

《前海總規》圍繞「服務香港」 把握機遇增強發展動能

國新辦12月28日舉行發布會，介紹國家推進粵港澳大灣區建設的新舉措情況。香港特區政務司司長陳國基在發布會上表示，香港特區政府全力對接國家重大發展戰略，推動香港融入國家發展大局。憑藉「一國兩制」的制度優勢，以及高度的法治化、市場化、

國際化的營商環境，香港將繼續發揮作為國際金融、航運、貿易中心，以及國際航空樞紐的作用，特區政府要與深圳加強對接、做好協同發展規劃，加強與前海在金融、物流等領域的互聯互通，發展現代服務業，推動更多前海企業拓展國際市場。

黎子珍

《前海規劃》是落實2021年9月出台的《前海方案》的工筆畫，它有兩個特點：一是始終突出深港合作；二是堅持聚焦現代服務業。這兩個特點也是前海合作區的立身之本。前海全名叫「前海深港現代服務業合作區」，現在已經擴區到120.56平方公里。為香港服務，全力支持香港鞏固提升競爭力就是前海的初心使命，實現這個初心使命的主要領域就是現代服務業。

前海支持香港鞏固提升競爭力

由2010年國務院批准實施《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃（2010—2020年）》，2018年中共中央、國務院印發《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，2021年發布《全面深化前海深港現代服務業合作區改革方案》，到中央本月發布《前海總規》，內容涵蓋前海合作區的戰略定位、發展目標、空間布局、產業發展、營商環境、城市建設、優質生活、治理模式等範疇，旨在推動前海在大灣區建設中

更好發揮示範引領作用，深化港深合作。陳國基在發布會上代表香港特區政府感謝中央發布《前海總規》，指出開發合作區是支援香港經濟社會發展、提升粵港澳合作水平、構建對外開放新格局的重要舉措，他認為《前海總規》意義重大。

經過13年發展，前海已是當下深港合作最緊密區域，新一份《前海總規》，規劃直至2035年的發展，前海發展前景令人鼓舞。《前海總規》將「深港深度融合發展引領區」新增為前海新階段戰略定位，既與香港經濟社會發展環境相關，也與深港合作從1.0版升級為2.0版有關。在港澳融入國家發展大局、粵港澳大灣區一體化的歷史大潮流下，香港調整了發展思路，主動與深圳融合發展。特別是今年以來，從國務院印發《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》，到香港特首2023施政報告、香港特區政府發布《北部都會區行動綱領》，深港都已邁入「你中有我、我中有你」融合發展、無法割捨的新階段。

「北都區」深度對接大灣區規劃

《前海總規》提出堅持依託香港、服務香港，加快推進規則機制一體化銜接、基礎設施一體化聯通、民生領域一體化融通，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，為香港經濟發展進一步拓展空間。《前海總規》在港人港企切實需要的多個領域都進行了計劃，明確了商事制度的進一步改革，要對接國際商事標準規則，推行試點深港商事證照及文書數字化、跨境化、便利化、一體化，將有效促進深港兩地商事互聯互通，充分提高港人港企來深落地發展的便捷性。

特首李家超上星期回應《前海總規》時提到，香港政府將以「北都會區」深度對接大灣區整體規劃，位於洪水橋一帶的「高端專業服務和物流樞紐」更會與前海合作區對接，提供金融和專業服務，並藉着口岸優勢發展現代物流業。而政務司司長陳國基在北京亦再次提到，「香港將聯同前海，在金融、物流、專業服務等領域促進高

端經濟合作，發展現代服務業，並推動更多前海企業，通過香港拓展海外市場」。

《前海總規》已分2025年、2030年及2035年三個階段制定發展目標，例如到2025年，國際法律服務中心和國際商事爭議解決中心加快建设，前海合作區投資者保護條例出臺實施，公平競爭委員會設立運行；到2035年，建成新型國際貿易中心、國際高端航運服務中心，宜商宜業宜遊的國際化濱海新城全面建成。所謂「打鐵還須自身硬」，前海對於香港是挑戰抑或機遇，視乎香港是否有發展藍圖、戰略高度。

