

港區代表向中央建議恢復「一簽多行」

李慧琼倡訪港內地客免稅額增至3萬元人民幣 旅客商戶：具吸引力

第十四屆全國人大第七次常委會會議日前在北京閉幕，出席會議的全國人大常委委員李慧琼昨日在港總結會議主要內容期間透露，已聯同3位列席的港區全國人大代表向中央建議，提高訪港內地旅客免稅額，由目前的5,000元增至3萬元人民幣，並建議恢復「一簽多行」政策，及進一步擴展到更多內地城市，以吸引更多旅客來港消費。有旅客認為，提高免稅額可提升訪港吸引力。有出售貴價貨品的商戶亦相信，放寬旅客免稅額有助提升高檔貨一兩成生意。

◆香港文匯報記者

唐文



▲李慧琼(右)聯同陳勇(左)及兩位港區全國人大代表向中央建議，提高訪港內地旅客免稅額。

不少旅客表示，提高免稅額可提高旅客來港意願。圖為尖沙咀廣東道，遊客拖篋購物。

香港文匯報記者曾興偉 攝

李慧琼昨日舉行記者會，分享早前出席全國人大常委會會議時，她與列席的港區全國人大代表陳勇、鄺美雲、凌友詩提交建議，提高內地訪港旅客的免稅額，由5,000元增加至3萬元(人民幣，下同)。

目前內地有關部門規定，內地居民出境購物，如果「戰利品」總值超出5,000元，入境內地時就要徵稅。李慧琼說：「有人都覺得我們的(建議)是保守的，因為一個名牌手袋都超過3萬元，但我們覺得可作為第一步，我絕對有信心增加訪港遊客購物意慾。」

旅遊界挺放寬限額增競爭力

她曾經就此和不少香港旅遊界人士接觸，他們都支持放寬，「從事海味業務的朋友經常說服我們，現在5,000元，你知道香港有海味街，買不到什麼，帶上去都有限制，所以他們很早留意到5,000元限額對消費有一定影響。大家都明白，但我也提到，自從海南省定位作為購物自貿區後，香港在購物方面都要提升自己競爭力。」

李慧琼指，海南自由貿易港建設自2011年試行執行離港免稅政策以來，離島免稅政策歷經9次調整，免稅額從最初的5,000元升至8,000元，再加大至1.6萬元，在2020年更提高至全球最高的10萬元限額，故她建議修改《中華人民共和國海關對中國籍旅客進出境行李物品的管理規定》中的訪港免稅額。

同時，為便利內地旅客赴港便捷流動方面，李慧琼建議調整優化大灣區內地居民赴港簽證政策，恢復深圳戶籍居民赴港「一簽多行」政策，並在評估可行性的基礎上，探討將「一簽多行」以及「一周多行」政策逐步、有序推廣到大灣區內地9個城市。同時，考慮到當香港旅遊接待能力恢復時，從49個開放「個人遊」城市進一步擴展到更多內地城市。

陳勇表示，香港一向歡迎來自不同地方的遊客，重點是如何更好管理，在不影響市民生活下，同時改善經濟。

在會議期間，李慧琼、陳勇、鄺美雲、凌友詩及香港基本法委員會副主任黃玉山一行人又拜訪了國家海關總署並遞交錦旗，感謝接納港區全國人大代表及香港居民的聲音，持續優化通關流程，及取消填寫「健康申明卡」。代表們又向海關總署表達希望支持香港更多口岸推行「合作查驗、一次放行」，海關總署對此反應正面。

旅客：免稅額低愁申報

不少旅客也表示，來港購物雖然方便，但免稅額低，每次也苦惱過關申報問題，認為提高免稅額可提高旅客來港意願。深圳旅客龍小姐說：「今次來港買一萬多元貨品，本來5,000元(免稅額)確實很卡(有限)，基本買化妝品已夠(爆額)，買不了太多東西。」旅客梁小姐也稱：「覺得至少像海南一樣，大概每個人每年10萬元的額度吧。」

上環海味街的一位店主也認為，目前內地免稅額過低，窒礙旅客購物，「參茸海味、高麗參等乾貨最受旅客歡迎，相信放寬旅客免稅額能夠有助提升一成至兩成生意。」

助擴訪港旅客基數 旅界盼兩地速實施

香港文匯報訊(記者 唐文)香港復常以來，赴港旅客人次遲遲未回復疫情前水平。有香港旅遊業界人士認同，若能恢復深圳居民「一簽多行」政策，並擴大到大灣區其他內地城市，可增加訪港旅客的基數，盼兩地政府盡快實施。立法會批發及零售界議員邵家輝則指，過去一年港元匯率強勢，令旅客在港購買奢侈品的價格優勢有所削弱，但香港始終名店眾多，品類齊全，有正品保障，倘若內地能提高赴港旅客的免稅額，將有助刺激旅客消費，重振香港「購物天堂」的美譽。

來港客僅疫前六成水平

香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日接受香港文匯報訪問時表示，業界歡迎港區全國人大代表關於恢復及擴大「一簽多行」的建議，他認為有關措施有助增加來港旅客的行程靈活性，同時可擴大旅客基數。

