

東京機場跑道兩機相撞 客機爆炸379人死裏逃生

客機機腹著陸起火 送地震物資海保飛機5員殉職

客機燒剩殘骸

香港文匯報訊 日本東京羽田機場周二(1月2日)下午發生撞機事故，一架日本航空(JAL)客機與日本海上保安廳一架飛機相撞，兩架飛機都起火燃燒及傳出爆炸聲。日航確認機上合共379人全數順利逃生，其中17人受傷。海上保安廳飛機搭載的6人則有5人死亡、逃出的機長重傷。事發後羽田機場全面關閉，當天幾乎所有航班取消。初步調查顯示日航客機準備降落時，與正準備起飛的海上保安廳飛機相撞，最終釀成猛烈大火。

事發客機為日航516號航班，機型為空巴A350-900，載有367名乘客包括8名嬰兒，以及12名機組人員。該航班周二從北海道新千歲機場飛往羽田機場，原定當地時間下午4時20分起飛，5時40分降落。事發畫面顯示客機降落時疑似與跑道上的飛機相撞，客機尾部頓時冒出烈焰，客機以「機腹著陸」的非正常方式降落，在跑道上冒出濃煙不斷滑行直至艱難停下。

客機燒剩殘骸 羽田機場關閉

日本放送協會(NHK)現場畫面顯示，飛機落地後很快彈出逃生滑梯，驚慌的乘客們紛紛從滑梯上逃生，迅速跑離飛機。飛機窗戶和引擎附近則出現巨大的火球，不斷冒出火焰和滾滾濃煙，火勢很快蔓延包圍整個機身。有附近飛機上的乘客目睹事件發生驚訝不已，「那架飛機冒出了橙色的火焰，還傳出類似爆炸聲。」

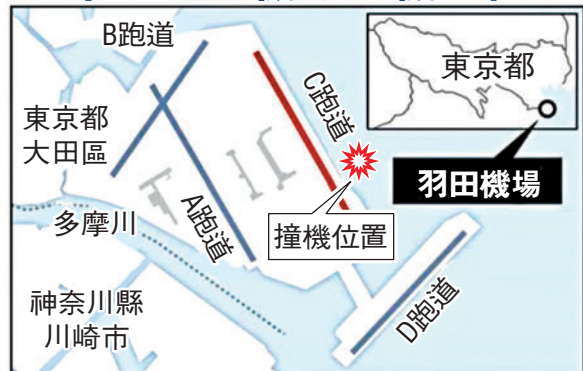
起火的客機隨後完全陷入火海，多輛消防車趕赴現場奮戰數小時，終於將大火撲滅，客機已被徹底焚毀，僅剩殘骸。羽田機場最先關閉起火客機所在的C號跑道，隨後宣布關閉機場所有4條跑道，大批即日航班紛紛宣布延誤或取消。到了晚上，除C跑道外，其餘3條跑道已陸續重開。

18航班改飛成田機場

日航與東京消防局表示，日航客機上379名乘客透過逃生滑梯，或以其他方式及時逃生。成功撤離的許多乘客回到羽田機場時仍然驚魂未定，聲音顫抖地回憶事發經過。海上保安廳表示，被撞擊的海上保安廳飛機是羽田基地一架MA722固定翼飛機，機型為龐巴迪Dash-8，原本準備飛往新潟方向，為能登半島強震災區運送物資，機上合共5人殉職，機長成功彈射但也受重傷。

日本國土交通省東京機場事務所表示，羽田機場當日多數航班取消。由於羽田機場發生事故，原定抵達該機場的至少18個航班，改在東京成田機場降落。

東京羽田機場撞機位置



◆客機降落時撞擊海上保安廳飛機，相撞位置爆出巨大火球(黃箭嘴示)，客機起火向前滑行(藍箭嘴示)。 網上圖片



◆乘客向機外拍攝，驚見火光熊熊。 網上圖片

◆空姐要求乘客彎腰捂住口鼻。 網上圖片



◆乘客紛紛從滑梯上逃生，迅速跑離飛機。 網上圖片

機艙濃煙密布乘客彎腰捂口鼻「感覺只有5分鐘時間逃跑」

香港文匯報訊 日航客機許多乘客回憶事發時濃煙滾滾、熱浪洶湧的機艙，依然驚魂未定。一名乘客將事發時機艙內錄製的片段上載在社媒X，畫面中客機降落時已經冒出火焰，機艙內能見度極低，傳出陣陣尖叫。該乘客心有餘悸地形容，「我差點以為我要死了」。亦有逃出生天的乘客如釋重負，不禁落淚。

