



正視問題加強統籌疏導

除夕跨年倒數活動後，大批內地旅客因跨境交通運力等原因長時間滯留，情況引起各方關注。政務司司長陳國基昨日聯同多名局長，與旅發局、港鐵、九巴及運輸業界代表，舉行跨部門會議，檢討疏導旅客返回深圳的安排，宣布日後將循三大方面加強統籌及部署。政府聞過則喜，正視問題，反應迅速，推出具針對性措施，值得肯定。有關措施靈活應變、長短結合，既滿足重大節假日旅客通關的特定需求，又為粵港澳大灣區一體化、港深同城化未雨綢繆。政府應加強與內地協商合作，早日提升通關安排，便利兩地民眾往來；同時努力提升本港留宿的旅遊服務，推動本港旅遊業高質量發展。

針對大批內地旅客在本港參加完大型活動後，需長時間等候交通工具返回內地的特殊情況，陳國基表示當局會經一事長一智，並宣布從三方面作出改善：一，日後若再有大型活動，會由他主持召開高層會議，事先統籌通關交通安排；二，政府將與內地相關部門，探討在大型活動舉行的日子，延長鐵路口岸開放時間，並相應增加兩地鐵路服務，商討增加24小時通關的口岸；三，研究優化交通安排，方便跨境巴士流轉。這些措施長短兼顧，設立政府跨部門的高層協調機制，增強統籌安排能力，發揮鐵路服務運力強、通關效率高的優勢，對症下藥解決重大節日旅客多、通關能力不足的問題。措施有取於民間建議，反映政府從善如流，急民所急。

有立法會議員歡迎政府的安排，認同是有針對性的有效措施，期望政府加快與內地政府商討，短期在農曆新年等訪客高峰期時，先延長羅湖及落馬洲兩個鐵路關口的服務時間，可在短時間內疏導人潮；長遠則應增加更多關口實施24小時通關。現時中秋節、平安夜、除夕

努力留客刺激文旅經濟

夜等重慶節日，港鐵大部分路線通宵行車，但鐵路口岸通關沒有跟隨港鐵節日的特殊安排而相應調整。政府亦指出，集體運輸是最有效疏導跨境旅客的交通工具。日後在預計有較多旅客的大時大節，可以先試行羅湖及落馬洲口岸實施24小時通關，或通關服務最少延長至凌晨2時。特殊日子延長通關時間難度不大，兩地政府從便利民眾出發，互相配合、加強合作，盡快實施，並在總結經驗、持續優化的基礎上將相關安排常态化。

粵港澳大灣區建設、港深同城化發展提速，便利高效通關乃大勢所趨，更是必要條件之一。國家發展改革委早前發布《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設三年行動計劃》列明要提升通關便利度，包括推動更多口岸實施「24小時通關」措施。澳門面積及人口比香港少，但已有港珠澳大橋、橫琴、青茂等多個24小時運作的關口。香港增設更多24小時運作的關口雖是長遠計劃，但要努力把長遠早日變為現實。

在「一國兩制」下，香港更好融入國家發展大局，促進兩地民眾密切交往，增強港人對國家民族的歸屬感、向心力，與國家攜手發展、共享繁榮，無論從經濟需要、社會效益衡量，特區政府都應積極推動更多口岸實施24小時通關，為促進兩地融合創造更好條件。

除夕夜香港舉辦歷來最大規模的跨年倒數煙花匯演，吸引數十萬遊客觀賞，成效超出預期，為提振旅遊業注入強心針。有旅遊業界人士指出，成功的旅遊城市不僅需要高客流量，更要有豐富的節目及活動，包括具吸引力的深度遊、文化遊，延長旅客留港時間，刺激遊客消費。政府和業界要發揮創意，集思廣益，做好旅遊規劃，保持優質服務，讓旅客有賓至如歸的旅遊體驗，玩得開心、盡情消費，擦亮香港旅遊城市的金字招牌。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

