



文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2024年1月 4 897001 560013
癸卯年十一月廿一 廿五小寒
晴轉多雲 早上清涼
氣溫17-20℃ 溫度70-90%
港字第26938 今日出紙2疊7大張 港售10元



◆昨日凌晨過關人潮湧入皇崗口岸禁區，徒步前往深圳關。



◆元旦凌晨時段，經皇崗口岸入境深圳的旅客人頭湧湧。

皇崗邊檢站圖片

苦候通宵難北返 高峰跨境待改善

大批內地客觀維港煙花後滯港 議員倡與內地增高層協調應變

香港復常後首個元旦，維港綻放歷來最盛大的煙花匯演和新年倒數，吸引48萬市民和遊客在維港兩岸迎接2024，全日更有約22.7萬旅客訪港，創2023年單日最高紀錄。煙花過後，24小時通關的皇崗口岸一度塞滿數千人，皇巴士應接不暇，大批旅客徒步前往深圳關；油尖旺區的跨境直通巴士站更是逼爆，有人通宵滯留快餐店或港鐵站。香港文匯報梳理問題癥結，24小時通關的口岸數量太少固然是主因，兩地及政府部門之間統籌問題亦值得檢視。有立法會議員建議成立更高層次的協調、應變機制，及時做好預案，與內地加強溝通、爭取配合，「特區政府力谷旅遊業、夜經濟，這類情況或陸續有來，必須提升深宵跨境交通運力。」

◆香港文匯報記者 文森



◆大批旅客昨日乘搭高鐵離港。

香港文匯報記者郭木又攝

昨日倒數過後，大批來港睇煙花的旅客陸續離開，有人已預訂酒店，也有人即日折返深圳。目前香港與內地只有落馬洲/皇崗與港珠澳大橋口岸是通宵運作，該兩口岸都沒有鐵路接駁，要靠跨境巴士疏導人潮，故不過夜的旅客欣賞完煙花後，便要到跨境直通巴士站等車，但有旅客表示單是離開尖沙咀人潮管制區已花半小時，「現場太多人，又到處封路，好不容易徒步到港鐵站搭車到太子的直巴士點。」

離港後塞爆皇巴士

然而，直巴士人龍長兩三百米，有直通巴士職員表示，凌晨客流量大增，比平日周六增加至少三四倍，公司增加三分之一班次，仍然消化不了乘客。有旅客排隊直至清晨四五時才登上巴士，但大量車輪凌晨湧往皇崗口岸，導致皇崗口岸塞車嚴重。有網民上載皇崗口岸凌晨「塞爆」情況，在過完香港關口後，人潮堵塞在皇巴士站，因皇巴士班次不足以疏導人潮，至清晨約5時，大量人潮湧入禁區，沿公路橋徒步前往內地口岸大樓。

亦有旅客放棄搭乘直巴士返回深圳，改為在香港快餐店、上水港鐵站或柯士甸站「露宿」，直至清晨跨境列車頭班車開出才回家，「為了12分鐘的煙花匯演，折騰足足18小時才回家。」

立法會發展事務委員會副主席劉國勳接受香港文匯報訪問時指出，這類情況極不理想，隨着香港大搞夜經濟，每次舉辦大型夜間盛事，都會吸引大量內地旅客來港遊玩，若不正視問題，這類亂象或陸續有來。他指出，大批訪港旅客早於除夕中午開始在維港霸位睇煙花，入境處統計數據早已顯示

抵港人數逾20萬，理應預計到當中不少人會即日返回深圳，政府卻未有及早做好跨境交通安排，包括由相關政府部門統籌交通承辦商疏導人潮，或者作出呼籲提醒旅客跨境交通擁擠，可考慮提早在港訂酒店過夜等。

有預案可提前協調加時

他明言，臨時要求內地邊防檢查站延長通關時間有難度，「因為內地關口分屬地方、中央各系統，需要相關申辦程序。但如果特區政府早有預案，提前與內地積極溝通，有需要時延長運力最強的羅湖、落馬洲兩個鐵路口岸通關時間，相信內地相關部門會積極配合。」

他又指，保安局、運輸署協調問題也值得檢視，建議參照應對重大突發事件模式，每逢大節或香港盛事，由政務司司長陳國基統領各相關部門，提前進行通關應對預案，盡早與內地相關部門溝通、爭取配合，並與各公共交通承辦商進行充分協調、建立應變機制。



◆元旦傍晚，旺角直巴士並無大排長龍。香港文匯報記者北山彥攝

皇崗過關客陡增4倍

香港文匯報訊（記者石華 深圳報道）記者昨日從皇崗出入境邊防檢查站獲悉，大批赴港觀賞維多利亞港跨年煙花匯演的內地居民均選擇經皇崗口岸夜間返程，自1日凌晨1時許，入境大樓就頻現「波浪式」客流集中扎堆高峰，並持續至早上8時許才趨於回落。在此期間，皇崗邊檢站執勤民警就查驗入境深圳旅客近4.5萬人次，皇崗口岸夜間客流是平時的5倍。