當前國家正以中國式現代化實現民族偉大復興，同時推動人類整體進步。香港「背靠祖國、聯通世界」，在中國式現代化道路上發揮着不可替代的重要作用。把握國家發展機遇，善用國際化特色和平台優勢服務國家現代化建設，全力發展經濟，改善民生，積極融入國家發展大局，不斷增強發展動能，香港的獨特地位和優勢必將更凸顯，「一國兩制」的生命力和優越性必將不斷顯現。

搭建奮鬥舞台 鼓勵港青貢獻國家

梁毓偉 立法會議員 青年發展委員會副主席



日前中共中央港澳辦、國務院港澳辦主任夏寶龍出席全國港澳研究會成立10周年慶祝大會時發表重要講話，談及在全面落實「愛國者治港」、完善地區治理體系下，愛國愛港力量如何將制度優勢轉化為治理效能，令「一國兩制」實踐行穩致遠的新方向。夏寶龍主任的發言不僅是對香港宏觀發展有重要啟示，同時在微觀上亦對青年工作提出了期許。

愛國是香港青年的本質

多年來，國家主席習近平都對香港青年寄以厚望和重視。面對國家全面建成社會主義現代化強國的新征程，香港步入「由治及興」的新局面，國家對香港青年的期望亦更為具體、高度亦有所上升。夏寶龍主任提及「愛國是青春最鮮亮的底色」，正好反映國家對新一代青年本質上的要求，期望他們成長為厚植家國情懷，與國家同呼吸、與人民共命運的年輕力量，時刻彰顯鮮明的愛國主義精神氣質。這些工作過去一直是青年事務的短板，直至近年才有大幅扭轉的空間，因此要達至有關目標，香港青年工作亦要作出調整，不論是青少年教育以至社區服務，都應加強國家和民族歷史元素，並鼓勵青年積極投入國家發展之中。

事實上，有關目標及工作在《青年發展藍圖》公布後已開始開展，例如民青局已強化青年事務及優化青年交流、實習計劃；教育局將在小學開設人文科，而文體旅局亦將設立國家發展成就專館等。然而要將不同項目搭配、結合，將國情及國家發展緊密扣連青少年的成長和日常生活，相關工作就需持之以恆，加強力度。就以學

生參與內地考察活動為例，儘管不少學校已普遍化，然而當部分行程仍屬走馬看花，景點介紹內容亦未必切合青少年興趣，這都是需要克服的問題。此外在內地文化軟實力與香港青年流行文化糅合上，我們亦需更多的推動和支持，這方面愛國青年團體未來可擔當更為積極及示範角色，推展兩地在青年文化上的結合。

奮鬥是港青回應國家的實際行動

除了期望青年愛國愛港，具備正確民族、國家觀念外，夏寶龍主任在發言中亦特別鼓勵青年以奮鬥方式行事，呈現他們的家國情懷，為國家和香港作出實質貢獻。而要令青年發揮熱情及弄潮兒的本色，揮灑青春，青年工作亦要作出變化，一方面加強為青年人搭建奮鬥舞台，啟迪他們的創意思維和能力，令他們能好好利用國家發展機遇施展才幹，另一方面亦須處理青年在「四業」上的困難，破解香港在發展上面對的深層次矛盾和問題。

在上述兩個方面中，香港近年已積極配合國家發展戰略，不論是「十四五」規劃下的八大中心建設以至粵港澳大灣區建設，政府以至青年發展委員會都正為港青的就業及創業作出支援，同時協助青年的生活圈無縫擴展至內地城市。對外舞台方面，政府亦可拓展青年對接「一帶一路」沿線國家的發展空間，並由擴闊視野以至體驗工作等方面着手，為青年鋪墊前路。至於青年面對的「四業」難題，就需要政府上下和全社會戮力同心，並以習近平主席所講「多為青年計，不為己謀」的大局精神為念，共同作出改善及破解之策，這樣青年才能輕裝上陣，為個人與國家發展奮鬥，並往上流動。

香港黑暴被西方用完即棄

馮煒光



2019年黑暴期間，部分港人輕信西方國家及西方媒體的謊言，以為他們是在擁護同一個價值觀，西方國家會對他們施以援手。然而現實是，西方政客只視這批港人為用完即棄的condom。當這部分港人不再在香港攪事、不再有助敵對勢力分裂我們國家、不再有助敵對勢力在香港特區搞「顏色革命」時，西方政客立即變臉，以各種理由拒絕給這些港人「難民」身份或庇護。