的士業引入競爭才能走出死循環

本港的士業申請加價，起錶市區紅的32元、新界綠的28元，跳錶皆加2毫，運輸署昨指評估後會適時交行政會議及立法會審議。香港的士業拒絕引入競爭提升服務，只是不斷透過加價維持收益，等同飲鴆止渴、陷入死循環。的士服務質素是香港國際形象名片，政府要主導行業變革，引入網約車服務推動的士業界求變求存，惠及全港市民。

本港的士上次加價是2022年7月17日，當時所有的士落旗收費一律加3元，首段跳錶每跳加2毫，後段跳錶每跳加1毫，加價後紅的、綠的、大嶼山的士分別以27元、23.5元、22元起錶。當時的士業界指加幅「絕對失望」，而社會主流民意則指的士業在疫情肆虐經濟環境差、失業率高企時加價，觀感極差。一年半後的士業再度加價，紅的起錶就加5元，令市民側目。

的士業界加價的理由由堂而皇之，指的士收費落後通脹兩成，而的士保險費、墊底費皆加近一倍，加價只是追落後。業界並指若收費滯後通脹太嚴重，未來這行業萎縮到無人做時，到時再一次過追加，市民會更辛苦。其實加價根本無助的士業界突破困局，加價只會「趕客」，客少了的士業再要求加價，惡性循環日益嚴重。

的士業界將行業經營困難的問題歸因於網約車，這與市民的感受大相逕庭。據媒體實測，本港網約車不僅服務好，且支付手段多元化。事實上，隨着科技發展，全球各地包括內地網約車平台服務已經日益普及，不但提供安全的乘車環境，更有優質的服務質素。的士業懼怕競爭，只會被潮流淘汰。業界需要面對現實、正視問題，透過引入競爭者提升自身服務，挽回市民對的士服務的信心，共同把出租車市場的餅做大。

有的士業界中人亦明白接受競爭的必要性，不是全盤否定引入網約車，只是不接受無監管下的不公平競爭，並建議政府可借鏡澳門、內地及國外的地方將網約車規範化。當前社會各界強烈呼籲的士業與時俱進、服務質素與香港國際盛事之都美譽匹配，特區政府要主導的士業行業優化、服務優化，認真考慮成立官方的網約車平台，營造公平合法的競爭環境，為市民提供更多選擇；的士業界不能拒絕變革，而應積極應變求變，拓展生存空間。

控方：黎智英揚言為美國打冷戰

指黎謀求外力「制裁」香港 前蘋果高層將指證黎是主腦



肥黎受審

壹傳媒創辦人黎智英被控干犯香港國安法，就一項串謀刊印複製煽動刊物罪及兩項勾串危害國安罪受審。控方昨日讀出開案陳詞指出，黎智英假借爭取「自由民主」之名，多次與外國政客會面，又與助手Mark Simon開立手機群組，聯繫美國前軍方高層和政客，並透過蘋果日報不同平台以及接受外媒訪問，謀求外國勢力對中國和香港特區實施制裁和封鎖，阻止落實香港國安法，黎智英甚至揚言替美國打一場冷戰。控方指，將依賴包括前蘋果日報高層在內的「從犯證人」證詞，指證黎智英是本案主腦。案件今日繼續。

◆香港文匯報記者 葛婷

黎智英現被控兩項串謀勾結外國或者境外勢力危害國家安全罪，以及一項串謀刊印及複製煽動刊物罪共3罪；蘋果日報有限公司、蘋果日報印刷有限公司、蘋果日報互聯網有限公司被控一項串謀勾結外國或者境外勢力危害國家安全罪及一項串謀刊印、發布、邀約發售、分發、展示及或複製煽動刊物罪。至於黎智英另單獨面對的勾結外國或者境外勢力危害國家安全罪，控方昨日申請存檔法庭，獲法庭批准。