福田口岸從昨晨6時30分開門開啟後，就迎來不少滯留香港溫暖跨年遊的內地居民及奔赴深圳的香港年長者等疊加客流集中入境深圳高峰，但高峰延續時間短暫。上午時段兩個口岸出入境方向客流未現高峰壓力，整體呈平穩狀態。當天截至下午3時，經皇崗、福田口岸出入境人員達11萬人次。

據統計，從上周六至昨日下午5時三天時間，皇崗邊檢站執勤民警共查驗經皇崗、福田口岸出入境人員近65萬人次，其中福田口岸出入境旅客達50萬人次；各類交通運輸工具2.3萬輛次。

保安局：與內地商延長通關

香港文匯報訊（記者 吳健怡）香港特區政府保安局局長鄧炳強昨日回應元旦日凌晨大批內地旅客滯留情況，表示特區政府跨部門會檢討事件。被問到會否增加更多24小時通關的口岸時，他表示：「現時都有24小時通關的關口。至於下一步，其實我們都與內地有關機構商討中，一直檢視究竟關口會否延長時間，我們一直在檢視。」

全國人大常委會委員李慧琼表示，今次事件是特區政府的配套，或者交通服務營辦商的應變及準備不足，隨着更多口岸重建，早前已提議增加24小時通關的口岸，讓兩地人流交往更頻密。她亦已在全國人大常委會會議期間向海關總署提出相關建議。

立法會議員劉國勳認為，政府可以盡快增加24小時口岸，或者短期延長部分有鐵路接駁的口岸運作時間，疏導人流。「曾與香港或內地有關部門商討，是否可以在大時大節或假日時，將服務時間延長至凌晨2時？」

他建議除了皇崗口岸外，可以在深圳灣、香園圍/蓮塘，各設24小時口岸方便旅客。

「三」鑊同爆癱交通 業界促直通巴士設專線

香港文匯報訊（記者 文禮願）粵港直通巴士協會副理事長兼秘書長張劍平接受香港文匯報訪問時，拆解元旦凌晨跨境交通癱瘓的三大主因：封路阻直巴往返，導致班次稀疏；購票網絡故障，阻礙客人登車速度；最致命的是皇崗口岸，突然湧現大批疑似跨境「白牌車」接載旅客，關口交通大擠塞，「直通巴士在關口落咗客，要調頭返香港跑多一轉都被塞死。」他指出，平日直巴從太子到皇崗只需45分鐘車程，昨晨延長至兩小時，促請特區政府為直通巴士設立專線及專區上落客，免受封路、關口塞車等情況影響直巴往返。

大範圍封路：直巴塞在路上

張劍平指出，目前九龍有兩個主要的直巴士上客點，分別位處旺角及太子，平日每小時有四五班車開出，平均每班車相隔15至20分鐘，這些直巴都途經彌敦道。但昨晨彌敦道大範圍封路，不少直巴塞在路上，「警察已努力為我們開路，無奈路面被人潮堵住，寸步難行。」因此直巴無法如期返回車站接客，導致大批已買車票的乘客在站頭等了又等，都等不到汽車埋站。

票網擠塞：有人鼓譟打尖

班次不似預期，購票網絡系統擠塞也加把火，他指出旅客即使成功透過手機應用程式購票，卻因電訊網絡大塞車，無法擦出二維碼登車，引起現場人士鼓譟哄哄，有人趁機打尖上車，令早已等到癩癩的旅客更扯火，情況十分混亂。

關口白牌車：阻直巴回程

幾經千辛萬苦，即使直巴抵達皇崗口岸，調頭也會舉步維艱。張劍平表示，關口有不少疑似「白牌車」，「我們加密班次也無補於事，因為路面被塞死，返唔啱車，點消化人龍？」

他指出，每架直巴可載47名乘客，即使按平日每小時4至5班車，每小時也只能疏導約200多名乘客，相比除夕夜的逼爆場面，顯然杯水車薪。

針對直巴的問題，張劍平建議政府大時大節為直巴設立上落客專區，免受封路影響，此外也應考慮給予行車專線，令他們無需與其他車輛擠在路上「打蛇餅」。對於有乘客因網絡擠塞，無法擦出二維碼登車，張劍平表示會研究日後提議乘客在登車前提早購票及截圖。

除了跨境直通巴士，九巴N73線亦接駁落馬洲口岸。九巴發言人表示，昨晨約3時，大批旅客乘坐N73線，公司即時加派人手到現場協助乘客登車，以疏導人潮，九巴會與政府溝通，為未來類似情況作出可行和適當的配合。

運輸署回應時表示，已預計有不少旅客在除夕煙花匯演後乘車返內地，服務營辦商已經增加班次；由於凌晨後港深之間有落馬洲/皇崗口岸維持客檢服務，而出境旅客比預期為多，口岸車流一度伸延至新田公路，跨境巴士營辦商即使加派車輛，旅客仍需較長時間輪候，署方會與相關部門及各服務營辦商檢視及跟進，期望為跨境旅客提供更適切服務。