

港三招應對過關高峰

高層跨部門統籌 鐵路口岸加時 設直通巴專道



元旦凌晨，北返旅客離開了香港落馬洲口岸，席地而坐等待皇巴載往深圳皇崗口岸。

網上圖片



香港落馬洲、深圳皇崗口岸之間公路橋樑大擠塞，皇巴無法及時回車，長時間候車的旅客步行進入邊境禁區北返。

網上圖片



凌晨時段，大批北返的內地居民擠滿深圳皇崗口岸入境大廳。

皇崗邊檢站圖片

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2024年1月 星期三
4897001360013
癸卯年十一月廿二 廿五小寒
早上微雨 間有陽光
氣溫17-22°C 濕度50-85%

港字第26939 今日出紙2疊6大張 港售10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852) 60668769

60668769@wenweipo.com

wenweipo.com

三大方向改善跨境交通

大型活動舉行前召開高層次的「大型活動過關交通安排統籌會議」

- 由政務司司長主持
- 加強統籌協調各相關部門和業界及早部署

香港特區政府與內地相關部門積極商討不同方案

- 包括延長一些鐵路口岸的開放時間
- 相應加強兩地的鐵路服務
- 與內地商討增加24小時通關的口岸數目

研究優化交通安排以方便跨境巴士的流轉

香港特區政府政務司司長陳國基聯同多名政策局局長昨日於跨部門會議後會見傳媒，指元旦內地旅客滯留事件，當日樽頸在於落馬洲口岸人流車流超出負荷，日後香港再舉行大型活動會超前部署，同時會跟內地研究，延長鐵路口岸開放時間。

陳國基表示，當日中午時特區政府已要求直通巴士營辦商加強服務，不過活動結束，大批內地旅客在短時間內經落馬洲/皇崗口岸離境，該口岸是凌晨後唯一維持服務的港深口岸，即使相關部門已作出相應疏導人流和車流安排，包括加派人手、檢查通道和櫃檯、加開車道，及加派跨境巴士等，仍有不少旅客要長時間等候。

31條通道已全部開放

特區政府保安局局長鄧炳強表示，為應付預計增加的流量，落馬洲口岸已從其他管制站抽調人手，亦將23條自助通道及8條人手通道全部開放，「當晚凌晨後有約2.6萬人經落馬洲管制站離港，該數字是上月平常周末5倍，過關的最長排隊時間並未超過30分鐘。」

直通巴往返倍增至4小時

同時，當天凌晨後至早上6時的過關車輛約有1,570架次，是以往周末的3倍水平，其中九成是私家車，超出了管制站負荷能力，大量車流引致新田公路出現嚴重的交通堵塞，令跨境直通巴士無法按時接送乘客。運輸及物流局局長林世雄說：「平日跨境直巴由市區出發，一般需要兩小時完成來回旅程，但當日最長要四小時才能返回市區，導致大量直巴及皇巴，未能順利流轉接載更多乘客。」



政務司司長陳國基聯同文體旅局局長楊潤雄、保安局局長鄧炳強、運輸局局長林世雄和港粵直通巴士協會副理事長張劍平，就有大批旅客滯港一事見記者。香港文匯報記者郭木又攝

能順利流轉接載更多乘客。」

洽增24小時通關口岸

為防止再有類似情況發生，陳國基表示，特區政府會循三方面加強統籌和部署工作，包括在大型活動舉行前，召開高層次的「大型活動過關交通安排統籌會議」，由他主持加強統籌協調各相關部門和業界。特區政府亦會與內地相關部門積極商討不同方案，包括延長一些鐵路口岸的開放時間，並與內地商討增加24小時通關的口岸數目。同時，設立跨境直通巴士專屬行車線。

他表示，並不同意內地旅客選擇即日往返就顯示香港無吸引力的說法，當日來港遊客眾多已證明香港有吸引力，「當天20多萬

人前來，有2萬多人選擇返回（內地），亦有約20萬人選擇在港過夜，其實是一個很正常的安排。」

李慧琼：相信春節可加時

全國人大常委會委員、香港立法會議員李慧琼表示，數月前已約見特區政府保安局，要求節假日延長鐵路口岸通關時間兩小時，昨日她再次向保安局重申該要求，相信下月農曆新年假期期間，可以落實延長口岸通關安排。「以前受限人手等問題，但現在科技進步自動化通關，是時候在節假日延長鐵路口岸通關時間，亦可仿照澳門推行『合作查驗、一次放行』，過境旅客只驗關一次即可通過，大大節省通關時間。」