形容黎是「激進政治人物」

控方指出，黎智英是三項控罪的主腦，形容他是「激進的政治人物」，本案涉及激起市民對中央及特區政府的憎恨，以及勾結外國勢力以對中國及香港特區實施制裁、封鎖及敵對行動，危害國家安全。早在香港國安法生效前，黎智英已開始支持或主張請求外國勢力向中央及特區政府實施制裁或封鎖。黎智英於2019年7月與時任美國副總統彭斯、時任美國國務卿蓬佩奧及美國參議員等人會面時，曾提出「制裁」中國及香港特區官員。

控方又指，黎智英與「重光團隊」(SWHK) 串謀犯案，自香港國安法實施至2021年2月15日陳梓華被捕，黎智英與陳梓華、李宇軒、劉祖迪及Mark Simon等人，一同串謀勾結外國勢力。其中黎智英私人助理Mark Simon，直接聽取黎的指示，並作為黎的代表與外國政客見面。

另外，黎智英等人也聯同英國保守黨人權委員會委員裴倫德(Luke de Pulford)、日本眾議院前議員菅野志櫻里、英國金融家布勞德(Bill Browder)，請求英國、新西蘭及歐洲多國對中國和香港特區實施制裁，或進行其他敵對行動，包括停止各國與香港的引渡協議，停止向香港出口武器以及限制貿易。

涉案者包括美前軍方高層

控方在庭上用屏幕展示了涉案人物角色，顯示黎智英和Mark Simon均在

WhatsApp群組「DC Dems」及Signal群組「Jimmy Mark」內。其他涉案人包括美軍前副參謀長基恩(Jack Keane)、前美國國防部副部長羅沃夫維茲(Paul Wolfowitz)，控方指該兩人有長期合作關係。另外，前美國駐港澳總領事郭明瀚(James Cunningham)、「香港監察」創辦人羅傑斯(Benedict Rogers)以及裴倫德等也涉案，部分人加入上述兩個通訊群組，並會與黎智英「一對一」聯絡及發電郵，其中基恩曾與黎、Simon及羅沃夫維茲在電郵中商討如何制裁、封鎖中國或香港特區。

短訊揭黎謀推翻港特殊地位

2020年6月1日，Mark Simon向黎智英發短訊，建議可邀請美國前白宮首席戰略師班農宣傳《蘋果日報》英文版。2020年7月20日，黎智英回覆Mark Simon指，要推翻香港特殊地位，關閉中國的出路，迫使中國滿足美國的要求。控方庭上播放黎智英於2019年7月10日到美國接受訪問的片段。黎當時稱香港需要美國的支持，並形容香港就像在替美國進行一場冷戰，建議美國應該派議員到香港，聲稱只要派人來港就足以支持香港打這場仗。2020年5月11日，黎在YouTube頻道聲稱需要外國勢力支持，促請美國、英國等影響香港事務。

控方指，2020年國安法實施後，黎智英等人繼續串謀協議，不斷要求外國政府、機構組織等制裁中央政府和香港特區政府，事實上不同的制裁措施的確有實施，至今共有42名中國及香港特區官員被制裁。控方將傳召全國政協委員、現任香港城市大學法律學院中國法與比較法講座教授王貴國出庭作證。控方指，就煽動刊物罪及蘋果日報高層的串謀勾結外國勢力罪，控方將會依賴壹傳媒前營運總監兼行政總裁周達權，以及本案認罪被告張劍虹(壹傳媒前行政總裁)、陳沛敏(蘋果日報前副社長)、楊清奇(蘋果日報前主筆)的證供，以證明串謀犯罪協議的存在及乃源自黎智英的指示。



