時，由內地低空經濟龍頭企業億航智能自主研發的EH216-S無人駕駛載人航空器，搭載乘客從中新廣州知識城九龍湖廣場起飛，環湖飛行一圈後，穩穩降落，完成了全球商業首飛演示。當天，這款載人無人機在獲頒中國民航局適航證後首次商業交付給廣州一家企業，將投入觀光旅遊、載人交通等常態化運營，「空中的士」即將成為現實。億航智能負責人29日接受香港文匯報訪問時亦表示，香港是一個非常適合低空載人遊覽、通勤的城市，億航智能正在積極與港方開展合作，推動項目在香港落地。



◆28日，EH216-S無人駕駛載人航空器在廣州作全球商業飛行演示。圖為起飛現場。
香港文匯報記者敖敏輝 攝

國產無人駕駛「空中的士」廣州起飛

試搭乘客讚機身穩視野闊 將用於通勤物流觀光 最快明年首季投運

億航智能自主研發的旗艦產品EH216-S無人駕駛載人航空器，是一款能夠實現無人駕駛的載人垂直起降航空器（eVTOL），可應用於載人交通、空中遊覽、空中物流、醫療應急響應等場景。今年10月和12月，EH216-S航空器先後獲得中國民航局頒發的型號合格證和適航證，在全球成為先例。



▲首名乘客顧曉斌指飛行體驗完美。
香港文匯報記者敖敏輝 攝

全球試飛逾4萬架次 保舒適安全

28日的全球首次商業飛行演示上，廣州開發區黨工委委員、管委會副主任顧曉斌成為首個「吃螃蟹」的乘客。香港文匯報記者看到，機艙內沒有駕駛員，只有一名乘客。相比於直升機，EH216-S體積較小，螺旋槳的風量也小得多，觀眾可以在相對近的距離觀摩。在3分鐘左右的環湖飛行中，航空器沒有任何搖擺，非常穩定和平順。最終，航空器穩穩降落，引來現場觀眾嘖嘖讚嘆。

「作為參與首飛演示的第一名乘客，很激動，對於國產高科技非常自豪。無人機視野開闊，下方風景特別美。我一邊欣賞一邊拍照，全程不需要我參與任何操作，機艙內沒有任何推背感，噪音小，感覺機身比民航飛機更穩定。」顧曉斌說。

億航智能副總裁賀天星表示，該款「純無人駕駛」航空器不需要駕駛員，也不需要安全員，更無需乘客做任何操作。飛行航線均為提前設置好，只要選擇好目的地並執行起飛命令，航空器就會自動飛到目的地。在此次演示之前，航空器在全球14個國家有超過42,000架次安全試飛紀錄，讓它在舒適度和安全性上有了充分的保證。

「我們投入了大量研發人員，這款航空器採用的是多旋翼8軸16槳設計，每個都有獨立的備份系統。在飛行過程中，航空器遇到任何故障，都可實時啟用新的備份進行替代。」賀天星說。

機型交付運營方 開關測試5航線

飛行演示活動上，億航智能與廣州開發區交通投資集團正式簽署EH216-S運營服務協議，獲得標準適航證的無人駕駛載人航空器交付給廣州交投集團後，將率先投入到中新廣州知識城九龍湖常態化運營項目。

廣州開發區已在空中通勤、空中物流、空中文旅行方面開關測試了5條航線，其中首條無人駕駛載人航空器觀光航線將設十多個站點。

據賀天星介紹，在獲得民航局型號合格證、適航證及機型交付後，運營方就如出租車企業買好了車，有了駕駛證和行駛證。目前，運營方正在



◆飛行演示現場展示的EH216-S無人駕駛載人航空器。

香港文匯報記者敖敏輝 攝

向國家有關部門申請企業運營資格，最快明年一季度即可正式投入商業化飛行。飛行服務價格則仍在敲定中，但可以肯定價格親民。

「今天注定會被世界民航業所銘記，億航EH216-S的商業首飛演示，將未來帶入現實，安全、環保、自動的低空出行正在真實地走進大眾生活。」億航智能創始人、董事長、CEO胡華智在致辭中介紹，廣州是億航智能全球首個空中交通試點城市。未來，億航智能將繼續為廣州的城空中交通與數字城市管理提供智能化、多維度的解決方案，讓廣州成為全國領先、全球矚目的低空經濟示範標杆城市。

灣區拓低空經濟 獎補最高3千萬

目前，以廣州、深圳、珠海等為主的大灣區城市正深度布局低空經濟，吸引一大批企業。以廣州開發區為例，已聚集了上游研發設計與原材料企業25家，涉及處理平台、基礎軟件、關鍵原材料、芯片和傳感器等；中游零部件製造與集成企業27家，包括飛行控制、導航系統、通信系統、動力系統等；下游應用與服務企業10家，涵蓋工業級應用、消費級應用及維修培訓服務等。