他指出，全面復常以來，兩地旅遊業逐漸復甦，但入境遊情況不及港人外遊，「2018年全年入境旅客有6,500萬人次，當然那一年有特別多大事發生，如港珠澳大橋開通、高鐵香港段通車等，所以旅客特別多，但2017年全年也有5,000多萬人次入境旅客。今年截至本月下旬，來港旅客大概3,300萬，僅為疫前六成水平。」

崔定邦分析，遊客下跌與他們消費模式變化有關。疫情期間，內地許多景點在服務水平、遊覽體驗上大幅進步，令停滯不前的香港稍顯遜色，「也不用太擔心，未來一兩年，我們齊心努力，在服務態度、旅客友好方面下工夫，是可以追返的。」

吸引旅客的重要一環是便利出入境手續，他憶述2010年代初，深圳居民一度可以不限次數往來香港，惟香港旅客承受力不足，後來該政策被收緊，「現在情況不一樣了，不是人太多逼爆，而是不夠旅客，所以絕對有必要放寬旅遊簽證。」

被問及會否出現「旺丁不旺財」現象，崔定邦直言「完全不擔心」。他強調，旅遊是長線生意，有魅力的旅遊區可吸引遊客在多年內一再訪訪，旅客的消費需求也會隨自身成長而變化，「我年輕的時候也是『窮遊』一族，現在與家人出行則會預訂更舒適的艙位和客房。」他強調，香港歡迎任何類型的遊客，無論消費多少，「簡簡單單吃一餐飯，搭兩轉高鐵，已經給香港經濟作了貢獻。」

零售業界盼額度逐步增至10萬元



◆旅界歡迎恢復及擴大「一簽多行」建議，認為有關措施有助增加來港旅客的行程靈活性。圖為遊客在尖沙咀海旁觀光。香港文匯報記者曾興偉 攝

邵家輝向香港文匯報表示，零售業界同樣歡迎提高旅客免稅額及恢復「一簽多行」。他說，5,000元人民幣是多年前訂立的標準，與現有消費水平有差距，「旅客可能買一部手機或一個手袋，已經超過限額，入境內地時需要申報，不是很方便。」他建議將免稅額提升至3萬元人民幣，試行一段時間後，可再作調整，逐步與海南看齊，將額度增至10萬元人民幣。

內地客專程來港賞煙花

香港文匯報訊(記者 劉明)不少香港市民趁昨日周末及元旦假期外遊，但同時有大批內地旅客元旦來港。特區政府入境處指出，截至昨晚9時有84.5萬人次出入境，包括39.8萬人次入境，出境逾44.6萬人次。有內地訪港旅客表示，特意來港體驗新年氣氛，而中環街頭也有不少旅客打卡拍照留念，另有人指，今次來港主要是觀賞維港的除夕煙花匯演。



◆有內地訪港旅客表示，特意來港體驗新年氣氛。圖為遊客在購物。香港文匯報記者曾興偉 攝

港昨錄84.5萬人次出入境

根據特區政府入境處數據，入境人潮當中，以落馬洲支線口岸佔最多，有73,962人次，其次是羅湖口岸有70,112人次。至於香港國際機場，有58,099人次搭乘航班來港，另有54,577人次搭乘高鐵抵港。

今年的除夕煙花匯演歷時12分鐘，是歷年之冠，吸引不少內地旅客專程來港觀賞煙花，有深圳旅客直言會做攻略選擇最佳觀賞位置，她昨日則到西九文化區打卡。有東莞旅客亦指聖誕雖過，但西九文化區仍有濃厚的節日氣氛，這是東莞所欠缺。

昨日已有不少旅客在中環一帶的街頭塗鴉牆前打卡，如嘉咸街的壁畫牆便有不少旅客在拍照。有內地旅客表示與朋友來港過新年，會到香港迪士尼樂園遊玩。廣東道亦人頭湧湧，不少旅客拖着行李到名店購物，此外金舖和藥妝店亦有不少旅客光顧。

在出境方面，深圳灣口岸昨日上午已人頭湧湧，不少人拖着行李、拿着大包小包過關往深圳。陳女士說：「去深圳野生動物園，兩日一夜。帶小朋友看動物，可以餵獅子、老虎，是香港沒有的活動。」丁先生、丁太太說：「觀光、買東西、吃東西，玩一天就回來。(內地)舒服、地方大、乾淨，活動也多。」

昨日各口岸出入境人次(截至晚上9時)

管制站	入境(人次)	出境(人次)
◆落馬洲支線	73,962	89,418
◆羅湖	70,112	97,779
◆機場	58,099	52,771
◆高鐵西九龍	54,577	41,654
◆深圳灣	45,298	48,028
◆港珠澳大橋	36,945	50,646
◆香園圍	27,669	32,059
◆落馬洲	14,741	14,961
◆港澳客輪碼頭	11,547	13,763
◆中國客運碼頭	3,213	3,419
◆文錦渡	1,586	1,657
◆啟德郵輪碼頭	613	607
◆港口管制	40	66
◆總計	398,402	446,828

資料來源：入境處
整理：香港文匯報記者 劉明