據英國《衛報》12月26日報道，英國內政部多次以各種原因，拒絕香港示威者的政治庇護申請，包括欠缺資料，及質疑申請者持有護照代表「無須接受庇護」。《衛報》引述3個政治庇護申請個案，第一個個案是申請人於2019年11月「理大事件」中，獲潛逃海外的通緝犯羅冠聰寫推薦信，內政部則以推薦信欠缺日期及羅冠聰的聯絡地址為由，拒絕其申請。羅冠聰身為被特區政府懸紅最高賞格100萬港元的通緝犯之一，心中有鬼，他當然拒絕披露他自己的住處。但羅冠聰經常穿梭英美等國，不斷抹黑我國，難道英國內政部會不知道羅冠聰的住址和聯絡方法？很顯然，英國內政部只是吹毛求疵，刻意難彈挑骨頭，胡亂找個似是而非的理由來拒絕該申請人的政治庇護申請。英國內政部真正的理由是難民太多，可以拒絕便拒絕。反正，英國多你一個「政治難民」不多，少你一個也不少。

至於另一個拒絕個案則更令人笑不攏嘴。申請人為實習教師，同樣在修例風波期間被捕，但被法庭判無罪及撤回保釋條件即可以拿回護照。這位實習教師擔心特區

政府會上訴，故立馬離港前往英國申請庇護。英國內政部拒批其申請，原因是申請人獲批准取回護照並離港，認為其「無須接受庇護」。英國政府熟悉普通法，當然知道在初審被判無罪，而特區政府尚未申請上訴之間的空檔期，這位人士當然可以自由離港。用這個似是而非的理由來拒絕申請，根本就是玩文字遊戲。一句話，你攪亂香港的作用消失了，英國政府當然不會再「眷顧」你，你自求多福吧！

《衛報》提及的第三個案，事主在理大被捕，同樣被英國內政部拒絕庇護申請。在拒絕申請的確認信上，英國當局還引述了《紐約時報》一篇報道作為證據，指若中國對她有興趣，她不可能獲發還護照。又是找個似是而非的理由來拒絕。一句話，英國政府不再需要這批黑暴，那當然不會再給你庇護。

英國內政部的做法，連一些已在英國取得難民資格的黑暴頭臉人物也看不過眼，公開指責英國目前正以不合理的理由拒絕庇護申請，「很明顯，他們傾向於抹黑這些案件，並用最荒謬的理由拒絕」。這位人士指很多申請者等了兩三年時間才獲安排第二次面試，但最終卻被拒申請，之後又要等待至少一年時間，交由上訴法庭審理其個案。這些黑暴便在英國政府大玩程序遊戲下，在當地等了又等，蹉跎歲月，虛耗青春。

《衛報》報道的3個案，相信只是冰山一角。還是那句話，真正愛護香港、關心港人福祉的只有中央政府和血濃於水的廣大內地同胞。黑暴分子遠赴西人地方，寄人籬下，除了被拋棄，也只有被拋棄，不可能有別的結果！

發揮本地特色 搞活消費市道

邵家輝 全國政協委員 立法會議員 自由黨黨主席



聖誕長假期過去，百萬計的市民外度度假之後滿載而歸，同時大量內地和海外旅客亦來港感受節日氣氛。本港是區內聖誕氣氛最濃厚的城市，遊客多數為了感受節日氣氛而來，零售業界應該總結經驗，順勢而為，不斷適應遊客的新口味、新要求，做好自身產品和服務，活躍本地消費市道。

這個聖誕長假本地的消費市道呈現多種特色，首先是跨境消費繼續熱絡，港人北上消費，同時珠三角一帶市民則來港感受節日氣氛。23日又有超過106萬人次出入境，是復常以來新高，其中出境人次有67萬人，出境大於入境，很大一個原因是內地聖誕並非長假。

本港傳統上聖誕氣氛濃厚，多區都有慶祝活動，吸引數十萬計的市民及遊客歡度佳節。有市民和遊客認為，今年聖誕氣氛較往年熱鬧。而工展會等本地特色的展覽活動，對遊客亦有吸引力。跨年和農曆春節將臨，本港要做好跨年煙花匯演、春節傳統文化活動等節慶，作為本港吸引遊客的特色名片，帶動旅遊業和周邊消費復甦。