「前面乘客逃生 我趕緊跟上他」

共同社等日媒訪問多名乘客。一名事發時坐在靠窗位置的35歲東京女乘客稱，「飛機降落時，我突然感覺好像撞到了什麼東西，感覺自己

被推了起來。」她聲音顫抖地回憶，事發時乘客們被要求彎下腰捂住口鼻，「我感覺只有5分鐘的時間能逃跑。」另一名女乘客也表示，她聽到事發後飛機上不斷有廣播聲，「但它沒有明確通知我們逃跑，我前面的乘客逃生，我便趕緊跟上他一起離開。」

埼玉市一名33歲的男乘客與妻子和年僅兩歲的女兒乘坐事發航班，該乘客回憶飛機落地時發出巨響，「我看到窗外冒出橙色的火焰，機艙內濃煙密布。我保護家人，盡量不吸入煙霧，也聽從指示沒有拿走任何行李。我很高興我和家人都很安全，但經歷這一切太可怕了。」

另一名同來自埼玉縣的50多歲女子表示，她的丈夫乘坐事發客機，航班預計抵達時間過了5分鐘後，她忽然收到丈夫電話，「他問我『飛機上煙霧很大，有新聞報道(事故)嗎?』我聽見背景有很多似乎是乘客的聲音，紛紛問『發生了什麼事?』」丈夫說他坐在飛機前部，煙霧從後部不斷向前湧入。」

該女子表示，接到第一通電話約40分鐘後，她再次接到丈夫報平安的電話，總算鬆了一口氣。女子稱她的丈夫逃生時兩手空空，外套僅裝有銀包和手機，「我不知道究竟發生了什麼，但我很高興他安全了。」

港乘客：初時以為硬著陸

香港文匯報訊 本港入境處截至周二(1月2日)晚上8時，接獲10名客機上的港人求助，並確認他們正身在安全地方。入境處表示，獲悉該事件後，已通過中國外交部駐香港特別行政區特派員公署、中國駐日本大使館、香港駐東京經濟貿易辦事處和相關航空公司等了解情況，會繼續與相關方面保持緊密聯繫，留意事態發展，並積極跟進事件。

10人向入境處求助

乘客張先生表示，他坐在窗口位，機頭輪胎落地時很大力。他本以為是普通的硬著陸，但望出窗外，引擎開始起火和冒煙，他開始

感到害怕，空姐叫大家保持冷靜留在座位，約一分鐘便說可以用逃生梯疏散。他走到逃生門離開飛機時，消防員已在場救火；距離大約100米外，左邊引擎開始爆炸，當時大部分乘客已離開機艙。空姐點算人數，在停機坪等候差不多半小時，才陸續有車到場載乘客回客運大樓。另一名乘客陳先生表示，日航派人接走逃出的乘客，送到日航候機室，填寫表格列出被燒毀或失掉的物品，現場有食物和水提供。

機管局表示，因應東京羽田機場飛機事故，香港國際機場周二至少有5班往返羽田機場的航班受到影響。

前機長料地面指揮系統出錯 讚機組冷靜應對助全員逃生

香港文匯報訊 日航客機合共379人全部成功逃生，但海上保安廳飛機的6人僅有機長生還，且身受重傷。日本《產經新聞》引述日航前機長、現任航空評論家山田不二昭和小林宏之的分析。山田直言事故令人震驚，很可能源自地面指揮系統出錯，或是兩架飛機有機長誤解空中管制員的指令，「這本是一宗不可能發生的事故」。

海保飛機機長或心急救災

山田稱未見過如此嚴重的事故，通常而言機場跑道上若有飛機，地面指揮系統不會安排其他飛機降落。小林認為事發時日航客機正在降落，保安廳飛機正在起飛，可能

是其中一架飛機誤入另一架飛機的跑道，也可能是空中管制員的指令有誤。他還推測保安廳飛機當時正要趕往地震災區運輸物資，機長或因心理影響過快起飛。

小林表示，事發日航客機機組的表現值得肯定。他解釋當時東京已經天黑，兩架飛機可能都未注意到對方，「如果日航客機的機長感到飛機處於危險中，機長會讓飛機復飛再降落。因此日航客機可能直到臨近事故發生，才發現了危險。」

小林指，機組人員每年都會訓練，做到在90秒內從飛機一側疏散所有乘客，「這航班幾乎客滿，但沒任何人遇難，相信是機長、機組成員和乘客們冷靜應對的成果。」