28日，廣州開發區還公布促進低空經濟高質量發展的「低空10條」，圍繞基礎設施扶持、低空飛行服務保障、核心技術產業化扶持等多方面提出一系列惠企措施。對符合條件的低空產業項目獎補最高達3,000萬元。該政策也是截至目前粵港澳大灣區綜合力度最大、低空經濟產業鏈條覆蓋範圍最廣的專項支持政策。

億航智能載人無人駕駛大事記

整理：香港文匯報記者敖敏輝

- ◆2016年1月，在美國CES發布全球首款無人駕駛載人航空器「億航184」，12月在廣州建立全球首個無人駕駛航空器指揮調度中心，並投入運營
- ◆2018年2月，全球首次公開發布EH216-S的載人飛行視頻
- ◆2019年1月，入選為中國民航局首家載人無人機適航審定試點單位
- ◆2020年12月，向中國民航局正式遞交EH216-S型號合格證（TC）申請
- ◆2022年2月，中國民航局發布《億航EH216-S型無人駕駛航空器系統專用條件》，是全球首個針對載人無人駕駛航空器系統的適航標準
- ◆2023年10月，EH216-S無人駕駛載人航空器系統獲得中國民用航空局正式頒發的型號合格證；12月，EH216-S無人駕駛載人航空器獲得由中國民用航空局頒發的標準適航證，並首次商業飛行演示

特稿

業界人士指出，在港澳加速融入國家發展、大灣區統一大市場建設下，載人無人駕駛航空器進入香港亦是天時地利，而香港亦是理想的落地應用城市。

與香港民航處探合作

億航智能副總裁賀天星表示，近日舉行的中央經濟工作會議，提出了打造低空經濟等戰略性新興產業，為低空經濟的發展注入強勁動力。國家、省、市亦提出了提升粵港跨境交通通勤便利性的系列舉措。這為粵港在低空經濟領域開展合作提供了重要基礎。

賀天星近日代表億航智能參與了在港舉行的航空交流活動，與香港民航處開展合作探討，並參觀了香港機場展覽中心。目前，億航智能亦在與香港合作方接洽，推動開展務實合作。

「香港之行，包括政府和業界在內，香港給出了積極的信號。發展低空經濟，對發展香港經濟以及融入國家發展，都有重要意義。」賀天星說。

山海城市風光特別好

他指，香港有很多離島，人口密集，海景、山景以及城市風光也都特別好，非常適合發展低空經濟，特別是文旅行業。未來，載人無人機引入香港旅遊業後，低空旅遊會成為香港一張新的文旅行名片，也是向全球推廣香港形象很好的方式。

聯合飛機投融資中心副主任王昕有同樣看法。發展低空經濟，香港有人才優勢，比如大疆無人機，就是從香港走出來的。同時，發展無人機和低空經濟，前期科研投入較大，而香港有很好的融資平台。

「香港政策、法治環境，國際領先，同時，香港海陸空地理位置特殊。如果說載人無人駕駛航空器在廣州落地，意味着在全國都可落地，若在香港落地，則在全國也行得通。」王昕說。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

業界看好香港市場：理想低空旅遊城市

首屆AI應用創新賽東莞舉行 匯聚全國逾百優秀項目

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）全國AI尖兵齊聚大灣區！29日，2023首屆全國人工智能應用場景創新挑戰賽總決賽暨全國人工智能應用場景創新峰會在東莞松山湖舉行，120個優秀的參賽隊伍等齊聚東莞。東莞市委副書記、松山湖黨工委書記劉焯表示，東莞有21萬家工業企業，擁有廣闊的應用市場，對科技創新有強大的需求。他特別歡迎全國優秀AI團隊到東莞落地創新創業。

廣東省科學技術廳副廳長楊軍表示，廣東高度重視人工智能發展，先後印發了新一代人工智能技術發展文件。去年廣東人工智能核心產業規模近1,500億元（人民幣，下同），人工智能核心企業超900家，產業規模位列全國第一梯隊。

國務院參事、中國人工智能學會理事長、中國工程院戴瓊海院士指出，挑戰賽已經謀劃了三年，希望強化人工智能技術創新和產業應用雙向促進，培育中國人工智能新興產業新業態，助力粵港澳大灣

區建設全球科技創新高地和新興產業重要的策源地。

選手看好灣區一小時科創圈

「我很看好大灣區一小時科創圈的便利，這裏將湧現一批優秀的AI企業和技術。」參賽者之一、湖南大學信息科學與工程學院教授曾湘祥曾在香港多家高校訪問和交流，他認為，「這樣便利的產學研對接，會促進這裏誕生更多優秀的AI

技術和成果」。曾湘祥教授團隊在做AI藥物研發，挖掘了近3,000萬篇文獻，構建了大型多組學知識圖譜，對大模型的精確推理、可解釋性有重要作用。

深圳黃鵬智能科技有限公司董事長兼總經理劉志則帶來名為「智能聲音前端處理技術產業化」的項目參賽。該項目創新地結合了聲學、信號處理和深度學習等技術，以提高聲音採集的精度和範圍，可以在高降噪的同時保持目標聲音的低失真。