旅業倡贈非即日車票吸客過夜

香港文匯報訊（記者張強）除夕夜煙花匯演過後，大批內地旅客選擇即日返回深圳，卻因為關口擠擁，滯留香港各處。香港旅遊促進會總幹事崔定邦建議，香港特區政府可向內地旅客贈送抵港非即日的回程車票，以增加短途客留港過夜的意慾。他形容此舉零風險、高回報。

崔定邦昨日向香港文匯報表示，不少人來港一日遊而不過夜的情況一直存在，即使是在疫情前，亦是不過夜旅客多過過夜旅客，他解釋因為香港與深圳兩座城市即使有邊境，但人員來往頻密，來往兩地都十分便利，所以大部分旅客都沒有過夜的

思維，「就好像不少香港人北上到深圳去玩一日，玩完直接返香港，通常不會想留下過夜。」

若要增加即日來回的短途旅客留港過夜的誘因，他認為可以參考澳門推出的回程交通優惠。他介紹，澳門曾為吸引香港人在當地過夜，贈送抵澳翌日起計7天內有效的回程車票或船票。「這個措施實施三四個月後，效果見佳，在澳門過夜的旅客迅速恢復至疫情前的水平。」

花幾十元博收幾千

他建議香港亦可以推出類似措施，以吸引

短途內地旅客留港過夜。「即日來港的多為深圳等大灣區的內地旅客，可以向他們贈送抵港翌日起、幾日內有效的回程車票或高鐵票，相關費用最多幾十元，但過夜旅客在港一日花費，包括酒店、食飯等可達數千元，以幾十蚊博幾千蚊，簡直是零風險高回報。」

至於一定會在港過夜的長途旅客，崔定邦則表示，要從本地的節目及活動着手，當節目及活動內容足夠豐富，就有機會延長他們的留港時間，產生更多消費，「可以從具備吸引力的深度遊、文化遊、夜市等入手。」

若有直通巴專道 兩小時可疏四千

香港文匯報訊（記者文森）香港特區政府昨日宣布，將研究優化交通安排，方便跨境巴士的流轉，包括擬於落馬洲口岸設立跨境直通巴士專用車道，在特定節日或大型活動後，協助直巴快捷疏散返回內地的遊客。粵港直通巴士協會副理事長張劍平對香港文匯報表示，歡迎政府採納業界的建議，「皇崗/落馬洲口岸的通關能力有限，以致兩地私家車堵塞，巴士沒法理站乘客。若有專用車道，可提升運力逾倍，開足班次的話，兩小時可運送4,000名客人到關口。」

盼在活動場地接客

張劍平表示，元旦大量遊客滯留口岸後，特區政府迅速與業界開會徵詢意見。他說：「其實每逢節假日和周末，都有大量兩地私家車堵塞在落馬洲口岸，以致大批直巴被困車龍中，無法維持正常班次，今年元旦的情況尤為嚴重。」因此協會提出幾點意見，包括在落馬洲口岸設立直通巴專用車道，以及在大型活動附近設立臨時上客點，業界可以動員所有直巴到現場，快速接走返內地人潮。

皇崗是現時香港與深圳唯一的24小時通關口岸，平日每日出入境人次約3萬，加上該口岸正進行不少工程，新田交匯處附近道路收窄，車輛要減速行駛。張劍平認為，難以單靠皇崗口岸應對過關人潮，若能延長深圳灣口岸通關時間，直巴改道深圳灣送遊客回內地，「更能快速應對過關人潮。」

張劍平希望政府能趕在農曆新年旺季前，盡快落實落馬洲直巴專用車道。至於特定日子延長鐵路口岸的通關時間至凌晨2時，張劍平承認肯定會影響直巴生意：「雖然巴士運力肯定不能和列車比較，但直巴有鐵路沒有的優勢，巴士靈活很多，能直接在活動現場快速疏導人流。若能安排直巴改走深圳灣，也能避免東鐵和羅湖擠塞。」



政府擬在落馬洲口岸為直巴開設專用車道。圖為元旦傍晚市區直巴在等客。香港文匯報記者北山彥攝