▲黎智英

資料圖片

▶黎智英昨日由囚車押解往法院受審，警方場外戒備。



涉案31篇煽動文章在國安法實施後發布

香港文匯報訊(記者 葛婷)就串謀刊印、發布、邀約發售、分發、展示及或複製煽動刊物罪，控方指涉案的161篇煽動文章中，有31篇是在香港國安法實施後發布，當中包括要求美國針對香港及中國實施制裁行動。據庭上顯示的文章附表顯示，當中包括黎智英專欄「成敗樂一笑」、其親自主持節目「Live Q&A with Jimmy Lai」影片。控方指，黎智英持有壹傳媒集團有限公司，擁有《蘋果日報》的決定權，黎智英平日會舉辦「飯盒會」，與張劍虹、陳沛敏、林文宗、楊清奇及羅偉光等高層，討論及指示編採事宜和出版方針。

控方指，案發時《蘋果日報》除刊印報紙，還設有網上版本和手機應用程式，亦有不同的社交媒體賬戶，包括

Facebook、Twitter、Instagram及YouTube。控方指，美國國務院資深顧問惠頓(Christian Whiton)曾電郵建議黎智英在《蘋果日報》提供英文新聞，黎遂在香港國安法生效前推出免費英文版，藉此請求外國制裁。而英文版的內容和標題等亦與涉案煽動文章相同，曾以文字拼貼形式發布「光時」等字句，黎智英亦會將部分文章分享到其個人社交媒體賬戶。

控方認為，持續串謀的行為包括有關黎智英的大量新聞文章及訪問，黎智英撰寫的23篇社論，拍攝影片宣傳《蘋果日報》英文版、接受外媒訪問以及《蘋果日報》發布的眾多文章，均有煽動顛覆意圖。控方希望法庭考慮在涉案期間，香港正經歷嚴重的社會動亂，暴力及大肆破壞事件四處發生。

法庭拒辯方修訂控罪範圍

香港文匯報訊(記者 葛婷)3名國安法指定法官杜麗冰、李素蘭及李運騰早前裁定，本案「串謀刊印及複製煽動刊物罪」，控方沒有逾時提出檢控。而辯方指根據法庭裁定，會再爭議控罪範圍，認為法庭只應處理2021年6月14日至24日為期10天的指控罪行，控方則反對辯方提出新論點，法庭昨日首先處理控罪時間的法律爭議，並裁定控方控罪範圍正確妥當。

法官杜麗冰甫開庭時便提出，3名法官已閱讀控罪雙方早前提交的書面陳詞，但法庭在開庭前數分鐘才收到辯方的駁

覆書面陳詞，故需要時間閱讀，決定把案件暫時押後半小時。杜官特別提到不希望審訊再延遲，故辯方應把想說的話一次過提出，盡量不要突然提出新陳詞，避免打亂法庭的預定安排或浪費法庭時間，另要求辯方在半小時期間想清楚有任何新增陳詞以一併提出。

杜麗冰表示，經考慮後認為法庭已給予辯方充分機會解釋理據，又指辯方以要求法庭進一步「澄清」判詞為名，實質是提出新論據，不可接受，認為辯方申請毫無爭辯之處，最終拒絕接納辯方申請修改控罪詳情。

中方堅決反對英美為黎智英撐腰張目

香港文匯報訊 據中新社報道，針對英國、美國等個別國家以所謂「媒體自由聯盟」名義污蔑抹黑香港新聞自由、攻擊特區政府正當執法、為黎智英等反中亂港分子撐腰張目，中方表示強烈不滿和堅決反對，批評西方打着所謂「新聞自由」幌子插手香港事務的圖謀，注定將以失敗告終。

昨日在外交部舉行的例行記者會上，發言人汪文斌回答記者提問時作上述表示。他說，「阿桑奇」「斯諾登」等案件早已讓世人看清，所謂「新聞自由」不過是有關國家攻擊抹黑別國的工具，一旦涉及其自身利益，這些國家是根本不在乎什麼新聞自由的。他們打着「新聞自由」的旗號，對香港事務說三道四，無非是對香港蒸蒸日上的大勢心有不甘，試圖延續自己以往在香港的特權和影響，但這些都是徒勞的。汪文斌強調，香港是法治社會，有法必依，違法必究。