其次是要順應消費市道的變化調整定位。過去一年本地市道復甦較預期慢，外圍經濟不明朗因素多，整體消

費力不如過往闊綽。因此現實所見，聖誕期間酒吧、奢侈品一類高價非必須消費不算大理想，部分行業例如珠寶業界的銷售不似預期，但提供聖誕折扣的消費點則比較旺場。因應這樣的市道，零售業界應盡量提供更多購物優惠，吸引市民及遊客消費。

再次是要推動跨境運力加快回復。機管局20日公布香港國際機場航空交通數字，現時機場平均每日處理960班航班，已恢復至疫情前的八成水平，餘下兩成仍然要等待明年才能完成回復。在這種情況下，現時來港旅遊的機票和酒店價格仍然略高，窒礙外地遊客來港。好消息是高鐵香港段1月10日起，往來西九龍站及福田站列車班次會由每日74班增至98班，尾班車開出時間亦會延後。這將進一步便利深圳的短途客來港辦年貨。港鐵應該加快推動短途高鐵地鐵化運營，讓遊客可以做到隨到隨走。

最後是本地業界更要善用社交媒體宣傳節慶盛事。近日來港的部分內地遊客表示，廟街夜市及西九聖誕市集近期在內地已成為話題，成為他們來港行程的打卡點，而內地遊客主要是通過社交媒體了解本港最新消費熱點。對此，旅遊局等應該做好跨年節慶活動的網上宣傳，提升對內地遊客尤其是中青年遊客的吸引力。

弘揚紅色文化 傳承民族靈魂

劉錦燦 香港紅色文化和旅遊委員會主席



中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平日前在人民大會堂舉行的紀念毛澤東同志誕辰130周年座談會上發表重要講話，強調「中國式現代化是全體中國人民的事業，必須緊緊依靠人民，匯聚蘊藏在人民中的無窮智慧和力量，充分激發全體人民的歷史主動精神」。並指「新征程上，我們要不遺餘力、牢記使命，堅定歷史自信、把握歷史主動，把中國式現代化宏偉事業不斷推向前進」。

國家「十四五」規劃綱要提出支持香港發展成為中外文化藝術交流中心。香港從小漁村發展為現代化都會，文化發展保留了中華文化的基因，本質上是中華文化的其中一個組成部分。

文化藝術既是人民精神生活的事業，也可發展為有經濟活力的產業，更重要的是，文化藝術是一個國家、一個民族的靈魂。習近平主席2022年在遼寧考察時曾指出：「中國式現代化是物質文明和精神文明相協調的現代化，要弘揚中華優秀傳統文化，用好紅色文化，發展社會主義先進文化，豐富人民精神文化生活。」紅色文化既是厚重文化內涵的先進文化形態，亦是對中華優秀傳統文化的傳承、升華，更是我們在前進道路上戰勝各種困難和挑戰、不斷奪取新勝利的強大精神力量。因此，香港紅色文

化和旅遊委員會致力珍視香港豐富的紅色資源，以傳承和弘揚紅色文化獨特的價值與精神為宗旨，講好黨的故事、革命的故事、英雄的故事，把握好習近平新時代中國特色社會主義思想的世界觀和方法論，堅持好、運用好貫穿其中的立場觀點方法，讓紅色文化在新征程上煥發時代光芒，確保紅色江山後繼有人、代代相傳。

香港不乏紅色歷史景點，包括烏蛟騰抗日英烈紀念碑、西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑園、元朗四頭潘屋及元朗十八鄉楊家村；還有不少在市區的紅色景點，例如供奉115名東江縱隊烈士的大會堂紀念公園、九龍彌敦道172號新華社舊址、香港皇后大道中18號二樓的八路軍駐港辦事處舊址，這些都記錄了中國共產黨在香港參與對抗日本侵略者的點點滴滴。

香港的愛國主義教育任重道遠，需要政府和社會各界共同關心支援。特區政府宣揚中華文化的項目中，須包括紅色文化的內容，積極推廣在港的中華革命文化和旅遊革命古蹟，並組織各種相關的活動和計劃，包括全國紅色文化旅遊博覽、紅色文化交流、革命古蹟保護與導覽、紅色革命旅遊學術研討會、紅色旅遊教育講座、工作坊和課程等，向公眾介紹革命歷史，增長大家對革命鬥爭的知識，學習革命鬥爭精神，培育新的時代精神，讓紅色文化在新征程上煥發時代光芒。